

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ВНУКОВО»**

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
ЗА 2009 ГОД**

Генеральный директор 27.04.2010

\_\_\_\_\_  
(подпись) Дьяков А.С.

Главный бухгалтер 27.04.2010

\_\_\_\_\_  
(подпись) Соколова Е.Ю.

(М.П.)

Контактное лицо: *Мусатов Константин Александрович*  
*Директор по правовым вопросам*  
Тел.: (495) 775-20-10 Факс: (495) 775-20-10

## Содержание

### ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ВНУКОВО» ДЬЯКОВА А.С.

#### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ, ПОЛОЖЕНИЕ В ОТРАСЛИ

- 1.1. Общие сведения об Обществе
- 1.2. Макроэкономические и отраслевые условия
- 1.3. Приоритетные направления деятельности ОАО «Международный аэропорт «Внуково»
- 1.4. Риски связанные с деятельностью ОАО «Международный аэропорт «Внуково»

#### 2. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 2.1. Принципы корпоративного управления.
- 2.2. Органы управления Общества
- 2.3. Лица, входящие в состав органов управления и контроля Общества
- 2.4. Сведения об акционерах Общества
- 2.5. Сведения о размере, структуре уставного капитала Общества
- 2.6. Сведения о юридических лицах, участником которых является Общество

#### 3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМУЩЕСТВЕННОМ КОМПЛЕКСЕ ОБЩЕСТВА

- 3.1. Земельные участки.
- 3.2. Недвижимое имущество в собственности Общества и обременения имущественного комплекса (договоры аренды, залога и т.д.)
- 3.3. Недвижимое имущество в аренде Общества
- 3.4. Информация о совершенных за год сделках с недвижимым имуществом Общества

#### 4. ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

#### 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- 5.1. Анализ динамики результатов и финансового положения ОАО «Международный аэропорт «Внуково» за 2007-2009гг.
- 5.2. Отчет о выполнении бюджетов за 2009г.
- 5.3. Среднесписочная численность, ФОТ за 2009 год
- 5.4. Исполнение стратегических КПЭ за 2009 год

#### 6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

#### 7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

- 7.1. Структура кадрового состава
- 7.2. Возрастная структура работников
- 7.3. Качественный состав работников (уровень образования)
- 7.4. Ротация кадров
- 7.5. Подготовка кадров (повышение квалификации)

#### 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 8.1. Информация о сделках, совершенных Обществом в 2009 г.
- 8.2. Контактная информация
- 8.3. Сведения об аудиторе Общества
- 8.4. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на ценные бумаги Общества

## ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ВНУКОВО» ДЬЯКОВА А.С.

Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково» создано 20.12.2001 г. - в соответствии с постановлением Правительства Москвы № 915-п.

Уставный капитал Общества составляет 73 998 400 рублей.

Основными акционерами общества являются:

- ОАО "Авиационно-Нефтяная Компания" доля в уставном капитале составляет 75 %-1 акция;
- Департамент имущества города Москвы доля в уставном капитале составляет 25 %+1 акция.

Основным видом деятельности ОАО «Международный аэропорт «Внуково» является обеспечение обслуживания в аэропорту «Внуково» пассажиров и багажа на международных воздушных пассажирских линиях и предоставление авиакомпаниям, владельцам самолетов и иным юридическим лицам услуг, сопутствующих при осуществлении обслуживания международных пассажирских перевозок.

Общество ведет деятельность по следующим основным направлениям:

1. **Авиационное** - решение комплекса задач в интересах динамичного повышения эффективности и качества авиационной деятельности, включая обеспечение обслуживания в аэропорту Внуково пассажиров и багажа на международных воздушных пассажирских линиях и предоставление авиакомпаниям, владельцам самолетов и иным юридическим лицам услуг, сопутствующих при осуществлении обслуживания международных пассажирских перевозок.

2. **Неавиационное** - ориентировано на предоставление услуг от аренды имущественного комплекса, право по использованию комплекса принадлежащих ОАО «Международный аэропорт «Внуково» исключительных прав, включающих право на товарный знак, услуги по размещению рекламной информации, а также иные виды услуг от неавиационной деятельности.

3. **Внереализационное** – доходы, полученные от операций с ценными бумагами (векселей), доходы от процентов по предоставленным займам и т.д.

Количество обслуженных пассажиров на международных воздушных линиях по итогам 2009 года составило **2, 18** млн. человек (при плане в 3,38 млн. пасс.), что на **22,2%** ниже аналогичного периода 2008 года.

Общее количество рейсов на международных воздушных линиях за 2009 год составляет **19,09** тыс. рейсов, что на **7,6 %** ниже показателей 2008 года.

Начавшийся в конце 2008 года мировой финансовый кризис повлиял на снижение производственных показателей.

Особенно заметное снижение произошло с ноября 2008 года. Если в целом по 4 кварталу уровень пассажиропотока к 2007 году практически не изменился (из-за положительной динамики октября), то в ноябре и декабре снижение на международных воздушных линиях составило 5,3%.

Аналогичная динамика изменения пассажиропотока наблюдалась и в других аэропортах Московского авиационного узла.

Структура пассажиропотока на МВЛ в 2009 году: 62% пассажиров обслужено на чартерных рейсах, 38% – на регулярных.

### **Чартерные рейсы.**

В 2009 году международные чартерные рейсы выполнялись по 40 основным направлениям. Основными направлениями чартерных перевозок традиционно стали: Анталья, Хургада, Шарм-эль-шейх, Стамбул.

Обслужено 1 млн. 352 тыс. пассажиров. Снижение пассажиропотока аэропорта в данном секторе перевозок составило 36,4%. Резкое снижение объемов перевозок на международных чартерных рейсах вызвано как общим сокращением рынка выездного туризма, так и потерей своих позиций на этом рынке основным чартерным перевозчиком аэропорта - авиакомпанией «Атлант-Союз».

С целью привлечения и увеличения пассажирооборота продолжается расширение географии полетов. Появились новые направления чартерных перевозок: Салоники, Родос, Мале, Керкира, Кос.

### **Регулярные рейсы.**

В 2009 году регулярные международные рейсы выполнялись по 34 направлениям, в т.ч. 10 направлений в странах дальнего зарубежья и 24 направления на территории бывшего СССР.

На международных регулярных рейсах обслужено 837,1 тыс. пассажиров, что на 21,7% превышает показатель 2008года.

Открыты новые регулярные направления:

- авиакомпания «Атлант–Союз» начала выполнение регулярных рейсов в Гянджу, Самарканд, Бухару, Гродно, Афины, Салоники;
- авиакомпания «ЮТэйр» начала выполнение регулярных рейсов в Гянджу;
- авиакомпания Air Seyshelles-на остров Маэ.

Одним из важных показателей деятельности аэропорта Внуково является его доля рынка в МАУ. В 2009 году продолжилась тенденция увеличения доли аэропорта Внуково на рынке Московского авиационного узла. Так, по пассажиропотоку по сравнению с 2008 годом она возросла с 18,24 % до 18,8 %.

**Общая прибыль** от деятельности Общества за 2009 год составила **112,5 млн. рублей.**

В том числе:

От основной деятельности – прибыль в размере 249,6 млн.рублей

От внереализационной деятельности – убыток (-137,1) млн. рублей.

**Общий доход** ОАО «Международный аэропорт «Внуково» за 2009 год составил **2,27 млрд. руб.**, что на 23,5 % меньше, чем за 2008 год

В т.ч. от основной деятельности (авиационная и неавиационная) – 1,24 млрд. рублей; от внереализационной – 1,03 млрд. рублей.

Снижение доходов произошло за счет снижения объема работы.

В общих доходах за 2009 год выручка от оказания услуг по **авиационной деятельности составила ~ 12,9 %**, от **неавиационной деятельности ~ 41,6 %**, от **внереализационной ~ 45,4 %**.

**Общие расходы** за 2009 год составили 2,16 млрд. руб. Из них расходы, связанные с **производственной деятельностью** составляют 45,9 % от всех расходов.

В части повышения эффективности можно выделить два основных направления:

- предоставление максимального уровня комфорта для пассажиров как с точки зрения нахождения в терминале, так и качества обслуживания;
- введение и улучшение технологий обслуживания пассажиров для сокращения времени его пребывания, что позволит увеличить пропускную способность.

В настоящее время внедряются следующие современные информационные технологии: внедрение универсальной системы регистрации, обеспечивающей возможность регистрации до конечного пункта назначения (при трансферной перевозке), а также позволяющей замкнуть цикл обслуживания на участке «аэропорт-авиакомпания»; установка киосков саморегистрации; для снятия пиковых нагрузок применение передвижных стоек регистрации; повышение уровня обслуживания в салоне первого и бизнес-класса.

Также проводится постоянная работа с федеральными органами, в частности Федеральной пограничной службой, по повышению пропускной способности на пунктах пограничного контроля. Началась апробация совместных технологий с ФПС и миграционной службой по оформлению электронных миграционных карт, что приведет к сокращению времени нахождения пассажиров в зоне вылета/прилета.

В настоящее время Общество ориентировано на выполнение следующих задач:

- повышение эффективности деятельности Общества;
- расширение неавиационной деятельности;
- увеличение доли рынка.

## **1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ, ПОЛОЖЕНИЕ В ОТРАСЛИ**

### **1.1. Общие сведения об Обществе**

#### **Данные о фирменном наименовании Общества**

##### **Полное фирменное наименование Общества.**

на русском языке: Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково»;

на английском языке: Joint Stock Company «International Airport «Vnukovo».

##### **Сокращенное фирменное наименование Общества**

на русском языке: ОАО «Международный аэропорт «Внуково»;

на английском языке: JSC «International Airport «Vnukovo».

##### **Сведения об изменениях в наименовании и организационно-правовой форме Общества.**

Изменений в наименовании и организационно-правовой форме не было.

#### **Сведения о государственной регистрации Общества**

Дата государственной регистрации Общества: **20.12.2001**

Номер свидетельства о государственной регистрации: **002.072.209**

Орган, осуществивший государственную регистрацию: **Московская регистрационная палата**

Основной государственный регистрационный номер Общества: **1027700024835**

Дата внесения записи: **12.07.2002 г.**

Регистрирующий орган: **Управление МНС России по г. Москве**

#### **Данные о лицензиях и сертификатах Общества**

##### **1. Сертификат соответствия от 14 апреля 2008 года.**

Номер сертификата: № ФАВТ А.02.01145

Срок действия сертификата: до 14 апреля 2011 года

Орган, выдавший сертификат: Федеральное агентство воздушного транспорта

##### **2. Лицензия на осуществление строительства зданий и сооружений I и II уровней ответственности в соответствии с государственным стандартом.**

Регистрационный номер: ГС-1-99-02-27-0-7710404473-075708-2 от 29.08.2008 г.

Срок действия лицензии: по 29.08.2013

Орган, выдавший лицензию: Министерство регионального развития Российской Федерации.

##### **3. Лицензия на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих): эксплуатация, техническое обслуживание источников ионизирующего излучения для досмотра багажа и товаров.**

Регистрационный номер: 77.99.15.002.Л.001346.04.06 от 20.04.2006 г.

Срок действия лицензии: до 20.04.2011

Орган, выдавший лицензию: Федеральная служба по надзору защиты прав потребителей и благополучия человека.

### Отраслевая принадлежность Общества

Коды ОКВЭД:

63.23.1 63.23.4 63.11 63.23 45.31 45.34 50.20 70.20 71.21.1 72.60 74.40 74.84  
64.20 63.30 63.23.5 74.14 74.13.1 85.11 92.62 22.15 52.63

Курирующий отраслевой Департамент – Департамент транспорта и связи города Москвы.

## 1.2. Макроэкономические и отраслевые условия

В течение последних лет на российском рынке авиаперевозок как на внутренних, так и на международных линиях наблюдался стабильный рост. Количество отправленных из аэропортов пассажиров возросло с **20,2 млн.** человек в 2000г. до **49,8 млн.** человек в 2008г. Среднегодовой прирост составлял 10,3%.

Однако мировой кризис отразился на производственных показателях 2009г. Начиная с третьего квартала 2008г. темпы роста замедлились, а в четвертом квартале 2008г. было отмечено снижение объемов перевозок по сравнению с аналогичным периодом 2007г.

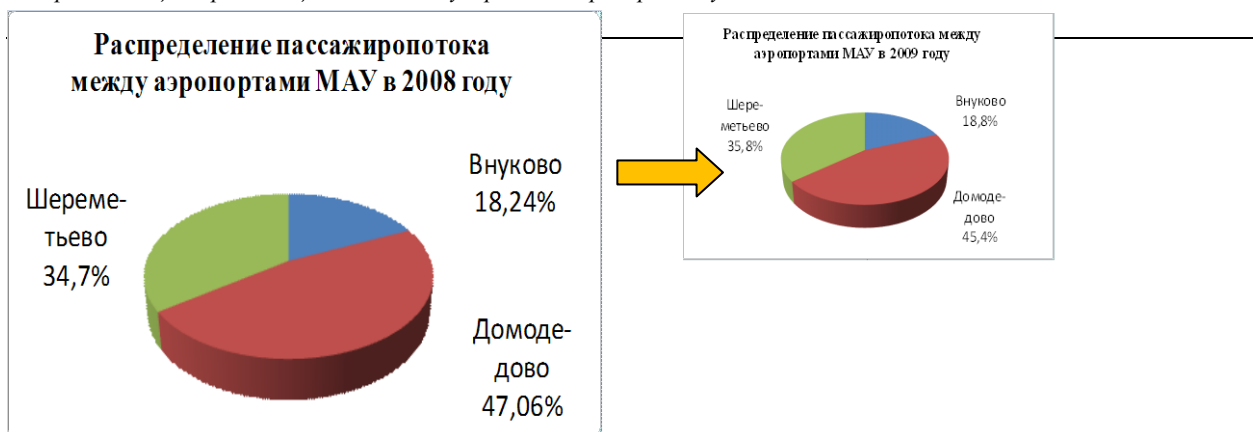
За 2009 г. авиакомпаниями России перевезено **45,1 млн. чел.** Снижение пассажирских перевозок по сравнению с 2008г. составило – **9,4%**.

