

Приложение Д
(обязательное)
Публичная оферта
о заключении договора на разовое обслуживание (при посадке на
запасной аэродром)

г. Москва

«01» ноября 2019 г.

Настоящий документ является официальным предложением Акционерного общества «Международный аэропорт «Внуково» (далее по тексту – Аэропорт), в лице Генерального директора Сапрыкина Дмитрия Петровича, действующего на основании Устава, для перевозчиков (или их агентов), зарегистрированных в Российской Федерации и для перевозчиков (или их агентов), зарегистрированных за пределами Российской Федерации, выполняющих посадку без предварительного согласования слота (посадку на запасной аэродром) – (далее по тексту – Перевозчик) заключить договор об оказании услуг на изложенных ниже условиях.

Настоящий документ, содержащий все существенные условия договора, является публичной офертой в соответствии со статьей 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации, размещен на официальном сайте Аэропорта www.vnukovo.ru.

Настоящий договор публичной оферты (далее по тексту – Договор) считается заключенным и приобретает силу с момента совершения Перевозчиком, при условии акцепта настоящей публичной оферты, предусмотренных в настоящей публичной оферте действий, означающих безоговорочное присоединение такого лица ко всем без исключения условиям настоящей публичной оферты, без подписания Договора Аэропортом и Перевозчиком (далее по тексту совместно именуемые – Стороны, а по отдельности – Сторона).

В соответствии с п.3 статьи 438 ГК РФ осуществление Перевозчиком действий, направленных на выполнение условий настоящего Договора, а именно совершение посадки без предварительного согласования слота в Международном аэропорту «Внуково», является акцептом настоящей публичной оферты, что считается заключением Договора на условиях, изложенных в настоящей публичной оферте.

Перевозчик соглашается с тем, что все условия настоящей публичной оферты ему понятны.

Аэропорт имеет право вносить изменения в настоящую публичную оферту путем опубликования нового текста настоящей оферты на официальном сайте Аэропорта www.vnukovo.ru.

Аэропорт вправе в любое время отозвать настоящую публичную оферту посредством удаления настоящей оферты с официального сайта Аэропорта.

Настоящий Договор имеет юридическую силу в соответствии со статьей 434, п.3 ст.438 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному Сторонами.

1. Основные термины, используемые в настоящем Договоре

Публичная оферта – публичное предложение Аэропорта, адресованное перевозчикам (или их агентам), зарегистрированным в Российской Федерации и перевозчикам (или их

агентам), зарегистрированным за пределами Российской Федерации, заключить с Аэропортом договор на оказание услуг в Международном аэропорту «Внуково», в случае разового прилета в аэропорт Внуково без предварительного согласования слота (посадки на запасной аэродром) и последующего вылета одного и того же воздушного судна на условиях, содержащихся в настоящей публичной оферте, включая Приложение.

Воздушное Судно (в дальнейшем - ВС) Перевозчика – любое ВС, которым Перевозчик владеет на основании права собственности, иного вещного права, договора аренды или иного законного основания, или как-либо по-другому используется Перевозчиком или от его имени, и в отношении, которого Перевозчик также имеет четкие или косвенные договоренности.

2. Предмет Договора

На условиях настоящего Договора Аэропорт оказывает аэропортовые услуги Перевозчику в случае разового прилета в аэропорт Внуково без предварительного согласования слота (посадки на запасной аэродром) и последующего вылета одного и того же воздушного судна, а Перевозчик производит оплату таких услуг в соответствии с Аэропортовыми сборами и тарифами, опубликованным на официальном сайте Аэропорта www.vnukovo.ru.

3. Порядок оказания услуг

3.1. Аэропортовые услуги по настоящему Договору предоставляются в соответствии с правилами, установленными законодательством Российской Федерации, действующими отраслевыми нормативными документами, Технологическими графиками обслуживания ВС, Технологиями обслуживания и иными нормативными документами, действующими в аэропорту Внуково.

3.2. Командир Воздушного Судна (КВС) и другие члены экипажа, включенные в полетное задание, действуют без доверенности при подписании первичных документов по оказанным услугам.

4. Порядок расчетов

4.1 Оплата Аэропортовых услуг, оказанных при использовании аэропорта Внуково в качестве запасного, производится Перевозчиком в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней с момента выставления ему счетов. Счета на оплату направляются заказным почтовым отправлением. Датой получения счетов является дата получения, указанная на почтовом уведомлении.

4.2. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

4.3. Все банковские комиссии, связанные с оплатой счетов по настоящему Договору, оплачивает Перевозчик.

