Учебно-тренировочный центр № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УТЦ № 21
АО «Международный
аэропорт «Внуково»

_____ Н.Ю. Щеголькова

«25» февраля 2026 г.

Программа периодической подготовки персонала, ответственного за досмотр пассажиров и членов экипажа, их багажа, а также грузов и почты, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.10)

МОСКВА-2026

Определения и сокращения

Дополнительная профессиональная программа - вид дополнительной образовательной программы. К дополнительным профессиональным программам относят программы повышения квалификации, программы профессиональной переподготовки.

Обучение (подготовка) - целенаправленный педагогический процесс организации и стимулирования активной учебно-познавательной деятельности слушателей по овладению знаниями, умениями и навыками.

Программа повышения квалификации - вид дополнительной профессиональной программы, реализация которой направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации

Слушатели - лица, осваивающие программу подготовки

ВС - Воздушное судно

ВТ - Воздушный транспорт

ГА - Гражданская авиация

ДОТ - Дистанционные образовательные (обучающие) технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников

ИАТА - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА от англ. IATA - International Air Transport Association)

ИКАО - Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization)

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ от англ. IAEA - International Atomic Energy Agency) — международная организация для развития сотрудничества в сфере мирного использования атомной энергии

ОГ - Опасные грузы

ООН - Организация Объединённых Наций - международная организация, созданная для поддержания и укрепления международного мира и безопасности, развития сотрудничества между государствами

РМ - Радиоактивные материалы

ТИ - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание)

ТСО - Технические средства обучения

УТЦ № 21 – учебно-тренировочный центр № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково»

ЭО - Электронное обучение - организация процесса подготовки с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации программ подготовки информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно- телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников

1 Общие положения

Введение

Настоящая программа – Программа периодической подготовки персонала, ответственного за досмотр пассажиров и членов экипажа, их багажа, а также грузов и почты, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.10) (далее – Программа) - является дополнительной профессиональной программой, программой повышения квалификации и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов предприятий (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), которые не включены в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Цель проведения подготовки

Целью реализации данной Программы является совершенствование компетенций необходимых для профессиональной деятельности указанного функционала специалистов при осуществлении операций с опасными грузами, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Требования к результатам обучения. Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями (способностью и готовностью осуществлять трудовые функции):

- способностью определить присутствие скрытых опасных грузов при приемке/обработке груза;
- способностью определить присутствие скрытых опасных грузов при приемке и обработке багажа пассажиров и членов экипажа;
- способностью собрать данные, касающиеся безопасности..

В результате освоения Программы слушатели должны

знать:

- нормативно-правовую базу перевозки опасных грузов;
- основные положения об опасных грузах;
- порядок приемки и обработки груза, не относящегося к опасным грузам;
- правила приемки и обработки багажа пассажиров и членов экипажа;
- правила перевозки опасных веществ пассажирами;
- порядок сбора данных, касающихся безопасности.

уметь:

- проверять документацию на предмет наличия скрытых/незадекларированных опасных грузов;
- проверять грузовые места на предмет наличия скрытых/незадекларированных опасных грузов;
- обрабатывать багаж пассажиров и членов экипажа;
- выявлять запрещенные опасные грузы;
- применять правила перевозки опасных веществ пассажирами;
- предоставлять отчеты об инцидентах и происшествиях, связанных с опасными грузами.
- сообщать о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузах.

Требования к лицу, проходящему подготовку

Категория слушателей: персонал, ответственный за досмотр пассажиров и членов экипажа, их багажа, а также грузов и почты.

Требования к слушателям:

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Ссылки на положения законов, федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, а также на международные стандарты и правила.

- Федеральный закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 22 апреля 2025 г., рег. № 81928);
- Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России от 29 сентября 2008 г. № 12356);
- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание);
- Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов (ИКАО, Doc 10147).

При разработке Программы учитывались стандарты и рекомендуемая практика Организации Объединенных Наций (ООН), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные Программой, выдается удостоверение о повышении квалификации, подтверждающее прохождение обучения, оформленное в соответствии с требованиями УТЦ № 21.

Если слушатель обучается по Программе параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования, то удостоверение о повышении квалификации, согласно ч. 16 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» и п. 21 Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", выдается одновременно или после получения соответствующего документа об образовании и о квалификации.

В случае освоения Программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки УТЦ № 21 выдает по запросу соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Форма подготовки:

Очная с применением ДОТ, ЭО. При реализации Программы с применением ДОТ, ЭО используется автоматизированная обучающая система (далее – АОС), контент которой содержит систематизированные сведения учебно-методического характера, изложенные в форме, удобной для изучения и преподавания, и рассчитанные на специалистов персонала предприятия (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), учитывающая контактное время

работы слушателя в АОС при реализации Программы в предусмотренном объеме.

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения Программы и уровня знаний, умений и навыков, предусмотренных данной Программой, предполагает следующие виды контроля: текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль проводится в форме выполнения упражнений, повторения и закрепления пройденного материала, дискуссий, контрольных вопросов, сессии вопросов и ответов и служит для оценки успешности освоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Время, отводимое на текущий контроль, Программой не установлено, оно определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15 % от общего времени занятий.

При проведении обучения с применением ДОТ, ЭО время, отводимое на текущий контроль, определяется самостоятельно слушателем.

Итоговая аттестация предполагает проведение письменного экзамена.

Оценка уровня подготовки на экзамене производится по шкале:

от 100% до 90% – 5 (отлично);

от 89% до 80% – 4 (хорошо);

от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);

менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической (наземной) подготовки и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплин Программы, при этом преподаватель должен концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер.

На первой лекции необходимо дать общую характеристику Программы, раскрыть учебные цели и кратко знакомить слушателей с ее содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы. На заключительной лекции необходимо провести обобщение изученного, показать его значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

Программой предусмотрены также практические занятия, проведение которых направлено на углубление, расширение и детализацию знаний, полученных на лекции. Практические занятия наряду с лекциями составляют основу теоретической (наземной) подготовки слушателей по Программе.

Основной целью практических занятий является формирование практических умений – профессиональных знаний, предполагающих выполнение определенных действий, операций, необходимых в последующем в профессиональной деятельности. Состав и содержание практических занятий определены тематикой периодической наземной подготовки и отвечают общим идеям и направленности лекций. На практических занятиях преподавателем должны создаваться ситуации, максимально имитирующие реальные производственные процессы. При этом в ходе практических занятий слушатели совершенствуют профессиональные умения и

навыки, которые в дальнейшем закрепляются в процессе производственной деятельности.

Рекомендуется фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, а также использование аудиовизуальных средств, учитывающее динамику работоспособности слушателей.

Также рекомендуется использовать слайды, кино, видеофильмы, показ оборудования.

При проведении занятий с применением ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу подготовки с использованием специализированной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21.

Для каждого слушателя обеспечивается доступ к средствам ДОТ, ЭО, в том числе к образовательной онлайн-платформе, используемой УТЦ № 21 в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов Плана подготовки, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь слушателям через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагогического работника с обучающимися (во время очных занятий), так и опосредованно. Опосредованное (косвенное) взаимодействие педагогического работника и слушателей осуществляется в ситуациях, когда они отдалены друг от друга расстоянием. При этом коммуникации слушателей с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

УТЦ № 21 обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение слушателями Программы независимо от их места нахождения.

Реализация занятий с применением ДОТ, ЭО возможно при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Режим занятий: при аудиторном обучении максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

При применении ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС, функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21. Коммуникации с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к изучаемым курсам заблаговременно, из расчета длительности работы в АОС, предусмотренной Программой. При этом предусматривается работа в АОС в объеме не более 4 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку по заявкам от организаций без отрыва от производства) или не более 8 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку с отрывом от производства).

2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

Виды подготовки:

Виды подготовки	Количество академических часов
Наземная подготовка	16
Тренажерная подготовка	Не предусмотрена
Летная подготовка	Не предусмотрена
Практическая подготовка	Не предусмотрена
Продолжительность подготовки	16

Продолжительность подготовки:

16 академических часов, в том числе 8 часов с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС).