На международных воздушных линиях отправлено **21,3 млн.** человек, снижение к уровню 2008г. – **9,9%**. На внутренних воздушных линиях отправлено **23,8 млн.** человек, снижение составило – **9,1%**.

В настоящий момент в России функционирует 329 аэропортов, однако наибольший объем пассажиропотока приходится на три московских аэропорта: «Домодедово», «Шереметьево» и «Внуково».

Структура распределения долей пассажиропотока в Московском авиационном узле за 2009 год представлена в таблице:

Показатели	Ед. изм.	ВНК	ДМД	ШРМ	МАУ
<b>Пассажиропоток</b>					
<b>2008 г.</b>	чел	<b>7 923 220</b>	<b>20 437 516</b>	<b>15 066 354</b>	<b>43 427 090</b>
<b>Уд. вес в МАУ</b>	%	<b>18,24</b>	<b>47,06</b>	<b>34,7</b>	
<b>2009 г.</b>	чел	<b>7 730 292</b>	<b>18 673 805</b>	<b>14 720 048</b>	<b>41 124 145</b>
<b>Уд. вес в МАУ</b>	%	<b>18,8</b>	<b>45,4</b>	<b>35,8</b>	



К конкурентным преимуществам аэропорта «Внуково» можно отнести следующие:

- высокое качество обслуживания - аэропорт «Внуково» постоянно стремится к максимально возможному удовлетворению потребностей авиапассажиров в услугах по аэропортовому обслуживанию, внедряет концепцию непрерывного улучшения качества и системный подход к управлению, поддерживает и повышает деловую репутацию за счет предоставления услуг требуемого качества в установленные сроки и по конкурентным ценам, постоянно повышает уровень квалификации персонала и производительности труда. Аэропорт прошел систему сертификации (стандарт ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001-2000)). Сертификат международного качества действует до 20.06.2010.
- наличие категорированных взлетно-посадочных полос по 2-й категории ИКАО, наличие (резерв) мест стоянок для воздушных судов – На сегодняшний день аэродромный комплекс «Внуково» располагает двумя пересекающимися взлетно-посадочными полосами: ВПП длиной 3000 м и 3060 м; ширина полос – 60 м. Пропускная способность двух ВПП – 45 взлетов/посадок в час. Режим работы аэропорта - 24 часа в сутки. Перрон аэродромного комплекса рассчитан на стоянку более 100 воздушных судов различных типов – от самолетов деловой авиации до лайнеров типа Boeing - 747 и Ан -124 - 100 «Руслан». По классификации ИКАО аэродрому «Внуково» присвоена 2-я категория, что позволяет обеспечивать взлеты и посадки воздушных судов в условиях ограниченной видимости. В 2010 году планируется завершить реконструкцию аэродромного комплекса, включающую в себя реконструкцию ИВПП-2, средств посадки, радионавигации и управления воздушным движением, а также расширение перрона. Данные мероприятия позволят увеличить количество базирующихся воздушных судов и привлечь новых авиаперевозчиков.
- выгодное местоположение - аэропортовый комплекс «Внуково» отличается наиболее выгодным географическим положением среди аэропортов МАУ, в частности:
  - максимальной для аэропортов МАУ близостью к столице – аэропорт расположен в 11 км от МКАД и 28 км от центра Москвы;
  - аэропорт располагается на наиболее высокой для аэропортов МАУ точке – 204 м над уровнем моря, что дает «Внуково» дополнительный приоритет при неблагоприятных погодных условиях, например, при образовании тумана;
  - для авиакомпаний, выполняющих рейсы в Москву с западных и юго-западных направлений, «Внуково» на 10-20 минут полетного

времени ближе, чем другие аэропорты МАУ.

- развитая сеть транспортных коммуникаций - аэропорт «Внуково» обеспечен самой разветвленной и высокотехнологичной сетью транспортных коммуникаций среди аэропортов московского авиационного узла. Пассажиры могут добраться в аэропорт по трем шоссе – Киевскому, Минскому и Боровскому. Кроме этого, аэропорт связан с центром Москвы железнодорожной магистралью. Скоростные электропоезда повышенной комфортности от Киевского вокзала столицы за 35 минут доставляют пассажиров непосредственно к авиатерминалу, где в начале августа 2005 г. была открыта первая в стране подземная железнодорожная платформа.
- удобная парковка - во «Внуково» введена в эксплуатацию вторая очередь многоуровневого паркинга на 278 машино-мест, а также участок трассы, соединяющий аэровокзал с Киевским шоссе.

Таким образом, аэропортовый комплекс «Внуково» имеет реальные перспективы стать крупнейшим авиатранспортным узлом Москвы и ведущим транзитным центром между Европой и Азией.

Всего в 2009 году в аэропорту Внуково обслужено **7 млн. 731 тыс.** пассажиров и **129 946** рейсов, что на **2,4%** и **7,1%** соответственно меньше показателей 2008 года.

	2008 год	2009 год	+/-	рост %
<b>Рейсы (всего)</b>	<b>139 840</b>	<b>129 946</b>	<b>-9 894</b>	<b>-7,1%</b>
<b>Пассажиры (суммарно)</b>	<b>7 921 951</b>	<b>7 730 815</b>	<b>-191 136</b>	<b>-2,4%</b>
<b>ВВЛ - рейсы</b>	<b>77 362</b>	<b>75 912</b>	<b>-1 450</b>	<b>-1,9%</b>
<b>ВВЛ - пассажиры</b>	<b>4 957 620</b>	<b>5 410 518</b>	<b>452 898</b>	<b>9,1%</b>
<i>Средняя емкость ВС (кресла)</i>	<i>103</i>	<i>108</i>	<i>5,8</i>	<i>5,7%</i>
<i>% занятости пасс. кресел</i>	<i>62,4%</i>	<i>65,7%</i>	<i>3,3%</i>	<i>5,2%</i>
<b>МВЛ - рейсы по ЦР</b>	<b>10 219</b>	<b>11 694</b>	<b>1 475</b>	<b>14,4%</b>
<b>МВЛ по ЦР - пассажиры</b>	<b>687 907</b>	<b>837 124</b>	<b>149 217</b>	<b>21,7%</b>
<i>Средняя емкость ВС(кресла)</i>	<i>100</i>	<i>108</i>	<i>8,6</i>	<i>8,6%</i>
<i>% занятости пасс. кресел</i>	<i>67,5%</i>	<i>66,1%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>-2,1%</i>

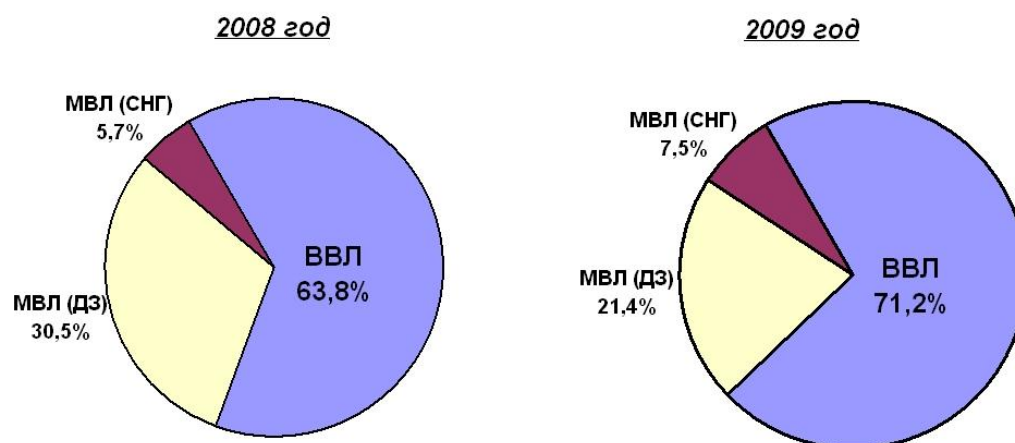
<b>МВЛ - чартерные рейсы</b>	<b>11 921</b>	<b>8 769</b>	<b>-3 152</b>	<b>-26,4%</b>
<b>МВЛ чартеры - пассажиры</b>	<b>2 127 047</b>	<b>1 351 772</b>	<b>-775 275</b>	<b>-36,4%</b>
Средняя емкость ВС (кресла)	220	194	-26,1	11,9%
% занятости пасс. кресел	81,1%	79,5%	-1,6%	2,0%

<b>Бизнес-авиация - рейсы</b>	<b>40 338</b>	<b>33 571</b>	<b>-6 767</b>	<b>-16,8%</b>
<b>Бизнес-авиация - пассажиры</b>	<b>149 377</b>	<b>131 401</b>	<b>-17 976</b>	<b>12,0%</b>

В 2009 году суммарный пассажиропоток аэропорта оказался меньше, чем в 2008 году, однако превысил плановое значение в 7,5 млн. пассажиров. Это было обусловлено, в первую очередь, высокими показателями аэропорта в сегменте внутрироссийских авиаперевозок. Расширение маршрутной сети, оптимизация расписания и использование воздушных судов большей пассажироместимости позволили авиакомпаниям при уменьшении общего числа выполненных рейсов на ВВЛ заметно увеличить количество перевезенных пассажиров.

Рост объемов авиаперевозок на международных регулярных рейсах был обусловлен расширением маршрутной сети аэропорта, особенно, в страны СНГ.

Произошло резкое снижение объемов перевозок на международных чартерных рейсах, что было вызвано, как общим сокращением рынка выездного туризма (особенно, в первой половине 2009 года), так и потерей своих позиций на этом рынке основным чартерным перевозчиком аэропорта – авиакомпанией "Атлант-Союз".



В отчетном году сохранилась тенденция увеличения доли пассажиропотока, обслуженного на ВВЛ:

	2006 г.	2007г.	2008 г.	2009 г.
ВВЛ	60,0%	62,8%	63,8%	71,2%

МВЛ	40,0%	37,1%	36,2%	28,8%
в т.ч. дальнее зарубежье	33,1%	32,5%	30,5%	21,4%
страны СНГ	6,9%	4,6%	5,7%	7,5%

**Доля пассажиропотока, перевозимого регулярными рейсами, увеличилась в 2009 году на 9,4% и составила 78,5%.**



Динамика изменения пассажиропотока аэропорта в 2009 году отличалась значительной неравномерностью. В первом квартале отставание от показателей 2008 года по количеству обслуженных пассажиров было максимальным и составляло 12,4%, а затем оно постепенно сокращалось: во втором квартале – минус 9,6%, в третьем – всего минус 1,1%. В четвертом квартале пассажиропоток аэропорта полностью восстановился и превысил показатель соответствующего периода 2008 года на 16,3%.

Аналогичная динамика изменения пассажиропотока характерна и для других аэропортов Московского авиационного узла, они также начали год со значительным отставанием, а в четвертом квартале имели рост по количеству обслуженных пассажиров: Шереметьево +8,6%, Домодедово +15,2%.

