

# ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

## «ВНУКОВО ХЭНДЛИНГ»

# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2010 ГОД

Генеральный директор	22.04.2011	_____ <b>Ветвинский О.Ю.</b> (подпись)
Главный бухгалтер	22.04.2011	_____ <b>Белявская Н.А.</b> (подпись)

(М.П.)

Контактное лицо: **Марченко Алексей Сергеевич**  
**Начальник юридического отдела**  
Тел.: (495) 775-20-10 Факс: (495) 775-20-10

## 1. Сведения об Обществе

### 1.1. Данные о фирменном наименовании (наименовании) Общества.

#### Полное фирменное наименование Общества.

Открытое акционерное общество «Внуково Хэндлинг»

Сокращенное наименование: ОАО «Внуково Хэндлинг»

### 1.2. Сведения об изменениях в наименовании и организационно-правовой форме Общества.

Изменения в наименовании и организационно-правовой форме не проводились.

### 1.3. Сведения о государственной регистрации Общества

Дата государственной регистрации Общества: 22.12.2003

Основной государственный регистрационный номер Общества: 1037789072023

Регистрирующий орган: Межрайонная инспекция МНС России №46 по г. Москве

### 1.4. Данные о сертификатах Общества

1. Сертификат соответствия от 27 мая 2010 года.

Номер сертификата: ФАВТ П.01.00181

Срок действия сертификата: до 27 мая 2012 года

Орган, выдавший сертификат: Федеральное агентство воздушного транспорта.

### 1.5. Идентификационный номер налогоплательщика

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) – 7732500357

### 1.6. Отраслевая принадлежность Общества

Коды ОКВЭД:

63.23 63.23.1 63.23.2 63.23.3 63.23.4 63.23.5 62.10 62.20 63.11 70.32 55.11  
55.52 55.23 55.30

### 1.7. Контактная информация

Место нахождения: 109028 г. Москва, Тессинский пер., д.5, стр. 1, пом. I, комн.2.

Почтовый адрес: 119027 г. Москва, ул. Центральная, д. 3.

Тел.: (495) 775-20-10 Факс: (495) 775-20-10

Адрес электронной почты: handling@vnukovo.ru

### 1.8. Сведения об аудиторе Общества

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "РИВА консалтинг"

Сокращенное наименование: ООО "РИВА консалтинг"

Место нахождения: 103050, г. Москва, ул. Тверская, д. 22

Тел.: (495) 797-88-94 Факс: (495) 797-88-94

Данные о лицензии аудитора:

Номер лицензии: Е 009071

Дата выдачи: 04.06.2008

Срок действия лицензии: до 04.06.2013

Орган, выдавший лицензию: Министерство финансов Российской Федерации  
Аудитором проводились независимые проверки бухучета и финансовой (бухгалтерской) отчетности эмитента за 2004-2010 финансовые годы.

## 2. Сведения об акционерах Общества

**1. Наименование: Открытое акционерное общество «Аэропорт Внуково»**

Место нахождения: 119027, г. Москва, ул.1-я Рейсовая, д. 12.

ИНН: 7732019644

Доля в уставном капитале Общества: **74,9%**

**2. Наименование: Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково»**

Место нахождения: 119027, г. Москва, ул. 2-ая Рейсовая, д.2, корп.3.

ИНН: 7710404473

Доля в уставном капитале Общества: **25%**

**3. Наименование: Открытое акционерное общество «Авиационно-Нефтяная Компания»**

Место нахождения: 119017, г. Москва, Щетининский пер., д. 4, стр. 1.

ИНН: 7706131907

Доля в уставном капитале Общества: **0,1%**

## 3. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления Общества, сведения о сотрудниках Общества

### 3.1. Сведения о структуре и компетенции органов управления Общества

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров.

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества в промежутках между Общими собраниями акционеров.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется Генеральным директором (единоличным исполнительным органом) Общества.

