

**Приложение Д**  
(обязательное)  
**Публичная оферта**  
**о заключении договора на разовое обслуживание (при посадке на**  
**запасной аэродром)**

г. Москва

«01» ноября 2019 г.

Настоящий документ является официальным предложением Акционерного общества «Международный аэропорт «Внуково» (далее по тексту – Аэропорт), в лице Генерального директора Сапрыкина Дмитрия Петровича, действующего на основании Устава, для перевозчиков (или их агентов), зарегистрированных в Российской Федерации и для перевозчиков (или их агентов), зарегистрированных за пределами Российской Федерации, выполняющих посадку без предварительного согласования слота (посадку на запасной аэродром) – (далее по тексту – Перевозчик) заключить договор об оказании услуг на изложенных ниже условиях.

Настоящий документ, содержащий все существенные условия договора, является публичной офертой в соответствии со статьей 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации, размещен на официальном сайте Аэропорта [www.vnukovo.ru](http://www.vnukovo.ru).

Настоящий договор публичной оферты (далее по тексту – Договор) считается заключенным и приобретает силу с момента совершения Перевозчиком, при условии акцепта настоящей публичной оферты, предусмотренных в настоящей публичной оферте действий, означающих безоговорочное присоединение такого лица ко всем без исключения условиям настоящей публичной оферты, без подписания Договора Аэропортом и Перевозчиком (далее по тексту совместно именуемые – Стороны, а по отдельности – Сторона).

В соответствии с п.3 статьи 438 ГК РФ осуществление Перевозчиком действий, направленных на выполнение условий настоящего Договора, а именно совершение посадки без предварительного согласования слота в Международном аэропорту «Внуково», является акцептом настоящей публичной оферты, что считается заключением Договора на условиях, изложенных в настоящей публичной оферте.

Перевозчик соглашается с тем, что все условия настоящей публичной оферты ему понятны.

Аэропорт имеет право вносить изменения в настоящую публичную оферту путем опубликования нового текста настоящей оферты на официальном сайте Аэропорта [www.vnukovo.ru](http://www.vnukovo.ru).

Аэропорт вправе в любое время отозвать настоящую публичную оферту посредством удаления настоящей оферты с официального сайта Аэропорта.

Настоящий Договор имеет юридическую силу в соответствии со статьей 434, п.3 ст.438 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному Сторонами.

**1. Основные термины, используемые в настоящем Договоре**

**Публичная оферта** – публичное предложение Аэропорта, адресованное перевозчикам (или их агентам), зарегистрированным в Российской Федерации и перевозчикам (или их

агентам), зарегистрированным за пределами Российской Федерации, заключить с Аэропортом договор на оказание услуг в Международном аэропорту «Внуково», в случае разового прилета в аэропорт Внуково без предварительного согласования слота (посадки на запасной аэродром) и последующего вылета одного и того же воздушного судна на условиях, содержащихся в настоящей публичной оферте, включая Приложение.

**Воздушное Судно (в дальнейшем - ВС) Перевозчика** – любое ВС, которым Перевозчик владеет на основании права собственности, иного вещного права, договора аренды или иного законного основания, или как-либо по-другому используется Перевозчиком или от его имени, и в отношении, которого Перевозчик также имеет четкие или косвенные договоренности.

## 2. Предмет Договора

На условиях настоящего Договора Аэропорт оказывает аэропортовые услуги Перевозчику в случае разового прилета в аэропорт Внуково без предварительного согласования слота (посадки на запасной аэродром) и последующего вылета одного и того же воздушного судна, а Перевозчик производит оплату таких услуг в соответствии с Аэропортовыми сборами и тарифами, опубликованным на официальном сайте Аэропорта [www.vnukovo.ru](http://www.vnukovo.ru).

## 3. Порядок оказания услуг

**3.1.** Аэропортовые услуги по настоящему Договору предоставляются в соответствии с правилами, установленными законодательством Российской Федерации, действующими отраслевыми нормативными документами, Технологическими графиками обслуживания ВС, Технологиями обслуживания и иными нормативными документами, действующими в аэропорту Внуково.

**3.2.** Командир Воздушного Судна (КВС) и другие члены экипажа, включенные в полетное задание, действуют без доверенности при подписании первичных документов по оказанным услугам.

## 4. Порядок расчетов

**4.1** Оплата Аэропортовых услуг, оказанных при использовании аэропорта Внуково в качестве запасного, производится Перевозчиком в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней с момента выставления ему счетов. Счета на оплату направляются заказным почтовым отправлением. Датой получения счетов является дата получения, указанная на почтовом уведомлении.