**Число авиaperевозчиков, выполнявших полеты в/из аэропорта Внуково в отчетном году несколько сократилось. Если учитывать только авиакомпании, перевезшие через Внуково не менее 1 тысячи пассажиров, то в 2009 году таких компаний было 41. В 2008 году их было 48, в т.ч. три зарубежные авиакомпании, перевезшие болельщиков на Финал Лиги Чемпионов УЕФА в Москве, а также три авиакомпании**

**бывшего альянса AIR UNION.**

*Основное влияние на формирование пассажиропотока аэропорта в 2009 году оказали авиакомпании, выполнявшие рейсы в/из Внуково и ранее. В 2009 году в аэропорт пришли 4 новых авиакомпании: "Авианова", "Татарстан" (в основном, выполнялись рейсы по программе полетов "Скай Экспресс"), Костромское авиапредприятие и "Ай Флай". Суммарно они перевезли 181 тысячу пассажиров, что составляет 2,3% пассажиропотока аэропорта. В 2009 году прекратили полеты из Внуково две авиакомпании: "Центр Авиа" и "Мотор-Сич", (всего перевезли через Внуково 6,4 тыс. пассажиров).*

*По числу пассажиров, перевезенных в 2009 году через аэропорт Внуково, со значительным отрывом лидирует авиакомпания "ЮТэйр", перевезшая 2 млн. 384 тыс. пассажиров. Авиакомпания "Скай Экспресс"\* перевезла 1 млн. 096 тыс. пассажиров, третья по количеству перевезенных пассажиров - "Атлант-Союз" – 863 тыс. пассажиров. Суммарно эти три авиакомпании перевезли через Внуково 4,34 млн. пассажиров и обеспечили в 2009 году 57% пассажиропотока аэропорта.*

*Сравнительные показатели 20 ведущих авиакомпаний (ТОР 20) приведены в таблице. По итогам 2009 года эти 20 авиаперевозчиков обеспечили 97,6% пассажиропотока Внуково-1 (95,9% общего пассажиропотока аэропорта).*

Место в рейтинге: 2009 г. (2008 г.)		Авиакомпания	Количество перевезенных пассажиров	Доля	Прирост к 2008 г., пасс.
1 (1)	=	ЮТэйр	2 383 961	31,4%	606 597
2 (3)	↑	Скай Экспресс*	1 096 397	14,4%	54 615
3 (2)	↓	Атлант-Союз	861 811	11,3%	- 557 115
4 (4)	=	Ред Вингс	425 588	5,6%	- 7 699
5 (5)	=	Кавминводоавиа	330 597	4,4%	- 47 266
6 (6)	=	Владивосток Авиа	330 405	4,3%	- 19 776
7 (10)	↑	Якутия	316 070	4,2%	90 091
8 (7)	↓	Авиалинии Кубани	255 532	3,4%	- 39 218
9 (9)	=	Газпромавиа	221 601	2,9%	-14 062
10 (14)	↑	Авиалинии Дагестана	179 787	2,4%	42 104
11 (12)	↑	Germanwings	158 816	2,1%	- 13 358
12 (11)	↓	Донавиа	155 901	2,1%	- 30 068
13 (13)	=	Армавиа	143 468	1,9%	- 22 594
14 (-)	↑	Авианова	106 424	1,4%	106 424
15 (17)	↑	Руслайн	94 248	1,2%	37 496
16 (19)	↑	OrenAir	93 274	1,2%	42 293
17 (24)	↑	Грозный Авиа	87 056	1,1%	54 550

18 (8)	↓	ГТК Россия	85 680	1,1%	- 169 845
19 (18)	↓	Алроса	47 837	0,6%	- 5 493
20 (22)	↑	ВИМ-Авиа	41 060	0,5%	- 2 850

По итогам 2009 года в список вошли три новых авиаперевозчика – новая авиакомпания "Авианова", "Грозный Авиа" (24 место в 2008 году) и "ВИМ-Авиа" (22 место). Покинули список "Красэйр", "ДАЛ" и "Эльбрус-Авиа".

Наиболее значительно увеличили количество перевезенных пассажиров авиакомпании "ЮТэйр", "Якутия", "Скай Экспресс", "Грозный Авиа". Сильно уменьшили объемы авиаперевозок авиакомпании "Атлант-Союз", ГТК "Россия", "Кавминводоавиа", "Авиалинии Кубани", "Донавиа".

\* программа полетов "Скай Экспресс" выполнялась, в том числе, с привлечением ВС авиакомпаний "Татарстан" (выполнено 853 рейса, перевезено 66 685 пассажиров) и "Космос" (выполнено 212 рейсов, перевезено 12 341 пассажир).

#### Пассажирские перевозки на международных направлениях

По итогам 12 месяцев 2009 года на международных рейсах (дальнее зарубежье и страны СНГ), было обслужено 2 млн. 189 тыс. пассажиров, что на 22,2% меньше аналогичного показателя 2008 года.

Структура пассажиропотока на МВЛ в 2009 году: 62% пассажиров обслужено на чартерных рейсах, 38% – на регулярных.

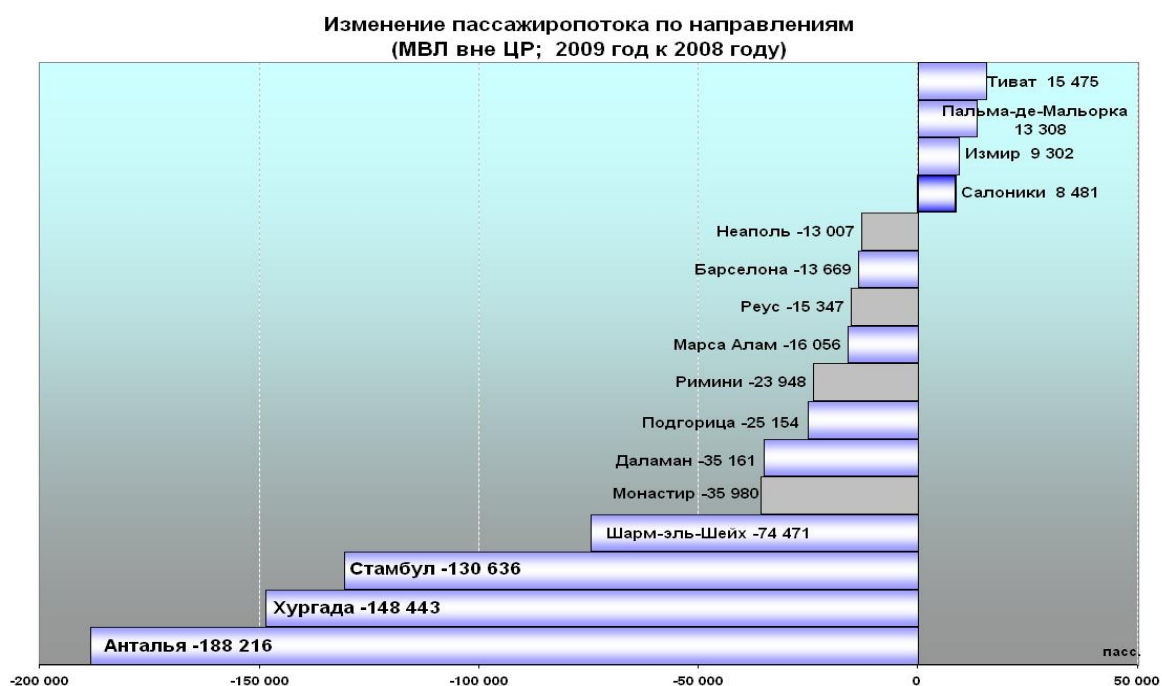
#### Чартерные рейсы на МВЛ

В 2009 году на международных чартерных рейсах в дальнее зарубежье и в страны СНГ было обслужено 1 млн. 352 тыс. пассажиров. Снижение пассажиропотока аэропорта в данном секторе перевозок составило 36,4%.



В 2009 году международные чартерные рейсы выполнялись по 40 основным

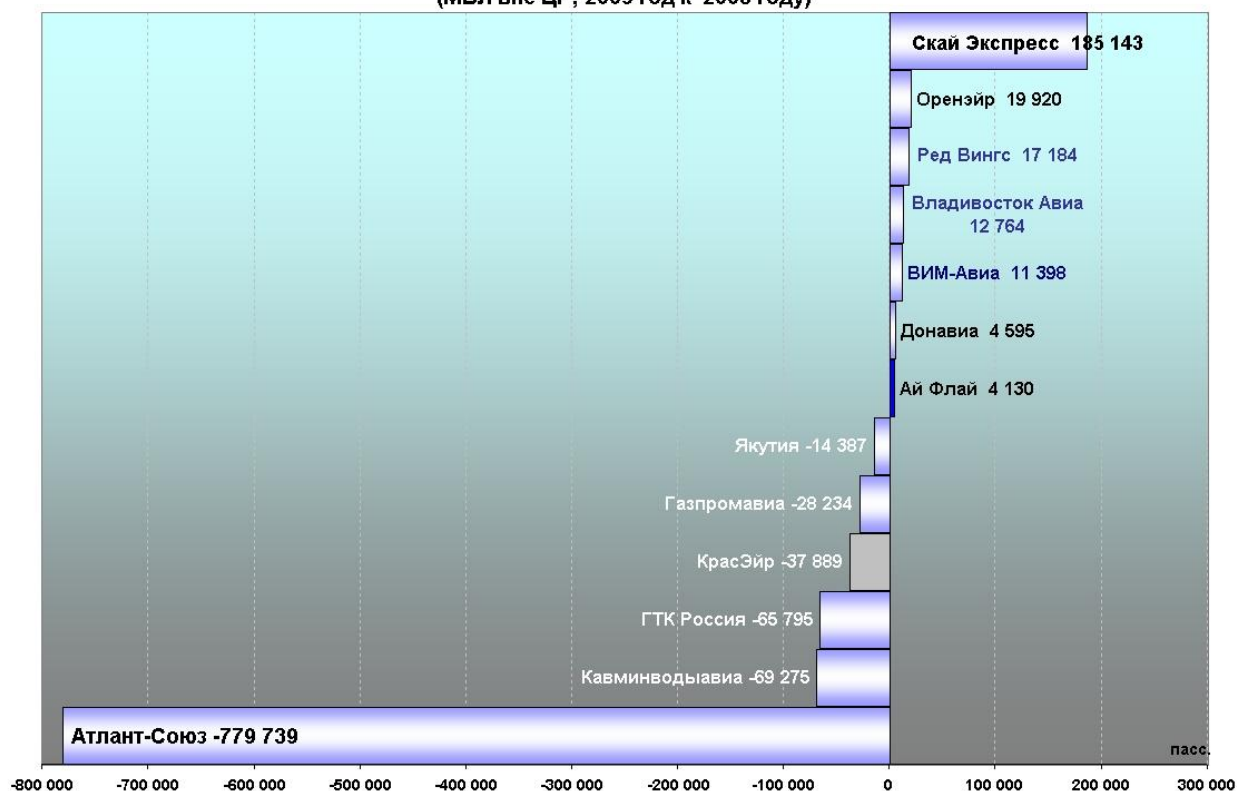
направлениям (не менее 1 тыс. пассажиров). При этом четыре направления обеспечили 71% международного чартерного пассажиропотока: Анталья – 31%, Хургада – 18%, Шарм-эль-Шейх – 12%, Стамбул – 10%.



В сравнении с 2008 годом появились новые направления чартерных перевозок: Салоники, Родос, Мале, Керкира, Кос; вырос пассажиропоток на направлениях Тиват, Пальма-де-Мальорка, Измир. Однако это не могло компенсировать очень значительное снижение пассажиропотока на массовых направлениях: Анталья, Хургада, Стамбул, Шарм-эль-Шейх и др.

Перевозки на международных чартерных направлениях в 2009 году выполняли **11 авиакомпаний** (перевезено не менее 1 тысячи пассажиров). При этом 3 авиакомпании обеспечили 87% международного чартерного пассажиропотока аэропорта: "Атлант-Союз" – 41%, "Ред Вингс" – 31%, "Скай Экспресс" – 15%.

**Изменение пассажиропотока по авиакомпаниям  
(МВЛ вне ЦР; 2009 год к 2008 году)**



Оставаясь крупнейшим авиаперевозчиком аэропорта на туристическом рынке, авиакомпания "Атлант-Союз" в 2009 году резко (в 2,4 раза) сократила количество перевезенных пассажиров. Столь серьезное снижение объемов перевозок крупнейшей чартерной авиакомпании (минус 780 тысяч пассажиров) негативно сказалось на общих показателях аэропорта.

### Регулярные рейсы на МВЛ

В 2009 году регулярные международные рейсы выполнялись по **34 направлениям**, в т.ч. 10 направлений в странах дальнего зарубежья и 24 направления на территории бывшего СССР.

На международных регулярных рейсах в 2009 году было перевезено 837,1 тыс. пассажиров, что на 21,7% превышает показатель 2008 года.

Направления международных рейсов по ЦР в 2009 году:

Место в рейтинге 2009 год (2008 год)		Направление	Количество перевезенных пассажиров	Доля	Прирост к 2008 году
1 (1)	=	Ереван	143 412	17,1 %	- 22 514
2 (5)	↑	Душанбе	108 535	13,0 %	68 872
3 (2)	↓	Кельн	62 453	7,5%	- 5 494
4 (18)	↑	Ташкент	56 295	6,7%	46 479
5 (3)	↓	Берлин	54 134	6,5%	- 9 140
6 (4)	↓	Донецк	47 685	5,7%	- 169

7 (6)	↓	Штутгарт	42 229	5,0%	2 586
8 (12)	↑	Вильнюс	40 323	4,8%	25 709
9 (7)	↓	Симферополь	28 567	3,4%	2 215
10 (8)	↓	Львов	26 002	3,1%	74
11 (25)	↑	Самарканд	22 785	2,7%	19 036
12 (10)	↓	Брно	21 532	2,6%	1 354
13 (33)	↑	Баку	21 508	2,6%	20 179
14 (16)	↑	Дамаск	19 319	2,3%	6 898
15 (21)	↑	Салоники	16 832	2,0%	10 844
16 (9)	↓	Харьков	16 442	2,0%	- 7 142
17 (17)	=	Нукус	14 839	1,8%	4 768
18 (43)	↑	Гянджа	14 233	1,7%	13 894
19 (13)	↓	Николаев	11 712	1,4%	- 2 173
20 (11)	↓	Луганск	11 166	1,3%	- 4 468
21 (28)	↑	Бухара	9 390	1,1%	7 269
22 (30)	↑	Фергана	8 912	1,1%	7 101
23(20)	↓	Актобе	8 326	1,0%	374
24(26)	↑	Афины	6 959	0,8%	3 709
25(19)	↓	Нахичевань	6 131	0,7%	- 2 197
26 (15)	↓	Тиват	4 560	0,5%	- 8 060
27 (-)	↑	о. Маэ	4 505	0,5%	4 505
28 (22)	↓	Запорожье	2 607	0,3%	- 3 073
29(35)	↑	Клайпеда/Паланга	1 586	0,2%	358
30 (14)	↓	Франкфурт (Хан)	1 074	0,1%	- 12 038
31(24)	↓	Минск	1 042	0,1%	- 3 022
32 (-)	↑	Гродно	717	0,1%	717
33 (39)	↑	Лиепая	452	0,1%	- 400
34 (-)	↑	Брест	428	0,1%	428

В 2009 году международная маршрутная сеть аэропорта пополнилась 9 новыми направлениями:

- авиакомпания "Атлант-Союз" начала выполнение регулярных рейсов в Гянджу, Самарканд, Бухару, Фергану, Брест, Гродно, Афины и Салоники (в последние два города рейсы в настоящее время не выполняются);
- "ЮТэйр" – в Гянджу;

- Air Seyshelles – на остров Маэ.

*В сравнении с 2008 годом наиболее значительно выросло количество пассажиров по направлениям: Душанбе, Ташкент, Вильнюс, Баку, Самарканд. Уменьшился пассажиропоток на рейсах в Ереван, Берлин, Тиват, Харьков; в январе 2009 года авиакомпания "Владивосток Авиа" прекратила полеты в Франкфурт (Хан).*

*Регулярные международные рейсы в 2009 году выполняли 12 авиаперевозчиков. При этом 91% пассажиропотока аэропорта на регулярных международных авиалиниях обеспечили 4 авиаперевозчика: авиакомпания "Атлант-Союз" перевезла 29% от общего числа пассажиров, "ЮТэйр" – 26%, Germanwings – 19%, "Армавиа" – 17%.*

### **1.3. Приоритетные направления деятельности ОАО «Международный аэропорт «Внуково»**

С целью расширения возможностей по обслуживанию пассажиров и привлечения новых авиакомпаний в настоящее время ОАО «Международный аэропорт «Внуково» осуществляет инвестиции в развитие, включающие следующие направления:

- улучшение качества обслуживания пассажиров и увеличение пропускной способности;
- рациональное использование имеющихся мощностей аэропорта;
- замена устаревшего оборудования;
- внедрение новых технологий с целью уменьшения погрузочно-разгрузочного времени;
- повышение безопасности полетов, авиационной безопасности и надежности эксплуатации аэропортов.

### **1.4. Риски связанные с деятельностью ОАО «Международный аэропорт «Внуково»**

#### **Отраслевые риски**

ОАО «Международный аэропорт «Внуково» осуществляет свою деятельность на рынке аэропортовых услуг Московского авиационного узла.

Российская транспортная авиаинфраструктура является составной частью мировой транспортной системы и частично подвержена рискам, имеющим влияние на авиаотрасль в современном мире глобальной экономики, увеличивающихся межконтинентальных грузопотоков и возросшей мобильности населения. Это угрозы мирового и региональных экономических кризисов, роста стоимости энергоносителей, а также опасность, исходящая от международного терроризма.

Российский рынок аэропортовых услуг в настоящее время характеризуется следующими факторами:

- высокой степенью конкуренции, недостаточным развитием наземной инфраструктуры;
- сезонностью спроса и значительным влиянием макроэкономических факторов (уровень жизни населения, степень деловой активности и т. д.).

В своей деятельности ОАО «Международный аэропорт «Внуково» подвержено различным видам рыночных рисков, связанных с общей ситуацией в отрасли.

Объемы пассажирских и грузоперевозок могут оказаться меньше ожидаемых. Эти объемы могут зависеть от факторов, лежащих за пределами контроля ОАО «Международный аэропорт «Внуково», таких, например, как

привлекательность Москвы как туристического и делового центра, что, в свою очередь, зависит от уровня безопасности, политической и экономической стабильности России, равно как и общего состояния российской и мировой экономики.

Следует отметить, что за последнее время развитие авиационной отрасли в России существенно увеличило темпы своего развития, т.е. объемы авиа и грузоперевозок, в том числе и на международных линиях. Таким образом, риски ухудшения ситуации в отрасли в ближайшей перспективе снижаются.

Деятельность ОАО «Международный аэропорт «Внуково» связана с риском возможного повышения издержек основной деятельности вследствие роста инфляции и при вступлении России в ВТО. Эти факторы вызовут рост цен на энергоносители, капитальное строительство, обслуживание зданий и сооружений. Рост цен на капитальное строительство вызовет необходимость в увеличении инвестиций в реконструкцию и модернизацию аэропорта, что может оказаться экономически нецелесообразным. Такие риски будут возможно уменьшить за счет повышения цен и тарифов, но накладываемыми ФСТ РФ ограничения на рост тарифов в связи с высокой конкуренцией на рынке Московского авиаузла, могут оказаться непреодолимыми.

### **Страновые и региональные риски**

Несмотря на улучшение экономической ситуации в целом в Российской Федерации за последние годы надо заметить, что перспективы экономической стабильности в РФ в значительной степени зависят от эффективности экономических мер, предпринимаемых Правительством Российской Федерации и города Москвы посредством принятия законодательных и регулятивных мер, что может в значительной степени повлиять на финансовое положение и результаты деятельности Общества.

При этом политическую и экономическую ситуацию в стране можно оценить как стабильную в среднесрочном периоде. Продолжение проводимых в стране экономических, правовых и других реформ позволяет с большей долей уверенности говорить о стабильности. Об этом свидетельствует и повышение инвестиционного рейтинга России.

Кроме того, Москва - один из крупнейших мировых центров бизнеса, науки, культуры, образования и туризма объективно создает необходимость и предпосылки для развития воздушных сообщений. Воздушный транспорт является одним из важнейших элементов коммуникационной системы города, связывающей его как с регионами России, так и с зарубежными странами.

В Москве зарегистрированы и осуществляют свою деятельность наиболее значимые в России авиакомпании: «Аэрофлот-российские авиалинии», «Сибирь», ГТК России, Трансаэро, ЮТэйр и др. В Московском регионе функционируют крупнейшие аэропорты страны.

В настоящее время Москва связана более чем 200 регулярными авиалиниями с городами Российской Федерации, СНГ и дальнего зарубежья. Указанная сеть маршрутов обеспечивает постоянное воздушное сообщение Москвы с административными центрами и крупными городами России, СНГ и других стран.

В целом ситуацию в регионе можно охарактеризовать как стабильную, имеющую значительный потенциал развития для предприятий, предоставляющих услуги в сфере авиаперевозок.

Изменение ситуации в регионе, способное отрицательно повлиять на деятельность Общества возможно только одновременно с ухудшением внутриаэропортовой ситуации в целом.

Географическое положение также не дает предпосылок к прогнозированию рисков от стихийных бедствий, так как ее территория не относится к числу регионов с повышенной опасностью стихийных бедствий (землетресений, наводнений и т.д.), низкая вероятность прекращения транспортного сообщения.

#### **Финансовые риски.**

Стратегия роста ОАО «Международный аэропорт «Внуково» осуществляется в значительной степени за счет привлеченных средств. ОАО «Международный аэропорт «Внуково» в настоящее время активно пользуется инструментом банковского кредита. В связи с этим несет риск изменения процентных ставок. Неблагоприятные изменения на отечественном рынке ссудного капитала, в частности, повышение процентных ставок, могут привести к увеличению расходов по обслуживанию долга и соответственно к снижению рентабельности работы ОАО «Международный аэропорт «Внуково».

В качестве меры, призванной снизить риск изменения процентных ставок, ОАО «Международный аэропорт «Внуково» предполагает повышать долю долгосрочных заимствований в структуре заемных средств, а также использовать кредитные инструменты с фиксированной процентной ставкой.

ОАО «Международный аэропорт «Внуково» подвержено влиянию инфляционных рисков. Инфляция может привести к росту себестоимости услуг ОАО «Международный аэропорт «Внуково». При этом тарифы на услуги могут и не компенсировать потери, связанные с инфляцией, так как возможность их повышения ограничена жесткой регламентацией ФЭК РФ и конкуренцией на рынке. В связи с этим уровень финансовых результатов ОАО «Международный аэропорт «Внуково» может быть ухудшен. В настоящий момент инфляционные риски ОАО «Международный аэропорт «Внуково» достаточно значительны.

Критическим, по оценке ОАО «Международный аэропорт «Внуково», является уровень инфляции, превышающий 15-20%.

В случае стремительного роста инфляции ОАО «Международный аэропорт «Внуково» намерен уделять особое внимание повышению оборачиваемости оборотных активов, а также принять меры к сокращению дебиторской задолженности.

Влиянию указанных финансовых рисков в наибольшей степени подвержены показатели себестоимости и выручки ОАО «Международный аэропорт «Внуково». В связи со структурой рынка аэропортовых услуг в Московском авиаузле и острой конкуренцией в данной отрасли, рост показателя себестоимости не обязательно будет сопровождаться соответствующим ростом выручки.

Показатели и оценка рисков

Риск	Вероятность возникновения	Характер изменений в отчетности
Валютный риск	низкая	Рост себестоимости, рост затрат на капитальные вложения
Инфляционные риски	средняя	Увеличение выручки за счет роста цен; Рост себестоимости
Кредитный риск	низкая	Незначительное увеличение внереализационных расходов

В целом, возможные риски, связанные с реализацией проекта, можно оценить как средние

## **2. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

### **2.1. Принципы корпоративного управления**

Корпоративное управление ОАО «Международный аэропорт «Внуково» основано на уважении прав и законных интересов акционеров Общества, менеджмента, работников Общества, органов государственной власти, а также других заинтересованных лиц в процессе управления Обществом.

В процессе своей деятельности Общество руководствуется следующими принципами:

1. Система корпоративного управления должна защищать права владельцев акций.
2. Система корпоративного управления должна обеспечивать равное отношение ко всем владельцам акций.
3. Система корпоративного управления должна признавать установленные законом права заинтересованных лиц и поощрять активное сотрудничество между компанией и всеми заинтересованными лицами в целях увеличения доходов Общества, создания новых рабочих мест и достижения финансовой устойчивости корпоративного сектора.
4. Система корпоративного управления должна обеспечивать своевременное раскрытие достоверной информации обо всех существенных аспектах функционирования Общества.
5. Совет директоров обеспечивает стратегическое руководство Обществом, эффективный контроль и обязан отчитываться перед акционерами и Обществом в целом.

### **2.2. Органы управления Общества**

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров.

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества в промежутках между общими собраниями акционеров.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется Генеральным директором (единоличным исполнительным органом) Общества.

### **2.3. Лица, входящие в состав органов управления и контроля Общества**

#### **Члены Совета директоров Общества**

ФИО: *Ванцев Виталий Анатольевич*

*(председатель)*

Год рождения: *1969*

Образование:

*высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2001	2005	ОАО "Международный аэропорт "Внуково"	Генеральный директор
2005	наст. время	ОАО "Аэропорт Внуково"	первый заместитель Генерального директора
2006	наст. время	ЗАО "Торговый Дом "АНК"	первый Заместитель Генерального директора
2008	2009	ОАО «Авиационная компания «Атлант-Союз»	первый заместитель Генерального директора – исполнительный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Дамурчиев Виктор Назарович**

Год рождения: **1953**

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	наст. время	Департамент земельных ресурсов города Москвы	Руководитель Департамента

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Мишанин Владимир Дмитриевич**

Год рождения: **1956**

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	2007	Префектура ЮЗАО города Москвы	Заместитель префекта
2007	наст. время	Департамент транспорта и связи города Москвы	Заместитель руководителя

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Дьяков Андрей Сергеевич**

Год рождения: **1961**

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2005	наст. время	ОАО "Международный аэропорт "Внуково"	Генеральный директор
1997	наст. время	ОАО "Авиационно-Нефтяная Компания"	Финансовый директор
1997	2008	ЗАО "Норд Ойл Корпорэйшн"	Финансовый директор
2006	наст. время	ЗАО "Торговый Дом "АНК"	Заместитель Генерального директора по финансам

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Грейдин Михаил Ефимович**

Год рождения: **1955**

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
1991	2007	ОАО "Аэропорт Внуково"	Директор по производственному комплексу
2007	наст. время	ОАО "Аэропорт Внуково"	Заместитель Генерального директора по производству
2004	наст. время	ОАО "Международный аэропорт "Внуково"	Исполнительный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

## Едиличный исполнительный орган Общества (Генеральный директор)

**Дьяков Андрей Сергеевич**

Год рождения: 1961

Образование:

**высшее**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2005	наст. время	ОАО "Международный аэропорт "Внуково"	Генеральный директор
1997	наст. время	ОАО "Авиационно-Нефтяная Компания"	Финансовый директор
1997	2008	ЗАО "Норд Ойл Корпорэйшн"	Финансовый директор
2006	наст. время	ЗАО "Торговый Дом "АНК"	Заместитель Генерального директора по финансам

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: 0

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: 0

### **Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, и членов совета директоров выплаченного по результатам отчетного года**

В соответствии с трудовым договором Генеральному директору Общества предусмотрено вознаграждение в виде должностного оклада. Сумма вознаграждения Генеральному директору в 2009 году выплачена в соответствии с трудовым договором.

В соответствии с пунктом 17.6 Устава Общества членам Совета директоров в период исполнения своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсационные расходы, связанные с выполнением ими функций членов Совета директоров Общества. Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются Общим собранием акционеров.

Вопросы о выплате вознаграждений и (или) компенсаций членам Совета директоров Общества не вносились в повестку дня общего собрания акционеров Общества.

В 2009 году членам Совета директоров Общества вознаграждения и компенсации, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров, не выплачивались.

### **Члены Ревизионной комиссии Общества**

1. Ломакина Елена Евгеньевна – главный специалист Департамента имущества города Москвы;

2. Комкова Елена Викторовна – заместитель Главного бухгалтера ЗАО «Торговый

Дом «АНК»;

3. Лозан Михаил Иванович – аудитор I категории ОАО «Международный аэропорт «Внуково».