### 3.2. Лица, входящие в состав органов управления Общества

**Совет директоров Общества:**

ФИО: *Кичеджи Василий Николаевич*

Год рождения: *1954*

Образование:

*высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2006	2009	ОАО " Концерн Радио - Центр"	Генеральный директор
2009	2010	Департамент транспорта и связи города Москвы	Руководитель

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Александров Василий Егорович**

Год рождения: **1947**

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	наст. время	ОАО "Аэропорт Внуково"	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Семенов Сергей Вячеславович**

Год рождения: **1963**

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2009	2010	Департамент транспорта и связи города Москвы	Первый заместитель руководителя

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: *Посконин Антон Юрьевич*

Год рождения: *1972*

Образование:

*высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	наст. время	Департамент имущества города Москвы	Начальник управления

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: *0*

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: *0*

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: *0*

ФИО: *Щекочихин Александр Сергеевич*

Год рождения: *1964*

Образование:

*высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	2006	Акционерный банк "Инвестиционно-банковская группа НИКойл" (ОАО)	Исполнительный директор Главной исполнительной дирекции по финансовым инвестициям
2006	2007	Краснодарский акционерно-коммерческий банк "ЮГБАНК" (ОАО)	Генеральный директор
2007	2008	ОАО "УРАЛСИБ"	Руководитель проектного офиса по организации Государственно-частного партнерства, Старший Вице-Президент
2008	наст. время	ЗАО "Торговый Дом "АНК"	Управляющий директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: *0*

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: *0*

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: *0*

**Единоличный исполнительный орган Общества:** Ветвинский Олег Юрьевич.

Год рождения: **1958**

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	наст. время	ОАО "Внуково Хэндлинг"	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

**Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность  
единоличного исполнительного органа общества, и членов совета директоров  
выплаченного по результатам отчетного года**

В соответствии с трудовым договором Генеральному директору Общества предусмотрено вознаграждение в виде должностного оклада. Сумма вознаграждения Генеральному директору в 2010 году выплачена в соответствии с трудовым договором.

В соответствии с пунктом 17.6 Устава Общества членам Совета директоров в период исполнения своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсационные расходы, связанные с выполнением ими функций членов Совета директоров Общества. Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются Общим собранием акционеров.

Вопросы о выплате вознаграждений и (или) компенсаций членам Совета директоров Общества не вносились в повестку дня общего собрания акционеров Общества.

В 2010 году членам Совета директоров Общества вознаграждения и компенсации, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров, не выплачивались.

#### **4. Положение Общества в отрасли**

ОАО «Внуково Хэндлинг» осуществляет свою деятельность на рынке аэропортовых услуг Московского авиационного узла (МАУ), который является одним из ключевых элементов российской воздушно-транспортной системы. ОАО «Внуково Хэндлинг» создано в декабре 2003 года и входит в состав предприятий Внуковского аэропортового комплекса. Аэропорт Внуково является аэропортом федерального значения и занимает третье место в России по показателям объемов авиаперевозок.

**ОАО «Внуково Хэндлинг»** - специализированная компания по организации коммерческого и технического обслуживания компаний-клиентов международного аэропорта Внуково, выступает в качестве **единого оператора** предприятий, работающих во Внуковском аэропортовом комплексе. Играет важную роль в построении и

функционировании единой системы наземного и аэропортового обслуживания воздушных судов и пассажиров в аэропорту Внуково.

ОАО «Внуково Хэндлинг» является **агентом** предприятий аэропортового комплекса, заключает с авиаперевозчиками **единый договор на организацию всего комплекса аэропортового и наземного обслуживания**, осуществляет взаимодействие авиакомпаний с предприятиями аэропорта.

Таким образом, во Внуковском аэропортовом комплексе создана структура взаимоотношений, согласно которой авиакомпании взаимодействуют по всем вопросам организации аэропортового и наземного обслуживания с единым оператором. Это позволяет усилить контроль, повысить качество и расширить спектр предоставляемых услуг, централизовать коммерческую политику аэропорта и финансовые потоки между потребителями и предприятиями аэропортового комплекса, проводить комплексный контроль за качеством операционной деятельности предприятий аэропортового комплекса, спектром и уровнем предоставляемых услуг.

