Учебно-тренировочный центр № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ

И.О. НАЧАЛЬНИКА
ЦЕНТРАЛЬНОГО МТУ
РОСАВИАЦИИ

_____ЦЫБАЕВ В.В.

«_04_» _____03_____ 20_24_ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ. ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ПО ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ ВС НА ЗЕМЛЕ

г. Москва

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая программа является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации, которую осваивает специалист, осуществляющий техническое обслуживание воздушного судна, по *направлению «Противообледенительная защита ВС на земле»*.

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Подготовка специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушного судна, по противообледенительной защите ВС на земле (далее – Программа) является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должен получить специалист, осуществляющий техническое обслуживание воздушного судна, в процессе подготовки в соответствии с квалификационно-должностными требованиями.

В настоящей Программе реализованы **требования**:

нормативных правовых актов РФ:

– Воздушного кодекса РФ (Федеральный закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ). Действующая редакция,

– Федерального закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» (Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ). Действующая редакция,

– Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Приказа Минтранса России от 02.10.2017 г. № 399 «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов, согласно перечня специалистов авиационного персонала ГА»;

международных стандартов ИКАО:

– Руководство по противообледенительной защите ВС на земле (ICAO DOC 9640-AN/940, издание 2-ое, 2000 г.).

Цель подготовки обучение методам противообледенительной защиты ВС от образования снежно-ледяных отложений с учётом условий возникновения обледенения и правилам удаления СЛО с поверхности ВС.

Программа осваивается слушателем в целях обучения правилам удаления снежно-ледяных отложений с поверхности ВС, защите поверхностей ВС от образования СЛО, и достижения уровня знаний, навыков и умений, обеспечивающих высокую безопасность полетов.

В результате подготовки слушатели должны:

знать:

– условия возникновения и виды наземного обледенения ВС;

– виды опасности, создаваемые СЛО на поверхности ВС;

– особенности применения технических средств противообледенительной обработки ВС;

– организационно-техническую подготовку к ПОО и требования к функциям персонала и конкретным лицам.

уметь:

– пользоваться процедурами контроля состояния поверхности ВС, применять противообледенительные жидкости по метеоусловиям и времени обработки ВС;

– пользоваться методами удаления СЛО и защиты поверхности ВС от СЛО.

Программа основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов и реализуется с использованием очной формы обучения. Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Программа состоит из следующих модулей:

Модуль 1. Базовая подготовка;

Модуль 2. Повышение квалификации.

Слушатели, ранее не проходившие обучение по курсу: «Противообледенительная защита ВС на земле», осваивают программу по модулю 1. Базовая подготовка.

Слушатели, проходившие обучение по курсу: «Противообледенительная защита ВС на земле», осваивают программу по модулю 2. Повышение квалификации.

Требования, *установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку,* **и перечень нормативных правовых актов,** *устанавливающих данные требования*

Требования к обладателю свидетельства специалиста (специалист, осуществляющий техническое обслуживание воздушного судна,) установлены главой XVII Приказа Минтранса России от 12.09.2008г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации».

Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

По результатам прохождения слушателем обучения по осваиваемому модулю Программы составляется экзаменационная ведомость, на основании которой оформляется удостоверение о повышении квалификации установленного УТЦ № 21 образца.

В случае освоения слушателем модуля Программы не в полном объеме, или в случае непрохождения аттестации, слушателю по запросу выдается справка о периоде обучения.

Форма подготовки *очная.*

При проведении очных занятий возможно использование видеоконференций посредством Skype, Zoom и аналогичных технологий.

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Контроль знаний и навыков предусматривает:

– текущий контроль знаний, который проводится в формах систематического опроса на занятиях 2-3 слушателей по каждой теме осваиваемого модуля учебной программы, собеседования или тестирования на этапе изучения теоретических материалов;

– итоговый контроль знаний (итоговая аттестация), который проводится в

виде дифференцированного зачета, предусмотренного учебным планом осваиваемого модуля учебной программы.

Время, отводимое на текущий контроль знаний, который предусмотрен учебной программой без выделения дополнительного времени, определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15% от общего времени занятий.

Оценка уровня подготовки на дифференцированном зачете проводится с использованием единой 5-балльной системы:

5 – «отлично» – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – «хорошо» – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – «удовлетворительно» – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, но допустимые для продолжения подготовки.

2 – «плохо» – знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации.

1 – «единица» – слушатель отказался отвечать на вопросы билета.

В случае получения слушателем при сдаче дифференцированного зачета **оценки ниже «4»**, он не аттестуется.

Проверка знаний (дифференцированный зачет) проводится в виде письменного теста под непосредственным контролем назначенного преподавателя. Результат сдачи дифференцированного зачёта слушателем фиксируется в учебном журнале, экзаменационной ведомости.

Освоение специалистом Программы считается завершенным после успешной сдачи дифференцированного зачета в соответствии с учебным планом осваиваемого модуля Программы.

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Занятия проводятся в учебных аудиториях и компьютерных классах УТЦ № 21. УТЦ № 21 может осуществлять обучение (подготовку) за пределами своего местоположения при условии соблюдения п.36 ФАП-289.

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными средствами демонстрации иллюстративных материалов (схемы, плакаты, макеты, классные доски, технические средства обучения и т.д.).

При проведении занятий преподавателям рекомендуется:

- излагать учебный материал логически последовательно доступным для слушателей языком;
- использовать наглядные пособия и технические средства обучения для обеспечения доступности восприятия слушателями учебного материала;
- при изложении наиболее сложных вопросов Программы добиваться от слушателей понимания сути вопроса,
- закреплять учебный материал путем систематического опроса слушателей по каждой учебной теме Программы.

Преподаватели АУЦ должны соответствовать следующим требованиям:

– соответствовать требованиям профессиональных стандартов;
– обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области;
– иметь практический опыт в области педагогики, психологии и производственного обучения;
– знать содержание настоящей программы подготовки;
– знать требования воздушного законодательства применительно к осуществляемой деятельности;
– знать методы и приемы обучения, в том числе методику использования современного оборудования и технических средств обучения;
– иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения;
– проходить периодическую подготовку в соответствии с требованиями законодательства.

Технические средства обучения:

– компьютеры;
– проекционное оборудование;
– наглядные пособия, схемы, плакаты, видеофильмы, электронные пособия и др.

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

Модуль 1. Базовая подготовка

№ п/п	Наименование тем	Форма проведения занятий	Всего, час.
		Лекции, часов	
1	Наземное обледенение ВС	8	8
2	Документы, регламентирующие проведение противообледенительной обработки ВС	2	2
3	Средства и механизация противообледенительной обработки ВС	10	10
4	Взаимодействие персонала и служб при обработке ВС	4	4
5	Требования техники безопасности при проведении противообледенительной обработки ВС	4	4
	Дифференцированный зачет	**-**	**2**
	ИТОГО:	**28**	**30**

Модуль 2. Повышение квалификации

№ п/п	Наименование тем	Форма проведения занятий	Всего, час.
		Лекции, часов	
1	Наземное обледенение ВС	4	4
2	Документы, регламентирующие проведение противообледенительной обработки ВС	1	1
3	Средства и механизация противообледенительной обработки ВС	6	6
4	Взаимодействие персонала и служб при обработке ВС	1	1
5	Требования техники безопасности при проведении противообледенительной обработки ВС	2	2
	Дифференцированный зачет	**-**	**2**
	ИТОГО:	**14**	**16**