#### **2.4. Сведения об акционерах Общества**

Наименование: **Открытое акционерное общество "Авиационно-Нефтяная Компания "**

Место нахождения: **119017 г. Москва, Щетининский пер., д. 4, стр. 1**

Доля в уставном капитале Общества: **75 %-1**

Наименование: **г. Москва - Департамент имущества города Москвы**

Место нахождения: **127006 г. Москва, ул. Каретный ряд, д. 2/1**

Доля в уставном капитале Общества: **25 %+1**

Номинальный держатель акций Департамента имущества города Москвы

Наименование: **ОАО «Банк Москвы»**

Место нахождения: **107996 г. Москва, ул. Рождественка, д. 8/15, стр. 3.**

Доля в уставном капитале Общества: **25 %+1**

#### **2.5. Сведения о размере, структуре уставного капитала Общества**

Размер уставного капитала Общества на дату окончания отчетного периода составляет 73 998 400 рублей.

#### **Сведения об акциях Общества**

Категория: **обыкновенные**

Форма ценных бумаг: **именные бездокументарные**

Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска: **70 руб.**

Количество акций, находящихся в обращении: **1 057 120 шт.**

Государственный регистрационный номер: **1-01-06784-А**

Дата регистрации: **14.05.2002, 22.11.2007.**

#### **2.6. Сведения о юридических лицах, участником которых является Общество**

**Закрытое акционерное общество «Авиационный центр Внуково»**

Место нахождения: **117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 10.**

Размер доли участия Общества в уставном капитале ЗАО «Авиационный центр Внуково», а также доли обыкновенных акций ЗАО «Авиационный центр Внуково», принадлежащих ОАО «Международный аэропорт «Внуково» – **50% от уставного капитала, 50% обыкновенных акций ;**

Размер доли участия ЗАО «Авиационный центр Внуково» в уставном капитале ОАО «Международный аэропорт «Внуково» – **не владеет;**

Описание основного вида деятельности ЗАО «Авиационный центр Внуково» – **оптовая и розничная торговля.**

**Открытое акционерное общество «Внуково Хэндлинг»**

Место нахождения: **109028, г. Москва, Тессинский пер., д.5, стр.1, пом.1,**

комн.2

Размер доли участия Общества в уставном капитале ОАО «Внуково Хэндлинг», а также доли обыкновенных акций ОАО «Внуково Хэндлинг», принадлежащих ОАО «Международный аэропорт «Внуково» – **25% от уставного капитала, 25% обыкновенных акций** ;

Размер доли участия ОАО «Внуково Хэндлинг» в уставном капитале ОАО «Международный аэропорт «Внуково» – **не владеет**;

Описание основного вида деятельности ОАО «Внуково Хэндлинг» – организация обслуживания воздушных судов российских и иностранных перевозчиков в аэропорту Внуково.

### 3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМУЩЕСТВЕННОМ КОМПЛЕКСЕ ОБЩЕСТВА

#### 3.1. Земельные участки

№ п/п	Место нахождения земельного участка	Права на земельный участок	№ договора	Дата заключения
1	г. Москва, р-н Внуково, аэропорт Внуково	аренда земельного участка	М-07-028945	23.06.2005
2	г. Москва, аэропорт Внуково (корпус 19)	аренда земельного участка	М-07-507815	21.11.2006
3	г. Москва, аэропорт Внуково (левая сторона аэровокзального комплекса строение 2ж),	аренда земельного участка	М-07-021091	29.05.2002
4	г. Москва, ул. 2-я Рейсовая, вл.2, корп. 2	краткосрочная аренда земельного участка	М-07-508153	16.07.2008
5	г. Москва, Боровское шоссе, вл. 1	аренда земельного участка	М-07-033975	06.10.2008
6	г. Москва, Аэропорт Внуково-3	аренда земельного участка	М-07-033967	06.10.2008
7	г. Москва, Боровское шоссе, вл.1	аренда земельного участка	М-07-033973	06.10.2008
8	г. Москва, Боровское шоссе, вл.1	аренда земельного участка	М-07-033971	06.10.2008

9	г. Москва, Боровское шоссе, вл.1	аренда земельного участка	М-07-033969	06.10.2008
---	----------------------------------	---------------------------	-------------	------------

### 3.2. Недвижимое имущество в собственности Общества и обременения имущественного комплекса (договоры аренды, залога и т.д.)

В собственности ОАО «Международный аэропорт «Внуково» на основании свидетельств о государственной регистрации прав собственности имеется 3 здания.

№ п/п	Название	Свидетельство о государственной регистрации права		Адрес	Наличие обременения	
		Номер	Дата выдачи		залог	аренда
1	Здание Международного пассажирского терминала	77АЖ 883267	14.11.2008	г. Москва, ул. 2-я Рейсовая, д. 2, корп. 3	+	+
2	Посадочная галерея	77АЖ 883266	14.11.2008	г. Москва, ул. 2-я Рейсовая, д. 2, корп. 2	-	+
3	Здание пассажирского терминала	77АК 105609	29.07.2009	г. Москва, Аэропорт Внуково, домовладение 3, корпус 1	-	+

По состоянию на 31.12.2009 здание Международного пассажирского терминала находилось в залоге у Акционерного коммерческого Сберегательного банка Российской Федерации (Открытое акционерное общество) на основании Договора ипотеки от 19 августа 2005 года, зарегистрированного Главным управлением Федеральной регистрационной службы по Москве № 77-77-12/015/2005-393 от 03 ноября 2005 года.

По состоянию на 31.12.2009 между ОАО «Международный аэропорт «Внуково» и сторонними организациями действовало 47 договоров аренды нежилых помещений.

### 3.3. Недвижимое имущество в аренде Общества

В 2009 году ОАО «Международный аэропорт «Внуково» арендовало у сторонних организаций следующее недвижимое имущество:

- нежилые помещения для организации офисных помещений (договор от 21.03.2007 г. № 10002597, заключенный с Открытым акционерным обществом «Аэропорт Внуково»);
- нежилые помещения для использования в служебных целях (договор аренды от 15.01.2009 г. № 4600001745, заключенный с Обществом с ограниченной ответственностью «РАДУГА»);
- нежилые помещения для организации офисных помещений (договор от 21.09.2009 г. № СА-011, заключенный с Обществом с ограниченной ответственностью «Тэрра Девелопментс»);
- нежилые помещения для организации офисных помещений (договор от 01.01.2008 г. № 7-08/МАВ аренды недвижимого имущества, заключенный с Обществом с

ограниченной ответственностью «Фирма «Ортес»);

– нежилые помещения для организации офисных помещений (договор от 21.09.2009 г. № СА-037, заключенный с Обществом с ограниченной ответственностью «Тэрра Девелопментс»).

### 3.4. Информация о совершенных за год сделках с недвижимым имуществом Общества

За 2009 год договоров залога, доверительного управления, купли-продажи недвижимого имущества «Международный аэропорт «Внуково» не заключало.

## 4. ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

На текущий момент в аэропорту «Внуково» функционирует 2 терминала:

- **Терминал Д**-внутрироссийский терминал

Терминал Д находится в собственности ОАО «Аэропорт Внуково» и является самым старым терминалом аэропорта (построен в 1970г.).

- **Терминал В**- международный терминал

Терминал В принадлежит ОАО «Международный аэропорт «Внуково». Терминал введен в эксплуатацию в апреле 2004г. и представляет собой уникальное инженерно-техническое сооружение с трехуровневой системой обслуживания пассажиров. Максимальная пропускная способность - 4 млн. пассажиров в год.

В 2009 году в терминале В было обслужено **2,19** млн. пассажиров.

**Основные производственные показатели ОАО «Международный аэропорт «Внуково» за 2007-2009гг. представлены в таблице.**

Показатели	Единица измерения	факт 2007	факт 2008	факт 2009
<b>Пассажиропоток (тыс.чел.), в т ч</b>	<b>чел (вылет/прилет)</b>	<b>2 459</b>	<b>2 807</b>	<b>2 185</b>
<i>РФ</i>	<i>-/-</i>	<i>2 116</i>	<i>2 423</i>	<i>1 853</i>
<i>СНГ</i>	<i>-/-</i>	<i>147</i>	<i>185</i>	<i>148</i>
<i>МЖД</i>	<i>-/-</i>	<i>197</i>	<i>200</i>	<i>184</i>
<b>Рейсы</b>	<b>рейс (вылет/прилет)</b>	<b>16 106</b>	<b>22 548</b>	<b>19 094</b>
<i>РФ</i>	<i>-/-</i>	<i>12 321</i>	<i>18 269</i>	<i>15 624</i>
<i>СНГ</i>	<i>-/-</i>	<i>1 935</i>	<i>2 397</i>	<i>1 527</i>
<i>МЖД</i>	<i>-/-</i>	<i>1 850</i>	<i>1 882</i>	<i>1 943</i>
<b>Телетрапы (вылет+прилет)</b>	<b>подача</b>	<b>10 470</b>	<b>9 034</b>	<b>8 018</b>
<i>РФ</i>	<i>-/-</i>	<i>9 435</i>	<i>8 016</i>	<i>7 241</i>
<i>СНГ</i>	<i>-/-</i>	<i>1 017</i>	<i>953</i>	<i>639</i>
<i>МЖД</i>	<i>-/-</i>	<i>18</i>	<i>65</i>	<i>138</i>

## **Доходы от основной деятельности**

Доходы от основной деятельности ОАО «Международный аэропорт «Внуково» включают в себя авиационные и неавиационные доходы.

**Авиационные доходы** представляют собой аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов в аэропорту и воздушном пространстве Российской Федерации.

Ставки сборов, а также их расчет утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации №110 от 2 октября 2000 года «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» (далее Приказ №110) и Приказом Федеральной службы воздушного транспорта РФ №125 от 15 мая 2000 года «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации» (далее Приказ №125).

В настоящее время к основным авиационным доходам ОАО «Международный аэропорт «Внуково» относятся следующие аэропортовые сборы:

- Тариф за коммерческое обслуживание пассажиров МВЛ;
- Сбор за пользование аэровокзалом МВЛ;
- Пользование телетрапом.

**Сбор за пользование аэровокзалом** устанавливается за обслуживание в зоне и здании аэровокзала убывающих пассажиров (с момента прибытия в зону аэропорта до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- информационное обеспечение пассажиров.

Ставка сбора устанавливается на 1 взрослого пассажира (12 лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок. Сбор определяется на основе количества прибывающих, убывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров и установленной ставки сбора в следующем порядке: за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленной ставке; за детей от 2 лет до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира; за детей до 2 лет - сбор не взимается.

**Тариф за обслуживание пассажиров** устанавливается за услуги, предоставляемые при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров (без использования технических и транспортных средств) и обработке багажа, включая:

- регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- пограничный, санитарный и таможенный контроль пассажиров, багажа, ручной клади (на международных перевозках);

- укладку багажа на транспортные средства;
- подведение и передачу итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа.

Тариф устанавливается на 1 убывающего взрослого пассажира (12 лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок. Плата определяется на основе количества убывающих пассажиров и установленного тарифа в следующем порядке: за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленному тарифу; за детей от 2 лет до 12 лет - по тарифу, определенному в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира; за детей до 2 лет - плата не взимается.

**Тариф за пользование телетрапом** устанавливается за предоставление персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в/из воздушного судна. Тариф устанавливается на один час использования одного телескопического трапа. Плата определяется по установленному тарифу и времени использования каждого предоставленного телескопического трапа.

К прочим авиационным доходам общества относится обслуживание пассажиров в зале бизнес-класса.

План авиационных доходов ОАО «Международный аэропорт «Внуково» был построен следующим образом:

- расчет основных авиационных доходов на 2010-2017 гг. произведен на основе прогноза ставок аэропортовых сборов, прогноза пассажиропотока, распределения пассажиропотока и по кварталам;
- расчет прочих авиационных доходов на 2010-2017 гг. произведен исходя из плана на 2008 г. и предполагаемых темпов; распределение доходов по кварталам построено на основе плана на 2008 г.

Также при расчете авиационных доходов ОАО «Международный аэропорт «Внуково» учитывались льготы, предоставляемые Обществом авиакомпаниям. Размер скидки составляет около 10% от основных авиационных доходов.

**Неавиационные доходы** ОАО «Международный аэропорт «Внуково» включают следующие статьи:

- аренда помещений;
- аренда рабочих мест САБ;
- аренда оборудования;
- утилизация бытовых отходов;
- услуги по размещению рекламной информации;
- оформление пропусков;
- концессия;
- реализация ТС-1;

- прочие доходы.

Прогноз неавиационных доходов ОАО «Международный аэропорт «Внуково» на 2008 г. построен в соответствии с планом по выручке ОАО «Международный аэропорт «Внуково» на 2008 год. Прогноз доходов на 2009-2017 гг. построен исходя из прогнозных темпов роста.

**Прочие доходы** ОАО «Международный аэропорт «Внуково» включают в себя следующие статьи:

- доходы от продажи валюты;
- Курсовые разницы.

