Учебно-тренировочный центр № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УТЦ № 21
АО «Международный
аэропорт «Внуково»

_____ Н.Ю. Щеголькова

«24» апреля 2026 г.

Программа периодической подготовки персонала, ответственного за обработку багажа пассажиров и членов экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.4, 7.5)

МОСКВА-2026

Определения и сокращения

Профессиональное обучение - вид образования, который направлен на приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

Профессиональное обучение по программам повышения квалификации рабочих и служащих - профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня.

Слушатели - лица, осваивающие программу подготовки

ВС - Воздушное судно

ВТ - Воздушный транспорт

ГА - Гражданская авиация

ДОТ - Дистанционные образовательные (обучающие) технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников

ИАТА - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА от англ. IATA - International Air Transport Association)

ИКАО - Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization)

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ от англ. IAEA - International Atomic Energy Agency) — международная организация для развития сотрудничества в сфере мирного использования атомной энергии

ОГ - Опасные грузы

ООН - Организация Объединённых Наций - международная организация, созданная для поддержания и укрепления международного мира и безопасности, развития сотрудничества между государствами

РМ - Радиоактивные материалы

ТИ - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание)

ТСО - Технические средства обучения

УТЦ № 21 – учебно-тренировочный центр № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково»

ЭО - Электронное обучение - организация процесса подготовки с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации программ подготовки информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно- телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников

NOTOC - Notification to Captain / Уведомление командира воздушного судна о наличии на борту особого груза

1 Общие положения

Введение

Настоящая программа – Программа периодической подготовки персонала, ответственного за обработку багажа пассажиров и членов экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.4, 7.5) (далее – Программа) - является основной программой профессионального обучения – программой повышения квалификации рабочих и служащих и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов предприятий (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), которые не включены в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Цель проведения подготовки

Целью реализации данной Программы является последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или должности служащего, необходимых для профессиональной деятельности указанных категорий работников при осуществлении операций с опасными грузами, без повышения образовательного уровня.

Требования к результатам обучения. Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями (способностью и готовностью осуществлять трудовые функции), позволяющими обработать, подготовить к погрузке и погрузить на воздушное судно багаж пассажиров и членов экипажа с учетом возможности присутствия в нем опасного груза.

В результате подготовки слушатели должны

знать:

- нормативно-правовую базу перевозки опасных грузов;
- основные положения об опасных грузах;
- правила перевозки опасных веществ пассажирами;
- порядок сбора данных, касающихся безопасности.

уметь:

- выявить запрещенные опасные грузы в багаже;
- подготовить багаж к погрузке на воздушное судно;
- проверить грузовые места на предмет наличия скрытых/незадекларированных опасных грузов;
- уметь прочитать и понять информацию, содержащуюся в NOTOC;
- предоставлять отчеты об инцидентах и происшествиях, связанных с опасными грузами.

Требования к лицу, проходящему подготовку

Категория слушателей: персонал, ответственный за обработку багажа пассажиров и членов экипажа.

Требования к слушателям:

Наличие профессии рабочего

11768 – грузчик, водитель самоходных механизмов;

других профессий рабочих или должностей служащих, включенных в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный Приказом Минпросвещения РФ от 14.07.2023 № 534 (в действующей редакции).

Ссылки на положения законов, федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, а также на международные стандарты и правила

- Федеральный закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;
- Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрированный в Минюсте России 29.09.2008 № 12356);
- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание);
- Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов (ИКАО, Doc 10147).

При разработке Программы учитывались стандарты и рекомендуемая практика Организации Объединенных Наций (ООН), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Лицам, успешно освоившим программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные программой, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего, подтверждающее прохождение обучения, оформленное в соответствии с требованиями УТЦ №21.

В случае освоения программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки УТЦ №21 выдает соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Форма подготовки:

Вариант 1 - очная;

Вариант 2 - очная с применением ДОТ. При реализации Программы по Варианту 2 с применением ДОТ занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях;

Вариант 3 - заочная с применением ДОТ, ЭО. При реализации Программы по Варианту 3 с применением ДОТ, ЭО используется автоматизированная обучающая система (далее – АОС), контент которой содержит систематизированные сведения учебно-методического характера, изложенные в форме, удобной для изучения и преподавания, и рассчитанные на работников персонала предприятия (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), учитывающая контактное время работы слушателя в АОС при реализации Программы в объеме, предусмотренном Вариантом 3 Программы.

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения Программы и уровня знаний, умений и навыков, предусмотренных данной Программой, предполагает следующие виды контроля: текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль проводится в форме выполнения упражнений в процессе проведения учебных занятий и служит для оценки успешности освоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Время, отводимое на текущий контроль, Программой не установлено, при проведении лекций и практических занятий оно определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15 % от общего времени занятий. При проведении обучения с применением ДОТ, ЭО время, отводимое на текущий контроль, определяется самостоятельно слушателем.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений) в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах по соответствующей профессии рабочего, и практическую квалификационную работу, которая проводится в форме выполнения (решения) практического задания.

Задание для квалификационного экзамена включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений), которая проводится в форме тестирования, и выполнение (решение) практического задания.

Допускается сдача квалификационного экзамена (проверка теоретических знаний, навыков (умений) и выполнение (решение) практического задания с применением компьютерной программы.

Результаты проведения квалификационного экзамена (проведение тестирования и выполнение (решение) практического задания) засчитываются как результаты экзамена с оценкой по шкале:

от 100% до 90% – 5 (отлично);

от 89% до 80% – 4 (хорошо);

от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);

менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической (наземной) подготовки и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплин Программы, при этом преподаватель должен концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер.

На первой лекции необходимо дать общую характеристику Программы, раскрыть учебные цели и кратко знакомить слушателей с ее содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы. На заключительной лекции необходимо провести обобщение изученного, показать его значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

Программой предусмотрены также практические занятия, проведение которых направлено на углубление, расширение и детализацию знаний, полученных на лекции. Практические занятия наряду с лекциями составляют основу теоретической (наземной) подготовки слушателей по Программе.

Основной целью практических занятий является формирование практических умений – профессиональных знаний, предполагающих выполнение определенных действий, операций, необходимых в последующем в профессиональной деятельности. Состав и содержание практических занятий определены тематикой периодической наземной подготовки и отвечают общим идеям и направленности лекций. На практических занятиях преподавателем должны

создаваться ситуации, максимально имитирующие реальные производственные процессы. При этом в ходе практических занятий слушатели совершенствуют профессиональные умения и навыки, которые в дальнейшем закрепляются в процессе производственной деятельности.

Рекомендуется фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, а также использование аудиовизуальных средств, учитывающее динамику работоспособности слушателей.

Также рекомендуется использовать слайды, кино, видеофильмы, показ оборудования.

При проведении занятий с применением ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу подготовки с использованием специализированной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21.

УТЦ № 21 обеспечивает для каждого слушателя доступ к средствам ДОТ, ЭО, в том числе к образовательной онлайн-платформе, используемой УТЦ № 21 в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов Плана подготовки, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь слушателям через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагогического работника с обучающимися (во время очных занятий), так и опосредованно. Опосредованное (косвенное) взаимодействие педагогического работника и слушателей осуществляется в ситуациях, когда они отдалены друг от друга расстоянием. При этом коммуникации слушателей с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

УТЦ № 21 обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение слушателями Программы независимо от их места нахождения.

Реализация занятий с применением ДОТ или ДОТ, ