

Техническая возможность аэропорта Внуково.

В соответствии с приказом Минтранса РФ №63 от 24 февраля 2011 г «Об утверждении Методики расчёта технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчёта технической возможности аэропортов», техническая возможность аэропорта Внуково определяется по основным объектам аэропорта:

- аэродром;
- аэровокзальный комплекс;
- грузовой комплекс;
- цех бортового питания;
- объекты авиатопливообеспечения.

Аэродром

Норматив пропускной способности одной ВПП – 36 взлётов/посадок в час, независимо от типов воздушных судов.

Аэровокзальный комплекс

Среднее время, необходимое на выполнение технологических операций по обслуживанию воздушных перевозок пассажиров аэровокзале

Технологическая операция	Исполнители (одно рабочее место)	Среднее время обслуживания одного пассажира (минут)
Вылет		
Предполётный досмотр	Сотрудник службы авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	0.5
Прилёт		
Послеполётный досмотр	Сотрудник службы авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	0.3

Удельная площадь зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров

Наименование зоны обслуживания	Характеристика или удельная площадь (м ² /пасс.)
Зона предполётного досмотра	ВВЛ-1.67 м ² /пасс. МВЛ-2.8 м ² /пасс.

Время ожидания для обслуживания пассажиров по операциям

Технологическая операция по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров в аэровокзале	Приемлемый минимум (мин.)	Приемлемый максимум (мин.)
Предполётный досмотр пассажиров первого, бизнес, эконом-классов	1-2	3-8

Перечень основных показателей для определения пропускной способности технологических процессов

№ п/п	Наименование процесса (этапа) обслуживания	Пропускная способность в пасс./мин., пасс./час.	Удельная площадь в зоне обслуживания кв.метр /пасс.	Максимальное время ожидания в зоне обслуживания в мин.
	Досмотр на входе в аэровокзал	3,5 пасс./мин. 210 пасс./час	Отм. -8.25- 2.68 м ² /пасс. Отм. 0.00-3.8 м ² /пасс. Отм. +8.00- 2.27 м ² /пасс.	5 мин.
	Предполётный досмотр службой авиационной безопасности с участием сотрудников органа внутренних дел	3,3 пасс./час. 200 пасс./час.	ВВЛ-1.67 м ² /пасс. МВЛ-2.8 м ² /пасс.	8 мин.

Пропускная способность одного пункта обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэропортах

Наименование зоны или пункта обслуживания	Пропускная способность пункта досмотра
Досмотр на входе в аэровокзал	210 пассажиров в час
Пункт предполётного досмотра	200 пассажиров в час

Площади зон обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэропортах

Наименование зоны обслуживания воздушных перевозок пассажиров в аэровокзале	Исходные данные для расчёта
Зона предполётного досмотра	Приемлемое время ожидания в очереди на вылет до 8 мин.

Зоны	Показатель	Внутрироссийские рейсы	Международные рейсы
Регистрация пассажиров и оформление багажа	Размер зоны обслуживания	1512 м ²	
	Общая загруженность зоны	0,83 пасс/м ²	
Общего пользования	Размер зоны обслуживания	1260 м ²	
	Общая загруженность зоны	1 пасс/м ²	
Выдача багажа	Размер зоны обслуживания	359,04 м ²	269,28 м ²

	Общая загрузка зоны	0,58 пасс/м ²	0,59 пасс/м ²
Ожидание после регистрации	Размер зоны обслуживания	518,4 м ²	855,36 м ²
	Общая загрузка зоны	0,55 пасс/м ²	0,56 пасс/м ²

Грузовой комплекс

Пространство грузового комплекса состоит из двух основных частей: площади, непосредственно используемые для хранения груза, и площади, не используемые для хранения груза.

1. Складские площади - 10080,9 м²
2. Средний суточный грузооборот - 624,7 т.
3. Единовременная вместимость складской зоны грузового комплекса-1562 т.
4. Расчетное количество грузовых единиц - 7004 шт.
5. Потребное количество грузовых единиц - 4202 шт.
6. Пропускная способность грузового склада (грузовых ед. в сутки)- 10505 шт.
7. Единовременная вместимость склада - 3781,8 т.
8. Необходимое число оборудования для хранения (стеллажей) - 33 стеллажа.
9. Количество грузовых единиц, помещающихся в один стеллаж - 126 поддонов.
10. Величина общей площади грузового склада - 16316,2 м²
11. Величина площади хранения грузового склада - 5715,7 м²
12. Общая площадь склада - 2100 м²
13. Общая площадь специализированных зон хранения для различных категорий грузов - 463 м²
14. Общий коэффициент использования площади склада - 0,57.

Цех бортового питания

Максимальная мощность ЦБП – 25000 рационов в сутки.

1. В настоящее время ЦБП производит:
 - горячий обед (ужин) - 11 710 рац./сут.- 82,7%.
 - холодный обед (ужин) - 2 120 рац./сут.- 14,9%.
 - лёгкая закуска - 320 рац./сут. - 2,4%.
2. Цех выпечки - 2 200 булочек в сутки на 1 работника.
 Разделочный цех - 2 340 полуфабрикатов в сутки на 1 работника.
 Холодный цех - 710 холодных блюд в сутки на 1 работника.
 Горячий цех - 1 010 горячих блюд в сутки на 1 работника.
 Цех комплектации - 950 рационов в сутки на 1 работника.
3. Суточная производительность на 1 работника - 22,8 рациона в сутки.
4. Средняя производительность автолифтов - 881 рацион на 1 автолифт.
5. Необходимое количество мест стоянок автолифтов для загрузки бортового питания – 18.
6. Необходимая площадь холодильников для хранения готовой продукции – 0,0076м²

Объекты авиатопливообеспечения

1. Среднее время заправки одного воздушного судна (далее ВС) одним топливозаправщиком - 67 мин.
2. Количество ВС, которое может заправить один топливозаправщик (далее ТЗ) за одну рабочую смену - 10.
3. Количество требуемых ТЗ для бесперебойной работы аэропорта с учётом одного резерва ТЗ - 24.
4. Расчёт максимально возможного количества заправок ВС в час с использованием ТЗ для любого перевозчика - 12.
5. Коэффициент привлечения ТЗ - 0,51.
6. Расчёт максимального количества ВС, заправляемых в сутки - 288.
7. Рабочий объём топливного хранилища - 13542т.
8. Объём авиатоплива заправляемого всеми перевозчиками за год (2010) – 607205т.
9. Неснижаемый остаток авиатоплива в сутки - 4995т.
10. Нормативный запас авиатоплива на 5 суток - 8325т.

11. Время действия нормативного запаса авиатоплива - 5суток.
12. Технически максимально возможный объём выдачи авиатоплива из расходных резервуаров для заправки ВС в сутки - 2936т.