### **Структура и объем доходов ОАО «Международный аэропорт «Внуково» за 2007-2009 гг.**

<b>Виды выручки</b>	<b>Ед. измерения</b>	<b>2007г.</b>	<b>2008г.</b>	<b>2009г.</b>
<b>Выручка от основной деятельности - всего:</b>		<b>763 842</b>	<b>2 559 293</b>	<b>1 241 188</b>
<b>от авиационной деятельности</b>	<b>тыс. руб.</b>	<b>224 457</b>	<b>309 906</b>	<b>294 347</b>
<i>пользование аэровокзалом</i>	-//-	118 345	169 965	165 708
<i>коммерческое обслуживание</i>	-//-	94 787	129 056	117 707
<i>подача телетрапа</i>	-//-	7 988	8 301	8 286
<i>обслуж. пассажиров в зале первого и бизнес-класса</i>	-//-	3 337	2 584	2 646
<b>от неавиационной деятельности</b>	<b>тыс. руб.</b>	<b>539 385</b>	<b>2 249 387</b>	<b>946 841</b>
<i>сдача в аренду помещений</i>	-//-	135 316	249 553	245 576
<i>аренда оборудования</i>	-//-	96	193	224
<i>аренда рабочих мест САБ</i>	-//-	30 432	37 729	37 729
<i>услуги по размещению рекламной информации</i>	-//-	21 347	34 366	33 441
<i>функции технического заказчика</i>	-//-	0	0	22 599
<i>концессия</i>	-//-	71 503	43 083	55 430
<i>прочие услуги</i>	-//-	9 632	26 146	1 784
<i>реализация топлива</i>	-//-	271 058	1 858 319	550 058

## **5. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА**

### **5.1. Анализ динамики результатов и финансового положения ОАО «Международный аэропорт «Внуково» за 2007-2009г.г.**

#### **Анализ финансовых коэффициентов**

Анализ финансовых коэффициентов был произведен по следующим группам:

- коэффициенты ликвидности;
- коэффициенты финансовой устойчивости;
- коэффициенты деловой активности;
- коэффициенты рентабельности.

### **Анализ коэффициентов ликвидности**

Ликвидность характеризует способность акционерного общества выплачивать краткосрочные (в срок до 1 года) долговые обязательства. Для оценки ликвидности используются следующие показатели:

- Коэффициент абсолютной ликвидности;
- Коэффициент срочной ликвидности;
- Чистый оборотный капитал.

Коэффициент абсолютной ликвидности показывает, какая доля краткосрочных долговых обязательств может быть покрыта за счет денежных средств и их эквивалентов в виде рыночных ценных бумаг и депозитов, т.е. практически абсолютно ликвидными активами. Рекомендованные значения коэффициента абсолютной ликвидности: 0,2-0,5. Коэффициент абсолютной ликвидности рассчитывается по следующей формуле:

Коэффициент абсолютной ликвидности = [(Денежные средства (Б.260) + Краткосрочные инвестиции (Б.250))] / Краткосрочные обязательства (Б.620 + Б.630 + Б.660).

Коэффициент срочной ликвидности показывает отношение наиболее ликвидной части оборотных средств к краткосрочным обязательствам. Обычно рекомендуется, чтобы значение этого показателя было больше 1. Однако реальное значение для российских акционерных обществ редко составляет более 0,7-0,8, что признается допустимым. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Коэффициент срочной ликвидности = [(Денежные средства (Б.260) + Краткосрочные инвестиции (Б.250) + НДС по приобретенным ценностям (Б.220) + Краткосрочная дебиторская задолженность (Б.240) - Задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал (Б.244) + Прочие оборотные активы (Б.270)] / Текущие обязательства (Краткосрочные займы и кредиты (Б.610) + Краткосрочная кредиторская задолженность (Б.620) + Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (Б.630) + Прочие краткосрочные обязательства (Б.660).

Чистый оборотный капитал определяется как разность между текущими активами и текущими обязательствами. Чистый оборотный капитал необходим для поддержания финансовой устойчивости акционерного общества, поскольку превышение текущих средств над текущими обязательствами означает, что предприятие не только может погасить свои текущие обязательства, но и имеет резервы для расширения деятельности. Рекомендуемые значения: > 0. Значительное превышение чистого оборотного капитала над оптимальной потребностью говорит о нерациональном использовании ресурсов акционерного общества. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Чистый оборотный капитал = Текущие активы (Итого оборотных активов (Б.290) – Долгосрочная дебиторская задолженность (Б.230) – Задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал (Б.244)) - Текущие обязательства (Краткосрочные займы и кредиты (Б.610) + Краткосрочная кредиторская задолженность (Б.620) + Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (Б.630) + Прочие

краткосрочные обязательства (Б.660)).

*Показатели ликвидности*

Наименование	Рекомендуемые значения	2007	2008	2009
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2-0,5	0,002	0,002	0,13
Коэффициент срочной ликвидности	>0,7-0,8	0,45	0,86	2,05
Чистый оборотный капитал	>0	- 353 718	347 880	953 883

### Анализ коэффициентов финансовой устойчивости

Коэффициенты финансовой устойчивости отражают соотношение собственных и заемных средств в источниках финансирования акционерного общества, т.е. характеризуют степень финансовой независимости акционерного общества от кредиторов. Для оценки финансовой устойчивости используются следующие показатели:

- Коэффициент финансовой независимости;
- Отношение суммарных обязательств к суммарным активам;
- Отношение суммарных обязательств к собственному капиталу.

Коэффициент финансовой независимости характеризует зависимость акционерного общества от внешних займов (кредиторов). Чем ниже значение коэффициента, тем больше займов у акционерного общества, тем выше риск неплатежеспособности. Рекомендуемые значения: 0,5-0,8. Коэффициент финансовой независимости рассчитывается по формуле:

Коэффициент финансовой независимости = Собственный капитал / Суммарный пассив, где:

- Собственный капитал = Уставный капитал (Б.410) - Собственные акции, выкупленные у акционеров (Б.252) - Задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал (Б.244) + Добавочный капитал (Б.420) + Резервный капитал (Б.430) + Фонд социальной сферы (Б.440) + Целевые финансирования и поступления (Б.450) + Нераспределенная прибыль прошлых лет (Б.460) - Непокрытый убыток прошлых лет (Б.465) + Нераспределенная прибыль отчетного года (Б.470) - Непокрытый убыток отчетного года (Б.475) + Доходы будущих периодов (Б.640) + Резервы предстоящих расходов (Б.650);
- Суммарный пассив = Баланс (Б.700) - Задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал (Б.244).

Отношение суммарных обязательств к суммарным активам показывает, какая доля активов акционерного общества финансируется за счет суммарных обязательств. Рекомендуемые значения: 0,2-0,5. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Отношение суммарных обязательств к суммарным активам = (Суммарный пассив - Собственный капитал) / (Суммарный актив (Баланс (Б.300) - Задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал (Б.244)).

Отношение суммарных обязательств к собственному капиталу показывает отношение кредитных и собственных источников финансирования. Рекомендуемые значения: 0,25-1. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Отношение суммарных обязательств к собственному капиталу = (Долгосрочные обязательства (Б.590) + Текущие обязательства (Краткосрочные займы и кредиты (Б.610) + Краткосрочная кредиторская задолженность (Б.620) + Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (Б.630) + Прочие краткосрочные обязательства (Б.660)) / Собственный капитал.

*Показатели финансовой устойчивости*

Наименование	Рекомендуемые значения	2007	2008	2009
Коэффициент финансовой независимости	0,5-0,8	0,03	0,58	0,51
Отношение суммарных обязательств к суммарным активам	0,2-0,5	0,97	0,42	0,49
Отношение суммарных обязательств к собственному капиталу	0,25-1	28,97	0,74	0,97

### Анализ коэффициентов деловой активности

Коэффициенты деловой активности позволяют проанализировать, насколько эффективно акционерное общество использует свои средства. Основными показателями деловой активности являются:

- Оборачиваемость чистого оборотного капитала;
- Оборачиваемость основных средств;
- Оборачиваемость активов;
- Оборачиваемость запасов;
- Оборачиваемость краткосрочной дебиторской задолженности.

Оборачиваемость чистого оборотного капитала (количество раз) показывает, насколько эффективно акционерное общество использует инвестиции в оборотный капитал и как это влияет на рост продаж. Чем выше значение этого коэффициента, тем более эффективно акционерное общество использует чистый оборотный капитал. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Оборачиваемость чистого оборотного капитала = Выручка (ПУ.010) / Чистый оборотный капитал.

Оборачиваемость основных средств (количество раз) характеризует эффективность использования акционерным обществом имеющихся в распоряжении основных средств. Чем выше значение коэффициента, тем более эффективно акционерное общество использует основные средства. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Оборачиваемость основных средств = Выручка (ПУ.010) / Основные средства (Б.120).

Оборачиваемость активов (количество раз) характеризует эффективность использования акционерным обществом всех имеющихся ресурсов независимо от источников их привлечения. Данный коэффициент показывает, сколько раз в год совершается полный цикл производства и обращения, приносящий соответствующий эффект в виде прибыли. Показатель рассчитывается по

следующей формуле:

Оборачиваемость активов = Выручка (ПУ.010) / Суммарные активы.

Оборачиваемость запасов (количество раз) отражает скорость реализации запасов. В целом, чем выше показатель оборачиваемости запасов, тем меньше средств связано в этой наименее ликвидной группе активов. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Оборачиваемость запасов = Себестоимость (ПУ.020) / Запасы (Б.210).

Оборачиваемость краткосрочной дебиторской задолженности (дней) показывает среднее число дней, требуемое для взыскания задолженности. Чем меньше это число, тем быстрее краткосрочная дебиторская задолженность обращается в денежные средства, а, следовательно, повышается ликвидность оборотных средств акционерного общества. Высокое значение коэффициента может свидетельствовать о трудностях со взысканием средств по счетам дебиторов. Показатель рассчитывается по следующей формуле:

Оборачиваемость краткосрочной дебиторской задолженности = [(Краткосрочная дебиторская задолженность (Б.240) / Выручка (ПУ.010)] x 360.

#### Показатели деловой активности

Наименование	2007	2008	2009
Оборачиваемость чистого оборотного капитала, раз	-	7,36	1,3
Оборачиваемость основных средств, раз	0,58	2,00	0,99
Оборачиваемость активов, раз	0,41	0,85	0,34
Оборачиваемость запасов, раз	83,02	4,95	2,27
Оборачиваемость краткосрочной дебиторской задолженности, дней	123,43	48,99	235,12

#### Анализ коэффициентов рентабельности

Коэффициенты рентабельности показывают, насколько прибыльна деятельность акционерного общества. В соответствии с методическими рекомендациями необходимо проанализировать следующие коэффициенты:

- Коэффициент рентабельности внеоборотных активов;
- Коэффициент рентабельности заемного капитала;
- Коэффициент рентабельности собственного капитала.

Представленные коэффициенты рассчитываются по следующим формулам:

Коэффициент рентабельности внеоборотных активов = Чистая прибыль (ПУ.190) / Внеоборотные активы (Итого внеоборотные активы (Б.190)) + Долгосрочная дебиторская задолженность (Б.230).

Коэффициент рентабельности заемного капитала = Чистая прибыль (ПУ.190) / (Долгосрочные обязательства + Текущие обязательства).

Коэффициент рентабельности собственного капитала = Чистая прибыль (ПУ.190) / Собственный капитал.

#### Коэффициенты рентабельности

Наименование	2007	2008	2009
Рентабельность внеоборотных активов	8,0%	7,4%	4,04%
Рентабельность заемного капитала	6,9%	12,1%	4,90%
Рентабельность собственного капитала	198,8%	8,9%	4,77%

**Выводы.**

По итогам проведенного анализа могут быть сделаны следующие выводы:

- финансовый кризис и спад производства повлиял на изменения значений коэффициентов в сторону ухудшения;
- при этом уровень значений ключевых коэффициентов находится в допустимой зоне по отношению к рекомендуемым значениям.

**Фактические значения стратегических КПЭ**

Фактические значения стратегических КПЭ деятельности общества были рассчитаны на основе бухгалтерской отчетности за период 2007-2009 гг., с учетом методики расчета КПЭ, указанной в Приложении 7 к постановлению Правительства Москвы от 3 июля 2007 г. №576-ПП. Результаты расчетов представлены в Таблице

*Фактические значения стратегических КПЭ за прошедший период (2007-2009 гг.)*

Наименование показателя	Ед. изм.	2007	2008	2009
Стоимость чистых активов	тыс. руб.	61 668	1 730 725	1 820 147
Рентабельность активов	%	6,9%	6,4%	2,63%
Коэффициент платежеспособности	безразм.	0,15	0,44	0,75
Коэффициент капитализации	безразм.	30,69	0,74	0,98
Уровень износа основных средств	%	8,9%	12,5%	15,85%
Выручка на 1 работника	тыс. руб./чел.	1 340,1	5 067,9	2303

*Финансовые результаты за три последних года представлены в таблице.*

Наименование статей	Единица измерения	2007	2008	2009
Доходы от основной деятельности	тыс. руб.	763 842	2 559 293	1 241 188
<i>из них: авиационные</i>	тыс. руб.	224 457	309 906	294 347
<i>неавиационные</i>	тыс. руб.	539 385	2 249 387	946 841
Расходы от основной деятельности	тыс. руб.	662 298	2 169 609	991 611
<b>Прибыль/убыток от основной деятельности</b>	тыс. руб.	<b>101 544</b>	<b>389 684</b>	<b>249 577</b>
Внереализационные доходы	тыс. руб.	668 394	416 098	1 028 357
Внереализационные расходы	тыс. руб.	618 425	598 438	1 165 431

<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>тыс. руб.</b>	<b>151 513</b>	<b>207 344</b>	<b>112 503</b>
Отлож. налоговые активы и обязательства	тыс. руб.	28 912	1 580	7 062
Налог на прибыль	тыс. руб.	0	40 665	18 319
<b>Чистая прибыль</b>	<b>тыс. руб.</b>	<b>122 601</b>	<b>165 099</b>	<b>87 122</b>

**5.2. Отчет о выполнении бюджетов за 2009г.**

Сравнительная таблица исполнения плановых финансовых показателей за 2009 год.