Наличие единого оператора упрощает договорные отношения между авиакомпаниями и аэропортом, координирует действия подразделений аэропорта по оказанию услуг. Система, при которой авиакомпании взаимодействуют по всем вопросам наземного обслуживания с единым оператором (**система «единого окна»**), позволяет скоординировать технологические цепочки предприятий аэропортового комплекса, создает потенциальные возможности для повышения эффективности функционирования каждого звена в процессе обслуживания авиакомпаний, пассажиров, багажа и грузов и повышения качества работы аэропорта в целом.

## **5. Приоритетные направления деятельности Общества**

- Формирование в аэропортовом комплексе наиболее благоприятных условий работы авиакомпаний-партнеров и туроператоров.
- Формирование и реализация единого продукта, объединяющего услуги основных предприятий аэропортового комплекса.
- Проведение в аэропортовом комплексе единой согласованной коммерческой политики.
- Увеличение объемов реализуемых услуг за счет привлечения новых авиакомпаний, расширения сети маршрутов авиакомпаний.
- Осуществление комплексной договорной деятельности.
- Продвижение аэропорта Внуково на авиационном рынке.
- Аналитика деятельности аэропортового комплекса.
- Построение современных бизнес-процессов в рамках аэропортового комплекса.
- Реализация эффективной финансовой политики.

- Контроль за повышением качества и конкурентоспособности услуг, расширением их спектра.
- Контроль операционной деятельности предприятий аэропорта при выполнении услуг в соответствии с комплексным договором. Диспетчеризация выполнения технологических графиков при обслуживании авиакомпаний.

### **Функции авиационной коммерции и маркетинга**

- привлечение авиакомпаний, туроператоров и других организаций в аэропортовый комплекс, сопровождение их коммерческой деятельности по продаже авиаперевозок и взаимодействия в рамках общепризнанных договоров, проведение работы по расширению маршрутной сети аэропорта
- разработка, заключение и сопровождение комплексных договоров на осуществление аэропортового и наземного обслуживания с предприятиями аэропортового комплекса и потребителями услуг
- проведение маркетинговых исследований рынка в целях формирования качественного продукта, повышения конкурентоспособности аэропортового комплекса на рынке аэропортовых услуг, выбора партнеров и клиентов аэропорта
- ведение аналитической и статистической отчетности по деятельности аэропорта и оперирующих в нем авиакомпаний
- налаживание и поддержание деловых связей с потенциальными перспективными клиентами и партнерами аэропорта
- долгосрочное планирование расписания и координация слотов на период сезонного расписания, планирование и развитие стыковочной и маршрутной сети авиакомпаний
- продвижение аэропорта на авиационном российском и зарубежном рынке посредством участия в специализированных отраслевых мероприятиях, конференциях и выставках.
- осуществление сопровождения деятельности аэропорта в российских и международных организациях гражданской авиации
- осуществление реализации специальных проектов.

### **Финансово-экономические функции**

- организация и обеспечение расчетов по договорам с авиакомпаниями и заказчиками
- организация и обеспечение расчетов с обслуживающими компаниями
- организация и контроль применения установленного уровня тарифов и специальных условий при расчетах за оказанные услуги
- финансово-аналитическое обеспечение деятельности аэропортового комплекса, перспективное планирование
- формирование специальных условий для авиакомпаний
- ведение бухгалтерского учета и взаимодействие с налоговыми органами в рамках деятельности акционерного общества

## **Функции обеспечения аэропортовой деятельности**

- сопровождение деятельности авиакомпаний и организация их взаимодействия с предприятиями аэропортового комплекса в рамках заключенных комплексных договоров
- организация и контроль предоставления услуг предприятиями аэропортового комплекса по обслуживанию ВС на перроне
- контроль производственного процесса обслуживания ВС, согласно действующих технологических графиков (ТГО)
- ведение технологических карт обслуживания, сбор первичной документации для их дальнейшей обработки при формировании взаиморасчетов
- оформление актов на задержку отправления ВС согласно «Руководству по обеспечению и учету регулярности полетов воздушных судов ГА (РРП ГА-90)»
- оформление актов на нарушение технологии обслуживания ВС по прилету
- организация и проведение претензионной деятельности в рамках аэропортового комплекса
- организация системы управления качества предоставляемых услуг предприятиями аэропортового комплекса
- контроль функционирования комплексных процессных технологий

