



Автор статьи - Михаил Иванович Белоусов
Начальник аэродромной службы
ОАО «Аэропорт Внуково»

Организация снегоуборочных работ на аэродроме аэропорта "Внуково"

Непрерывность работы любого аэропорта в осенне-зимний период его



эксплуатации, расположенного в климатических условиях с обильными снегопадами, регулярность полетов, во многом определяются состоянием организации и технологией снегоуборочных работ, используемой аэродромной службой аэропорта.

Скорость и качество очистки искусственных покрытий аэродрома от снега и гололедных образований - главные показатели эффективности работы этого важнейшего структурного подразделения аэропорта при полном выполнении условий и правил обеспечения безопасности полетов.

В осенне-зимний период 2005 –2006 гг. в ОАО "Аэропорт Внуково" начались работы по комплексной реорганизации и переоснащению аэродромной службы аэропорта. Их основу составляет приобретение и внедрение в производство следующей уборочной техники фирмы "Шмидт" (Германия) и техники отечественного производства в количестве и согласно технологической специализации для выполнения необходимых работ:



- Снегоуборочная машина ШМИДТ SUPRA 4001 фрезерно-роторный снегоочистительный для погрузки и сброса снежных валов – 1 шт.;
- Подметательно – продувочные машины ШМИДТ "Jet Sweeper Type 630"- 4 шт.;
- Компактная подметательно – уборочная машина ШМИДТ "Jet Sweeper Type CJS 914 SuperP" – 1 шт.



В октябре 2005 г. начаты и в настоящее время ведутся испытания нового снегоочистителя производства Белоруссии.

Таким образом, на аэродроме было создано и успешно работает высокопроизводительное, специализированное снегоуборочное

структурное подразделение.

С началом эксплуатации этих машин, работающих, с учетом приобретенных ранее, в 2004 году, двух снегоочистителей фирмы "Бошунг" (Швейцария), их общее количество составляет 7 единиц, что позволяет за один проход очищать участок искусственных покрытий шириной 30 м. Это сразу сказалось на качестве и скорости уборки искусственных покрытий аэродрома "Внуково".



Ввод в эксплуатацию второго самосвала МАЗ – 642208 с прицепом САТ – 118 грузоподъемностью 26 тонн (что втрое больше грузоподъемности ранее использовавшихся самосвалов МАЗ – 5551), а также 2-х универсальных колесных бульдозеров на базе трактора К-

702, позволил даже после сильных снегопадов в течение нескольких дней вывозить весь снег с перрона и мест стоянок воздушных судов.

Чтобы уменьшить высоту образования снежно – ледяного наката на покрытиях перрона и местах стоянок во время сильных снегопадов, необходимо увеличить число таких машин.

Для обеспечения требуемого эксплуатационного содержания искусственных покрытий вся снегоуборочная техника разделена на два отряда, один из которых



обслуживает взлетно-посадочную полосу и рулежные дорожки, а другой - перрон и служебно-техническую территорию.

Техника отрядов, в зависимости от складывающейся обстановки, может направляться и сосредотачиваться на требуемом участке работы. Это также

позволяет использовать имеющиеся ресурсы более эффективно. Благодаря специализации отрядов повысились производительность и качество выполняемых работ.

Введение в эксплуатацию и освоение новой аэродромной снегоуборочной техники позволило увеличить скорость работ по очистке искусственных покрытий летного поля от снега, в среднем, на 50%, что существенно улучшило возможность работы аэропорта в условиях снегопада.

Начало работ по реорганизации аэродромной службы аэропорта "Внуково", внедрение высоких технологий уборки снега – лишь первый этап на пути ее развития в соответствии с требованиями мировых стандартов.