Наименование статей	(тыс.руб.)										
	1 квартал 2009 г		2 квартал 2009 г		3 квартал 2009 г		4 квартал 2009 г		2009 г		
	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	отклонение к плану, %
Пассажиропоток, тыс.чел.	346	355	694	655	841	810	568	365	2 450	2 185	-11%
Число рейсов	3 752	3 745	4 359	5 416	5 283	6 142	3 566	3 791	16 961	19 094	13%
Доходы от основной деятельности	340 006	404 689	395 433	258 686	438 488	313 704	394 359	264 109	1 568 285	1 241 188	-21%
из них:авиационные	56 314	51 109	100 159	84 820	135 373	105 008	91 377	53 410	383 224	294 347	-23%
неавиационные	283 692	353 579	295 273	173 866	303 115	208 697	302 982	210 699	1 185 062	946 841	-20%
Расходы от основной деятельности	-320 591	-339 469	-352 997	-206 230	-372 850	-230 339	-376 068	-215 573	-1 422 505	-991 611	-30%
<b>Прибыль/убыток от основной деятельности</b>	<b>19 415</b>	<b>65 220</b>	<b>42 436</b>	<b>52 456</b>	<b>65 638</b>	<b>83 365</b>	<b>18 291</b>	<b>48 536</b>	<b>145 780</b>	<b>249 577</b>	<b>71%</b>
Внереализационные доходы	131 111	94 464	53 766	93 866	52 788	96 498	51 809	743 529	289 474	1 028 357	255%
Внереализационные расходы	-79 521	-162 958	-76 084	-96 565	-73 133	-125 459	-75 872	-780 449	-304 610	-1 165 431	283%
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>71 004</b>	<b>-3 275</b>	<b>20 118</b>	<b>49 757</b>	<b>45 293</b>	<b>54 405</b>	<b>-5 771</b>	<b>11 616</b>	<b>130 644</b>	<b>112 503</b>	<b>-14%</b>
Отлож. налоговые активы и обязательства		1 104		-8 945		-12 479,00		13 258,00		7 062	
Налог на прибыль		744		3 138		16 295		-38 496		18 319	
в т.ч. перечисляемый в бюджет г.Москвы											
<b>Чистая прибыль</b>	<b>71 004</b>	<b>-1 427</b>	<b>20 118</b>	<b>43 950</b>	<b>45 293</b>	<b>58 221</b>	<b>-5 771</b>	<b>-13 622</b>	<b>130 644</b>	<b>87 122</b>	<b>-33%</b>

**Значительные отклонения плановых авиационных доходов от фактических на 21% связаны:**

- со снижением пассажиропотока и количества рейсов от обслуживания ВС (снижение плановых показателей пассажиропотока по сравнению с фактическими данными составило 11%),
- с сокращением количества перевезенных пассажиров авиакомпанией "Атлант-Союз" в 2009 году (в 2,4 раза). Столь серьезное снижение объемов перевозок крупнейшей чартерной авиакомпании (минус 780 тысяч пассажиров) негативно сказалось на общих показателях;
- с прекращением деятельности в аэропорту Внуково а/к «Мотор Сич».

**Снижение доходов от неавиационной деятельности от плановых значений на 20% произошло за счет меньшего количества реализованного ТС-1. Количество реализованного топлива непосредственно связано с количеством обслуженных рейсов бизнес-авиации. В 2009г. произошло уменьшение рейсов бизнес-авиации на 17%, что повлияло на фактические доходы от реализации ТС-1.**

**Расходы по основной деятельности ОАО «Международный аэропорт «Внуково»** включают следующие статьи:

- Расходы на оплату труда;
- Производственные расходы;
- Накладные расходы;
- Налоги и сборы, учитываемые в составе расходов;
- Реализация топлива.

**Снижение плановых расходов от фактических значений на 30% связано:**

- с меньшим количеством закупаемого для реализации ТС-1;
- с предоставлением льготы по налогу на имущество согласно закону г. Москвы №15 от 27 мая 2009 г. внесены изменения в статью 4 Закона города Москвы от 5 ноября 2003 г. №64 «О налоге на имущество организаций», в соответствии с которыми освобождаются от уплаты налога организации - в отношении имущества, входящего в состав аэродромов и аэровокзалов (статья 4 часть 1 пункт 22);
- с оптимизацией расходов по приобретаемым ТМЦ;
- с уменьшением расходов по статьям «Расходные материалы», «Прочие производственные расходы» (за счет снижения пассажиропотока).

## Сравнительная таблица исполнения доходов за 2009 год

(тыс.руб.)

Наименование статей	1 квартал 2009 г		2 квартал 2009 г		3 квартал 2009 г		4 квартал 2009 г		2009 г		
	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	отклонение к плану, %
<b>Выручка от основной деятельности - всего:</b>	<b>340 006</b>	<b>404 689</b>	<b>395 433</b>	<b>258 686</b>	<b>438 488</b>	<b>313 704</b>	<b>394 359</b>	<b>264 109</b>	<b>1 568 285</b>	<b>1 241 188</b>	<b>-21%</b>
<b>от авиационной деятельности</b>	<b>56 314</b>	<b>51 109</b>	<b>100 159</b>	<b>84 820</b>	<b>135 373</b>	<b>105 008</b>	<b>91 377</b>	<b>53 410</b>	<b>383 224</b>	<b>294 347</b>	<b>-23%</b>
<i>пользование аэровокзалом</i>	33 910	30 192	60 108	46 503	80 811	59 051	54 547	29 962	229 376	165 708	-28%
<i>коммерческое обслуживание</i>	26 723	18 622	48 576	35 407	66 108	42 479	44 623	21 200	186 029	117 707	-37%
<i>подача телетрапа</i>	1 520	1 722	1 765	2 168	2 378	2 638	1 605	1 757	7 267	8 286	14%
<i>обслуж. пассажиров в зале первого и бизнес-класса</i>	377	574	755	742	1 007	840	679	490	2 818	2 646	-6%
<i>снижение по установленным льготам</i>	-6 215		-11 045		-14 930		-10 078		-42 267	0	-100%
<b>от неавиационной деятельности</b>	<b>283 692</b>	<b>353 579</b>	<b>295 273</b>	<b>173 866</b>	<b>303 115</b>	<b>208 697</b>	<b>302 982</b>	<b>210 699</b>	<b>1 185 062</b>	<b>946 841</b>	<b>-20%</b>
<i>сдача в аренду помещений</i>	62 804	61 392	62 804	61 247	62 804	62 037	62 804	60 900	251 216	245 576	-2%
<i>аренда оборудования</i>	53	56	53	56	53	56	53	56	211	224	6%
<i>аренда рабочих мест САБ</i>	10 375	9 432	10 375	9 432	10 375	9 432	10 375	9 432	41 502	37 729	-9%
<i>услуги по размещению рекламной информации</i>	8 156	8 225	8 156	8 598	8 156	8 318	8 156	8 300	32 625	33 441	3%
<i>функции технического заказчика</i>		0		11 006		364		11 593	0	22 963	
<i>концессия</i>	6 667	8 257	13 364	16 067	16 198	19 358	10 934	11 748	47 163	55 430	18%

прочие услуги	262	318	262	326	262		262	776	1 048	1 420	35%
реализация топлива	195	265	200			109	210	107		550	
	375	899	259	67 133	205 266	131	397	895	811 297	058	-32%

**Сравнительная таблица исполнения сметы расходов  
за 2009 год**

Наименование статей	1 квартал 2009 г		2 квартал 2009 г		3 квартал 2009 г		4 квартал 2009 г		2009 г		
	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	отклонение к плану, %
<b>Основная деятельность всего, в т.ч</b>	<b>320</b>	<b>339</b>	<b>352</b>	<b>206</b>					<b>1 422</b>	<b>991</b>	
	<b>591</b>	<b>469</b>	<b>997</b>	<b>230</b>	<b>372 850</b>	<b>230 339</b>	<b>376 068</b>	<b>215 573</b>	<b>505</b>	<b>610</b>	<b>-30%</b>
<b>ФОТ</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>39</b>						<b>154</b>	
	<b>447</b>	<b>281</b>	<b>945</b>	<b>966</b>	<b>47 737</b>	<b>40 735</b>	<b>46 133</b>	<b>39 166</b>	<b>183 262</b>	<b>148</b>	<b>-16%</b>
Заработная плата	41	33	47	39	47 169	40 276	45 322	38 304	180 862	151	-16%
	202	546	169	371						498	
Питание, форма и пр.										2	
	245	735	776	595	568	458	811	862	2 400	651	10%
<b>Производственные расходы</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>95</b>	<b>84</b>						<b>335</b>	
	<b>010</b>	<b>630</b>	<b>260</b>	<b>016</b>	<b>109 471</b>	<b>90 898</b>	<b>110 771</b>	<b>91 678</b>	<b>394 513</b>	<b>221</b>	<b>-15%</b>
Капитальный ремонт	0	0	0	2	0		0		0	2	
Текущий ремонт зд. и сооруж.										4	
	2 764	123	3 802	257	4 189	2 020	4 429	1 600	15 184	000	-74%
Текущий ремонт машин и оборудования										14	
	1 903	2 763	2 712	3 240	2 746	3 714	3 222	4 439	10 583	156	34%
Водоснабжение и канализация										2	
	580	476	743	615	787	731	525	446	2 635	269	-14%
Отопление										9	
	4 282	3 962	672	1 486	132	110	3 179	3 927	8 265	485	15%
Электронергия										16	
	1 662	0	-1 662	6 577	0	4 746	17 495	5 197	17 495	521	-6%
Содержание в чистоте										17	
	4 368	5 221	4 651	4 267	6 177	4 112	5 142	3 986	20 337	585	-14%

Аренда	28 683	28 741	28 757	28 521	28 775	28 601	28 859	33 302	115 075	119 165	4%
Расходные материалы производ-ого назначения	1 484	758	2 974	466	3 605	1 453	2 433	874	10 496	3 551	-66%
Сертификаты, лицензии, заключения	17	220	3	248	44	207	29	90	93	764	720%
Прочие расходы и услуги произв-ого характера	9 755	7 434	18 715	14 433	22 109	17 141	11 535	9 291	62 114	48 298	-22%
Почтово-телеграфные расходы	5	21	2	76	412	29	5	33	423	159	-62%
Услуги связи	1 254	729	1 191	784	844	1 008	1 241	1 022	4 530	3 543	-22%
ОС до 20 тыс руб	0	81	0	47	0	91	0	779	0	999	
Транспортные расходы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Оказание авиац. услуг сторон. организ.	7 278	3 610	16 164	7 617	22 335	11 446	15 076	11 080	60 853	33 753	-45%
Информационно-вычислительные	159	547	467	1 381	416	1 419	181	1 423	1 222	4 770	290%
Амортизация основных фондов и НМА	13 666	13 944	13 666	13 999	13 666	14 069	13 666	14 189	54 665	56 201	3%
Наименование статей	1 квартал 2009 г		2 квартал 2009 г		3 квартал 2009 г		4 квартал 2009 г		2009 г		
	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	откло- нение к плану, %
Реклама	1 151	0	2 402	1	3 234	0	3 756	1	10 543	1	-100%
<b>Накладные расходы, в т.ч.</b>	<b>656</b>	<b>2 433</b>	<b>1 547</b>	<b>4 947</b>	<b>768</b>	<b>3 851</b>	<b>2 222</b>	<b>4 687</b>	<b>5 192</b>	<b>15 918</b>	<b>207%</b>
Командировки	0	35	705	30	22	44	8	-44	735	66	-91%
Охрана труда	243	163	394	279	233	197	352	364	1 222	1 004	-18%
Канцелярские расходы	133	38	130	83	279	73	499	97	1 042	290	-72%
Подготовка кадров	122	176	68	138	0	428	390	269	580	1 011	74%
Расходы по гражданской обороне	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Охрана объектов	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Содержание автотранспорта	0	1 884	0	3 980	0	2 858	0	3 179	0	11 900	0
Все виды страхования	74	65	72	127	183	146	228	168	557	506	-9%
Квотирование рабочих мест	84	0	33	0	51	0	61	50	229	50	-78%
Прочие накладные	0	71	144	310	0	104	684	604	828	1 089	32%
<b>Налоги, включаемые в себестоимость</b>	<b>21 865</b>	<b>20 107</b>	<b>26 190</b>	<b>23 290</b>	<b>28 268</b>	<b>16 713</b>	<b>25 672</b>	<b>-529</b>	<b>101 995</b>	<b>59 581</b>	<b>-42%</b>
Единый социальный налог	10 424	8 509	11 934	10 022	11 934	10 219	11 466	7 906	45 758	36 657	-20%
Налог на имущество	6 977	7 013	6 902	6 994	6 826	74	6 751	-13 823	27 456	258	-99%
Прочие налоги (платежи за землю)	97	3 842	113	3 860	113	3 880	225	3 878	547	15 460	2724%
НДС, включаемый в себестоимость	4 368	742	7 242	2 413	9 395	2 540	7 229	1 510	28 234	7 205	-74%
<b>Топливо</b>	<b>177 614</b>	<b>214 017</b>	<b>182 054</b>	<b>54 011</b>	<b>186 605</b>	<b>78 143</b>	<b>191 270</b>	<b>80 571</b>	<b>737 543</b>	<b>426 742</b>	<b>-42%</b>