## **6. Перспективы развития акционерного общества**

Развитие ОАО «Внуково Хэндлинг» в соответствии с его основными задачами и функциями неразрывно связано с развитием Внуковского аэропортового комплекса. Аэропорт Внуково является одним из аэропортов МАУ (Внуково, Домодедово, Шереметьево), которые в настоящее время развиваются в условиях жесткой конкуренции друг с другом.

Тенденции развития деятельности акционерного общества определяются в соответствии с основными тенденциями развития аэропорта Внуково, обеспечивающими его конкурентные преимущества:

- наращивание объемов авиаперевозок: количества обслуженных пассажиров и багажа, объемов обработанного груза и почты
- улучшение качества обслуживания авиакомпаний и пассажиров
- привлечение новых авиаперевозчиков, расширение клиентской базы
- расширение маршрутной сети
- дальнейшее продвижение международного аэропорта Внуково на рынке аэропортовых услуг, совершенствование имиджа аэропорта как крупного современного высокотехнологичного авиатранспортного узла, комфортного для пассажиров и авиакомпаний
- совершенствование системы управления в аэропортовом комплексе
- совершенствование существующих услуг и развитие новых сервисов в аэропорту

- формирование конкурентоспособных цен на обслуживание авиакомпаний в аэропорту

Перспективы развития своей деятельности ОАО «Внуково Хэндлинг» напрямую связывает с реализацией концепции развития аэропортового комплекса, утвержденная Постановлением Правительства Москвы от 3 августа 2004 г. № 541-ПП, которая нацелена на превращение аэропортового комплекса Внуково в конкурентоспособный авиатранспортный центр международного значения с максимально комфортной системой обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Концепция предполагает комплексное развитие аэродрома, терминалов, а также развитие транспортной инфраструктуры.

Ключевым проектом является строительство нового аэровокзального комплекса площадью 270 тыс. кв.м. В июле 2010 года введен в эксплуатацию 1-й пусковой комплекс нового пассажирского Терминала «А» общей площадью 170 тыс. кв.м. Проводятся строительные работы для ввода в эксплуатацию 2-го пускового комплекса. К концу 2010 года в Терминале «А» обслуживалось около 20-ти авиакомпаний. Терминал, имеющий 5 основных уровней, выведет пропускную способность аэропорта Внуково на уровень 25 млн. пассажиров в год. В целях увеличения пассажиропотока и других объемов обслуживания ОАО «Внуково Хэндлинг» планирует осуществление деятельности, направленной на подготовку и последовательную реализацию мероприятий по дальнейшему развитию продвижения Внуковского аэропортового комплекса на рынке авиатранспортных услуг.

## **7. Дополнительные сведения об Обществе и о размещенных им эмиссионных ценных бумагах**

### **7.1. Сведения о размере, структуре уставного капитала Общества**

Размер уставного капитала Общества на дату окончания отчетного периода – **1 000 000** (один миллион) **рублей**.

### **7.2. Сведения об изменении размера уставного капитала Общества**

Изменение размера уставного капитала не имело места.

### **7.3. Сведения об акциях Общества.**

Категория: обыкновенные

Форма ценных бумаг: именные бездокументарные

Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска: **1000** (одна тысяча) **рублей**.

Количество акций, находящихся в обращении: **1000 штук**.

Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам эмитента: **нет**

Государственный регистрационный номер: **1-01-08989-А**

Дата регистрации: **03.03.2004 г.**

### **7.4. Права, предоставляемые акциями их владельцам**

Акционеры - владельцы обыкновенных акций Общества могут в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" и Уставом участвовать в Общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции, а также имеют право на получение дивидендов, а в случае ликвидации Общества - право на получение части его имущества. Конвертация обыкновенных акций в привилегированные акции,

облигации и иные ценные бумаги не допускается.