**4.2.** Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

**4.3.** Все банковские комиссии, связанные с оплатой счетов по настоящему Договору, оплачивает Перевозчик.

**4.4.** Аэропорт предоставляет Перевозчику следующий пакет документов:

**4.4.1.** Для Перевозчиков, зарегистрированных в Российской Федерации, предоставляется Счет, Счет-фактура, Акт выполненных работ (услуг), Реестр выполненных работ (услуг).

**4.4.2.** Для Перевозчиков, зарегистрированных за пределами Российской Федерации, предоставляется Счет и Реестр выполненных работ (услуг).

## 5. Ответственность сторон и возмещение убытков

**5.1.** За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в виде возмещения причиненного реального ущерба. Упущенная выгода возмещению не подлежит.

**5.2.** В случае нарушения Перевозчиком сроков оплаты, указанных в п.4.1 настоящего Договора, Аэропорт вправе потребовать, а Перевозчик обязан уплатить в пользу Аэропорта неустойку в виде пени в размере 0,05% годовых от неоплаченной в срок денежной суммы за каждый день просрочки с даты образования задолженности.

## **6. Разрешение споров**

**6.1.** Все споры или разногласия, возникшие между Сторонами из отношений по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между Сторонами. Соблюдение претензионного порядка обязательно. Срок ответа на претензию – 10 (Десять) рабочих дней от даты ее получения.

**6.2.** В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы.

**Во всем остальном, что прямо не оговорено в настоящем Договоре, Стороны руководствуются правилами, установленными законодательством Российской Федерации, действующими отраслевыми нормативными документами, Технологическими графиками обслуживания ВС, Технологиями обслуживания и иными нормативными документами, действующими в аэропорту Внуково.**

Приложение  
к Публичной оферте о заключении  
договора на разовое обслуживание  
(при посадке на запасной аэродром)

### **Услуги, оказываемые АО «Международный аэропорт «Внуково» при разовом обслуживании (при посадке на запасной аэродром)**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование услуг</b>
<b>1.</b>	<b>Обеспечение взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов</b>
1.1.	Взлёт-посадка
1.2.	Обеспечение стоянки ВС
<b>2.</b>	<b>Предоставление аэровокзального комплекса</b>
2.1.	Предоставление аэровокзального комплекса
<b>3.</b>	<b>Обеспечение авиационной (транспортной) безопасности</b>
3.1.	Обеспечение авиационной безопасности
3.2.	Проведение дополнительного (повторного) досмотра пассажиров, членов экипажей, багажа и ручной клади по требованию Перевозчика/Заказчика с использованием РТИ

№ п/п	Наименование услуг
3.3.	Проведение дополнительного (повторного) досмотра пассажиров, членов экипажей, багажа и ручной клади по требованию Перевозчика/Заказчика с использованием кинологических расчётов
3.4.	Привлечение специально оснащённой мобильной группы быстрого реагирования, выполняющей задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение акта незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности транспортного средства
3.5.	Проведение дополнительного (повторного) досмотра ВС с привлечением работников ГПДВС и ДО и КГ
3.6.	Персональная охрана воздушного судна
<b>4.</b>	<b>Наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, экипажей воздушных судов, обработка багажа, грузов и почты</b>
4.1.	Обслуживание пассажиров
4.2.	Услуги по обработке багажа пассажиров
4.3.	Использование телескопического трапа
4.4.	Загрузка (выгрузка) пассажиров с ограниченными физическими возможностями в/из воздушного судна
4.5.	Организация и контроль обслуживания ВС
4.6.	Розыск багажа
4.7.	Дополнительное оформление досланного багажа
4.8.	Использование платформы общего доступа
4.9.	Использование локальной системы регистрации (LDCS)
4.10.	Формирование и отправка сообщений IATA
4.11.	Формирование и отправка сообщений IATA (формата PFS, PTM, BTM, TPM, PSM, FTL, PIL, ETL, PRL, SOM посредством отправки E-Mail сообщений через публичную сеть передачи данных)
4.12.	Формирование и отправка сообщений IATA (формата PIM, API посредством отправки E-Mail сообщений через публичную сеть передачи данных)
4.13.	Составление планов полетов
4.14.	Предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полету (предоставление распечатки NOTAM)
4.15.	Предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полету (получение на электронный адрес, распечатывание и выдача навигационного расчёта и дополнительной информации)
4.16.	Предоставление экипажу распечатки документации по обеспечению полета
4.17.	Предоставление экипажам ВС информации при подготовке к полету (выдача визуального сигнала «Я свой самолет»)
<b>5.</b>	<b>Техническое обслуживание воздушных судов</b>
5.1.	Предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна
5.2.	Предоставление специальных технических и транспортных средств (амбулифт)
5.3.	Предоставление специальных технических и транспортных средств (пожарный автомобиль)