Сравнительная таблица исполнения внереализационных доходов и расходов за 2009 год

(тыс. руб)

Статьи	1 квартал 2009 г		2 квартал 2009 г		3 квартал 2009 г		4 квартал 2009 г		2009 г		
	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	отклонение к плану, %
<b>Внереализационные доходы</b>	<b>131 111</b>	<b>94 464</b>	<b>53 766</b>	<b>93 866</b>	<b>52 788</b>	<b>96 498</b>	<b>51 809</b>	<b>743 529</b>	<b>289 474</b>	<b>1 028 357</b>	<b>255%</b>
Доходы от продажи валюты	55 880	68 563	53 288	65 100	52 309	65 866	51 330	217 031	212 807	416 561	96%
Курсовые/суммовые разницы	74 752	16 079	0	26 341	0	25 828	0	32 646	74 752	100 893	35%
Проценты по краткосрочным вложениям	0	0	0		0		0		0	0	
Субаренда имущества	0	0	0		0		0		0	0	

Реализация ценных бумаг	0	9 000	0		0		0	485 695	0	494 695	
Доходы от реализации уступок права требования	0	0	0		0		0		0	0	
Прочие доходы	479	821	479	2 425	479	4 804	479	8 157	1 916	16 208	<b>746%</b>
<b>Внереализационные расходы</b>	<b>79 521</b>	<b>162 958</b>	<b>76 084</b>	<b>96 565</b>	<b>73 133</b>	<b>125 459</b>	<b>75 872</b>	<b>780 449</b>	<b>304 610</b>	<b>1 165 431</b>	<b>283%</b>
Купля-продажа валюты	55 880	68 563	53 288	65 100	52 309	65 867	51 330	217 457	212 807	416 987	<b>96%</b>
Курсовые/суммовые разницы	0	66 620	0	11 221	0	29 063	0	35 146	0	142 049	
Выплаты социального характера	58	314	12	272	12	422	12	413	92	1 420	<b>1443%</b>
Прочие расходы	4 741	2 994	2 808	6 023	1 424	4 099	4 469	4 401	13 442	17 517	<b>30%</b>
Услуги банка	942	513	353	373	744	268	521	237	2 560	1 391	<b>-46%</b>
% по кредитам	17 900	14 955	19 624	13 576	18 645	25 740	19 540	38 996	75 709	93 267	<b>23%</b>
<i>% Сбербанк</i>	<i>10 766</i>	<i>14 272</i>	<i>9 788</i>	<i>12 774</i>	<i>8 809</i>	<i>12 087</i>	<i>7 830</i>	<i>10 548</i>	<i>37 193</i>	<i>49 681</i>	<b>34%</b>
<i>% Деп. град. Политики</i>	<i>684</i>	<i>684</i>	<i>699</i>	<i>699</i>	<i>699</i>	<i>699</i>	<i>691</i>	<i>691</i>	<i>2 773</i>	<i>2 773</i>	<b>0%</b>
<i>% Нацстандарта</i>	<i>0</i>		<i>0</i>		<i>0</i>	<i>7 997</i>	<i>0</i>	<i>24 347</i>	<i>0</i>	<i>32 344</i>	
<i>% по новым кредитам</i>	<i>6 450</i>		<i>9 138</i>	<i>102</i>	<i>9 138</i>	<i>4 957</i>	<i>11 019</i>	<i>3 410</i>	<i>35 744</i>	<i>8 470</i>	<b>-76%</b>
Реализация ценных бумаг	0	9 000	0		0		0	483 800	0	492 800	
Доходы от реализации уступок права требования	0		0		0		0		0	0	
<b>Прибыль/убыток от внереализационной деятельности</b>	<b>51 590</b>	<b>-68 495</b>	<b>-22 318</b>	<b>-2 699</b>	<b>-20 346</b>	<b>-28 961</b>	<b>-24 063</b>	<b>-36 920</b>	<b>-15 136</b>	<b>-137 074</b>	<b>806%</b>

5.3. Среднесписочная численность, ФОТ за 2009 года

(тыс.руб.)

	1 квартал 2009 г		2 квартал 2009 г		3 квартал 2009 г		4 квартал 2009 г		2009 г		
	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	план	отчет	отклонени к плану, %
<b>ФОТ</b>	<b>41 202</b>	<b>32 540</b>	<b>47 169</b>	<b>38 645</b>	<b>47 169</b>	<b>39 963</b>	<b>45 322</b>	<b>38 347</b>	<b>180 862</b>	<b>149 496</b>	<b>-17%</b>
СОПП	19 399	11 140	23 187	13 798	23 187	14 471	21 339	13 622	87 111	53 030	-39%
СЭ АВК	11 785	11 088	12 964	13 611	12 964	13 481	12 964	13 596	50 676	51 776	2%
САБ	4 697	3 327	5 167	3 284	5 167	3 655	5 167	3 174	20 197	13 440	-33%
СИТ иГ	1 021	1 340	1 123	1 646	1 123	1 782	1 123	1 451	4 391	6 219	42%
Общее руков.	4 299	5 646	4 729	6 307	4 729	6 575	4 729	6 505	18 486	25 032	35%
<b>Ср. заработная плата</b>											
СОПП	27,99	20,98	30,79	26,74	30,79	27,56	30,79	26,25	30,12	25,36	-16%
СЭ АВК	21,70	19,35	23,87	24,26	23,87	24,29	23,87	22,89	23,33	22,68	-3%
САБ	25,25	21,33	27,78	27,36	27,78	30,46	27,78	26,45	27,15	26,05	-4%
СИТ иГ	24,31	24,82	26,74	30,48	26,74	31,26	26,74	21,98	26,14	26,92	3%
Общее руков.	17,91	17,26	19,70	18,77	19,70	19,23	19,70	18,86	19,26	18,54	-4%
<b>Ср.числ.</b>	<b>568</b>	<b>547</b>	<b>588</b>	<b>529</b>	<b>588</b>	<b>533</b>	<b>568</b>	<b>548</b>	<b>578</b>	<b>539</b>	<b>-7%</b>
СОПП	231	177	251	172	251	175	231	173	241	174	-28%
СЭ АВК	181	191	181	187	181	185	181	198	181	190	5%
САБ	62	52	62	40	62	40	62	40	62	43	-31%
СИТ иГ	14	18	14	18	14	19	14	22	14	19	38%
Общее руков.	80	109	80	112	80	114	80	115	80	113	41%

**Снижение плановых значений Фонда оплаты труда от фактических на 17% произошло:**

- за счет частичного сокращения работников службы безопасности, в связи с проведением мероприятий по сокращению издержек в 2009г.
- по службе организации пассажирских перевозок. Планирование производилось с учетом дополнительного набора персонала (в связи со снижением пассажиропотока, по факту увеличение количества сотрудников данной службы не произошло)

**5.4. Исполнение стратегических КПЭ за 2009 год**

Наименование показателя	Ед. изм.	2009 г		
		план	отчет	отклонение к плану, %
Стоимость чистых активов	тыс. руб.	1 751 536	1 820 147	3,92%
Рентабельность активов	%	3,53%	2,63%	-82,18%
Коэффициент платежеспособности	безразм.	0,55	0,75	36,39%
Коэффициент капитализации	безразм.	0,62	0,98	58,62%
Уровень износа основных средств	%	14,88%	15,85%	6,55%
Выручка на 1 работника	тыс. руб./чел.	2 761,07	2 303,00	-16,45%

Отклонения фактических значений КПЭ от плановых значений произошло:

- согласно решения собрания акционеров по распределению чистой прибыли за 2008г. сумма прибыли полученной за указанный период в размере 100% отнесена на развитие общества, что повлияло на увеличение показателя стоимости чистых активов;
- снижение фактической прибыли от плановой отразилось на снижении показателя рентабельности активов;
- увеличение фактического показателя платежеспособности произошло за счет увеличения оборотных активов;
- ухудшение коэффициента капитализации произошло за счет привлечения дополнительных заемных средств на финансирование текущей деятельности.
- отклонение фактического значения уровня износа основных средств от планового значения не значительно;
- фактическая выручка на 1 работника за 2009г. меньше планового значения, за счет снижения полученной прибыли (снижение основных производственных показателей)

## 6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

В соответствии со ст. 42 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» акционерное общество вправе по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев финансового года и (или) по результатам финансового года принимать решения (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям.

Советом директоров ОАО «Международный аэропорт «Внуково» было принято решение рекомендовать годовому Общему собранию акционеров общества не выплачивать дивиденды по обыкновенным именованным акциям Общества по результатам 2006-2008 гг.

На годовом общем собрании акционеров 26 июня 2009 года было принято решение: направить прибыль Общества по результатам 2008 финансового года на погашение кредита по Договору №9203 от 17.12.2003г. об открытии невозобновляемой кредитной линии, заключенного между Обществом и Сбербанком России; выплату дивидендов по итогам работы за 2008 год не производить.

## 7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

### 7.1. Структура кадрового состава

Категория работников	Численность по состоянию на 31.12.2009
Руководители	60
Специалисты	173
Служащие	142
Рабочие	152
<b>Итого</b>	<b>539</b>

### 7.2. Возрастная структура работников

На 31 декабря 2009 года в ОАО «Международный аэропорт «Внуково» численность работников составила – 527 человек.

Возраст		
до 30 лет	31-49 лет	50 лет и старше
180	225	122
34%	43%	23%

Средний возраст сотрудников - 39 лет.

### 7.3. Качественный состав работников (уровень образования)

Образование				
Высшее	Среднее специальное	Среднее профессиональное	Среднее общее	Обучаются в ВУЗах
182	152	135	58	13
34%	29%	26%	11%	

### 7.4. Ротация кадров

В ОАО «Международный аэропорт «Внуково» происходит кадровый рост сотрудников в связи с прохождением обучения и курсов повышения квалификации.

За период 2009 года произведено кадровых перемещений в количестве – 79 человек.

Из них:

- в связи с изменением штатного расписания – 32 человека;
- в связи с повышением класса, разряда – 28 человек;
- в связи с повышением квалификации – 19 человек.

### 7.5. Подготовка кадров (повышение квалификации)

Обучено сотрудников на курсах повышения квалификации – 123 человека.

Из них:

- на базе Учебно-тренировочного центра № 21 (УТЦ № 21) ОАО «Аэропорт Внуково» - 100 чел.;
- АНО "Учебно-методический центр "СВОТ" – 1 чел.;
- Академия стандартизации, метрологии и сертификации – 1 чел.;
- Институт РРСО Академии ГА – 1 чел.;
- НОУ "Тушинский учебный комбинат" – 4 чел.;
- Негосударственное образовательное частное учреждение "Охрана труда - 90" – 1 чел.;
- ООО "Евро Авиагрупп" – 9 чел.;
- ООО Инженерный центр "НЕТЭЭЛ" – 3 чел.;
- ФГУ ВНИИПО МЧС России – 3 чел.

## 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 8.1. Информация о сделках, совершенных Обществом в 2009 г.

Крупные сделки и сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в 2009 г. ОАО «Международный аэропорт «Внуково» не совершались.

## 8.2. Контактная информация

Место нахождения: *119027 г. Москва, ул. 2-я Рейсовая д.2, корп.3.*

Почтовый адрес: *119027 г. Москва, ул. 2-я Рейсовая д.2, корп.3.*

Тел.: *(495) 775-20-10* Факс: *(495) 775-20-10*

Адрес электронной почты: [office@iva-mav.ru](mailto:office@iva-mav.ru)

## 8.3. Сведения об аудиторе Общества

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "РИВА консалтинг"

Сокращенное наименование: ООО "РИВА консалтинг"

Место нахождения: 103050, г. Москва, ул. Тверская, д. 22

Тел.: (495) 797-88-94 Факс: (495) 797-88-94

Данные о лицензии аудитора:

Номер лицензии: Е 009071

Дата выдачи: 04.06.2008

Срок действия лицензии: до 04.06.2013

Орган, выдавший лицензию: Министерство финансов Российской Федерации

Аудитором проводились независимые проверки бухучета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества за 2003-2009 финансовые годы.

Порядок выбора аудитора:

Аудитор выбран на основании проведенного открытого конкурса на право заключения контракта на оказание услуг по годовому аудиту финансовой (бухгалтерской) отчетности в соответствии с Федеральным законом «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ.

## 8.4. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на ценные бумаги Общества

Регистратор:

Наименование: *Московский филиал ООО Специализированный регистратор "Реком"*

Место нахождения: *125565, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 64, корп. 1.*

Почтовый адрес: *115093, г. Москва, Партийный пер., д. 1.*

Тел.: *(495) 235-89-03* Факс: *(495) 235-89-03*

Адрес электронной почты: [recom@zvi.ru](mailto:recom@zvi.ru)

Номер лицензии: *10-000-1-00316*

Дата выдачи: *16.04.2004*

Срок действия: *без ограничения срока действия*

Орган, выдавший лицензию: *Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг*

Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг эмитента осуществляется указанным регистратором: *февраль 2006 г.*