Каждая обыкновенная акция Общества предоставляет акционеру - ее владельцу одинаковый объем прав.

Общество в соответствии с Уставом вправе принимать решение (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям.

Дивиденды выплачиваются деньгами из чистой прибыли общества.

Решение о выплате (объявлении) дивидендов, в том числе решения о размере дивиденда и форме его выплаты по акциям принимается общим собранием акционеров. Размер дивидендов не может быть больше рекомендованного советом директоров общества.

Срок и порядок выплаты дивидендов определяются решением общего собрания акционеров о выплате дивидендов.

Список лиц, имеющих право получения дивидендов, составляется на дату составления списка лиц, имеющих право участвовать в общем собрании акционеров, на котором принимается решение о выплате соответствующих дивидендов. Для составления списка лиц, имеющих право получения дивидендов, номинальный держатель акций представляет данные о лицах, в интересах которых он владеет акциями.

На годовом общем собрании акционеров 28 июня 2010 года было принято решение выплату дивидендов по итогам работы за 2009 год не производить.

## **8. Факторы риска, связанные с деятельностью общества**

- Риски, связанные с ухудшением показателей макро- и микроэкономики. Угрозы мирового и региональных экономических кризисов. Негативное влияние возможного ухудшения ситуации в отрасли.
- Риски, связанные со снижением политической и экономической стабильности в Московском регионе и в России в целом.
- Риски, связанные со снижением политической и экономической стабильности в странах, в которые производят из аэропорта Внуково полеты авиакомпания-клиенты акционерного общества.
- Высокая степень конкуренции аэропортов Московского авиаузла, необходимость постоянного обеспечения конкурентоспособного уровня условий и цен обслуживания.
- Перевод некоторыми авиакомпаниями выполнения своих рейсов в другие аэропорты Московского авиаузла.
- Сезонность спроса.
- Накопление задолженности клиентами аэропортового комплекса по оплате за оказанные услуги, несвоевременность платежей.
- Банкротство авиаперевозчиков.
- Невыполнение или ненадлежащее выполнение каким-либо предприятием аэропортового комплекса своих функций, что влечет нарекания со стороны авиаперевозчиков и других клиентов.
- В связи с началом проведения ремонта «крестовины» ИВПП возможно наличие неопределенности, связанной со сроками возврата во Внуково части рейсов и авиакомпаний после временного перехода в другие аэропорты. Сокращение объемов обслуживания авиаперевозок.

## 9. Существенные договоры и обязательства Общества

Крупные сделки и сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в отчетном периоде Обществом не совершались.

## 10. О состоянии чистых активов Общества

	2008 год	2009 год	2010 год
Уставный капитал, тыс.руб.	1 000	1 000	1 000
Стоимость чистых активов, тыс.руб.	1 667	4 522	-21 042

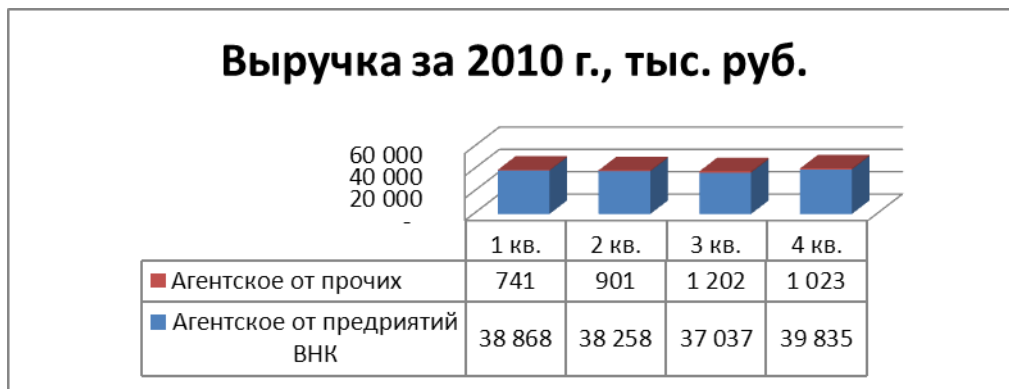
По итогам 2010 года ОАО «Внуково Хэндлинг» получило убыток в размере 29,28 млн. руб. (без учета внереализационной деятельности).