4.4. Аэропорт предоставляет Перевозчику следующий пакет документов:

4.4.1. Для Перевозчиков, зарегистрированных в Российской Федерации, предоставляется Счет, Счет-фактура, Акт выполненных работ (услуг), Реестр выполненных работ (услуг).

4.4.2. Для Перевозчиков, зарегистрированных за пределами Российской Федерации, предоставляется Счет и Реестр выполненных работ (услуг).

5. Ответственность сторон и возмещение убытков

5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в виде возмещения причиненного реального ущерба. Упущенная выгода возмещению не подлежит.

5.2. В случае нарушения Перевозчиком сроков оплаты, указанных в п.4.1 настоящего Договора, Аэропорт вправе потребовать, а Перевозчик обязан уплатить в пользу Аэропорта неустойку в виде пени в размере 0,05% годовых от неоплаченной в срок денежной суммы за каждый день просрочки с даты образования задолженности.

6. Разрешение споров

6.1. Все споры или разногласия, возникшие между Сторонами из отношений по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между Сторонами. Соблюдение претензионного порядка обязательно. Срок ответа на претензию – 10 (Десять) рабочих дней от даты ее получения.

6.2. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы.

Во всем остальном, что прямо не оговорено в настоящем Договоре, Стороны руководствуются правилами, установленными законодательством Российской Федерации, действующими отраслевыми нормативными документами, Технологическими графиками обслуживания ВС, Технологиями обслуживания и иными нормативными документами, действующими в аэропорту Внуково.

Приложение
к Публичной оферте о заключении
договора на разовое обслуживание
(при посадке на запасной аэродром)

Услуги, оказываемые АО «Международный аэропорт «Внуково» при разовом обслуживании (при посадке на запасной аэродром)

№ п/п	Наименование услуг
1.	Обеспечение взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов
1.1.	Взлёт-посадка
1.2.	Обеспечение стоянки ВС
2.	Предоставление аэровокзального комплекса
2.1.	Предоставление аэровокзального комплекса
3.	Обеспечение авиационной (транспортной) безопасности
3.1.	Обеспечение авиационной безопасности
3.2.	Проведение дополнительного (повторного) досмотра пассажиров, членов экипажей, багажа и ручной клади по требованию Перевозчика/Заказчика с использованием РТИ

№ п/п	Наименование услуг
3.3.	Проведение дополнительного (повторного) досмотра пассажиров, членов экипажей, багажа и ручной клади по требованию Перевозчика/Заказчика с использованием кинологических расчётов
3.4.	Привлечение специально оснащённой мобильной группы быстрого реагирования, выполняющей задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение акта незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности транспортного средства
3.5.	Проведение дополнительного (повторного) досмотра ВС с привлечением работников ГПДВС и ДО и КГ
3.6.	Персональная охрана воздушного судна
4.	Наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, экипажей воздушных судов, обработка багажа, грузов и почты
4.1.	Обслуживание пассажиров
4.2.	Услуги по обработке багажа пассажиров
4.3.	Использование телескопического трапа
4.4.	Загрузка (выгрузка) пассажиров с ограниченными физическими возможностями в/из воздушного судна
4.5.	Организация и контроль обслуживания ВС
4.6.	Розыск багажа
4.7.	Дополнительное оформление досланного багажа
4.8.	Использование платформы общего доступа
4.9.	Использование локальной системы регистрации (LDCS)
4.10.	Формирование и отправка сообщений IATA
4.11.	Формирование и отправка сообщений IATA (формата PFS, PTM, BTM, TPM, PSM, FTL, PIL, ETL, PRL, SOM посредством отправки E-Mail сообщений через публичную сеть передачи данных)
4.12.	Формирование и отправка сообщений IATA (формата PIM, API посредством отправки E-Mail сообщений через публичную сеть передачи данных)
4.13.	Составление планов полетов
4.14.	Предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полету (предоставление распечатки NOTAM)
4.15.	Предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полету (получение на электронный адрес, распечатывание и выдача навигационного расчёта и дополнительной информации)
4.16.	Предоставление экипажу распечатки документации по обеспечению полета
4.17.	Предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полету (выдача визуального сигнала «Я свой самолет»)
5.	Техническое обслуживание воздушных судов
5.1.	Предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна
5.2.	Предоставление специальных технических и транспортных средств (амбулифт)
5.3.	Предоставление специальных технических и транспортных средств (пожарный автомобиль)