Периодичность подготовки:

Наименование	Описание	Рекомендуемая периодичность
Периодическая подготовка с применением ДОТ, ЭО	Программа реализуется повторно, для слушателей, ранее проходивших обучение по перевозке ОГ ВТ до истечения срока действия предыдущего обучения (глава 4, части 1 ТИ)	1 раз в 2 года

Этапы подготовки:

Этапы подготовки	Количество академических часов
Теоретическая (наземная) подготовка	12
Практическая подготовка	2
Контроль	2
Итого:	16

Тематическое содержание этапов подготовки (Краткое изложение основных вопросов):

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов				
		всего	в том числе			
			лекции	практ. занятия	ДОТ, ЭО	форма контроля
1.	Основные положения об опасных грузах	2,5	1	-	1,5	-
2.	Обработка/приёмка груза	5,5	1,5	1	3	-
3.	Приёмка багажа пассажиров и членов экипажа	5,5	1,5	1	3	-
4.	Сбор данных, касающихся безопасности	0,5	-	-	0,5	-
5.	Экзамен	2	-	-	-	2
	Итого:	**16**	**4**	**2**	**8**	**2**

Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

По результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) по отдельным дисциплинам Программы выдача документов не предусмотрена. По результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) по Программе дополнительно к удостоверению о повышении квалификации, подтверждающему прохождение обучения, по запросу заказчика оформляется сертификат по перевозке опасных грузов (см. Приложение 1).

Образец документа, подтверждающего прохождение подготовки, выдаваемый лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные Программой, представлен в Приложении 2.

3 Тематический план

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов				
		всего	в том числе			
			лекции	практ. занятия	ДОТ, ЭО	форма контроля
1.	**Основные положения об опасных грузах**	**2,5**	**1**	**-**	**1,5**	**-**
1.1.	Применение положений об опасных грузах	0,25	0,25	-	-	-
1.2.	Основные ограничения при перевозке опасных грузов	0,5	0,25	-	0,25	-
1.3.	Роли и обязанности участников транспортной цепочки	0,25		-	0,25	
1.4.	Общие принципы классификации и упаковывания	0,5	0,25		0,25	-
1.5.	Общие требования к документации, маркировке и нанесению знаков опасности	0,5	0,25	-	0,25	-
1.6.	Действия в аварийной обстановке с опасными грузами на земле	0,5	-	-	0,5	-
2.	**Обработка/приёмка груза**	**5,5**	**1,5**	**1**	**3**	**-**
2.1.	Обработка и приемка груза, не относящегося к опасным грузам	1,5	0,5	-	1	-
2.2.	Проверка документации на предмет наличия скрытых/незадекларированных опасных грузов	2	0,5	0,5	1	-
2.3.	Проверка грузовых мест на предмет наличия скрытых/незадекларированных опасных грузов	2	0,5	0,5	1	-
3.	**Приёмка багажа пассажиров и членов экипажа**	**5,5**	**1,5**	**1**	**3**	**-**
3.1.	Обработка багажа	1	0,5	-	0,5	-
3.2.	Выявление запрещенных опасных грузов	2	0,5	0,5	1	-

3.3.	Правила перевозки опасных веществ пассажирами.	2,5	0,5	0,5	1,5	**-**
4.	**Сбор данных, касающихся безопасности**	**0,5**	**-**	**-**	**0,5**	**-**
4.1.	Предоставление отчета о происшествии, связанном с опасными грузами	0,2	-	-	0,2	**-**
4.2.	Предоставление отчета об инциденте, связанном с опасными грузами	0,1	-	-	0,1	**-**
4.3.	Предоставление информации о незадекларированных / неправильно задекларированных опасных грузах	0,1	-	-	0,1	**-**
4.4.	Предоставление отчета о других событиях, связанных с опасными грузами	0,1	-	-	0,1	**-**
5.	**Экзамен**	**2**	**-**	**-**	**-**	**2**
	Итого:	**16**	**4**	**2**	**8**	**2 (экзамен)**