Наличие убытка объясняется в первую очередь тем фактом, что единственным источником финансирования является агентское вознаграждение, которое должно позволить предприятию покрывать основные затраты по содержанию персонала, аренде оборудования, информационных систем, помещений и т.д.

При создании ОАО «Внуково Хэндлинг» акционеры преследовали следующие основные цели: повышение качества обслуживания пассажиров и авиакомпаний, а также создание благоприятных условий для развития авиаперевозок в аэропорту «Внуково». При этом, решаются следующие основные задачи:

- обеспечение функции «одного окна» для авиакомпаний, что подразумевает наличие только одного договора на обслуживание пассажиров и ВС (при наличии большого количества операторов, предоставляющих эти услуги);
- привлечение новых авиакомпаний;
- сопровождение деятельности авиакомпаний в аэропорту «Внуково»;
- представление/реклама аэропортового комплекса на российских и зарубежных отраслевых мероприятиях;
- организация контроля процессов обслуживания воздушного судна.

Агентское вознаграждение ОАО «Внуково Хэндлинг» выплачивается предприятиями аэропортового комплекса в соответствии с условиями агентских договоров и является компенсацией расходов за выполнение вышеуказанных мероприятий. На представленной ниже диаграмме показана структура выручки за 2010 год. Как видно из диаграммы, 98% выручки приходит на предприятия, оказывающие услуги в аэропорту Внуково с фиксированными отчислениями на агентские услуги.



Расходы Общества также носят практически постоянный характер. В таблице, представленной ниже показанные основные статьи расходов по операционной деятельности (в тыс. руб. без НДС).

	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	Всего 2010
ФЗП с налогами, питание, спецодежда	34 648	36 093	34 534	33 631	138 905
Коммунальные услуги	223	184	188	202	797
Услуги производственного характера	5 561	5 889	6 537	6 318	24 304
Аренда	3 772	3 777	4 264	4 223	16 036
Реклама, командировки	247	259	1 342	531	2 378
Прочие	1 531	1 637	1 685	1 659	6 512
<b>Всего</b>	<b>45 981</b>	<b>47 838</b>	<b>48 549</b>	<b>46 563</b>	<b>188 932</b>

Как видно из таблицы, основную долю затрат составляют расходы, связанные с содержанием персонала (~75%). При этом среднемесячный убыток по операционной деятельности составляет ~2,5 млн. руб.

Принимая во внимание тот факт, что в текущей ситуации основным источником дохода для ОАО «Вунково Хэндлинг» являются агентские вознаграждения, выход предприятия на безубыточную деятельность возможен только после увеличения данных вознаграждений не менее, чем на 30% от действующих величин.

В связи с этим, на протяжении всего прошлого года проводилась работа по увеличению величины агентских вознаграждений. В результате проведенной работы основной акционер Общества – ОАО «Аэропорт Внуково» с 01.10.2010г. повысил размер агентского вознаграждения на 30%. Кроме того, были достигнуты договоренности и с другими предприятиями аэропортового комплекса на увеличение размера агентского вознаграждения. Однако, влияние посткризисных явлений, а также проведение масштабной реконструкции основных фондов, не позволило предприятиям аэропортового комплекса «Внуково» реализовать договоренности по увеличению размеров агентского вознаграждения в 2010г. Осуществление данных планов запланировано на вторую половину 2011г.

Вместе с тем, Общество продолжает принимать меры по сокращению затрат, повышению производительности труда и изысканию дополнительных источников получения дохода.

В сложившейся ситуации Общество не допускает возникновения просроченной задолженности по заработной плате сотрудников, несмотря на то, что доля расходов на заработную плату и взносы во внебюджетные фонды составляет порядка 75 процентов от расходов Общества. Налоговые платежи в бюджет производятся в полном объеме.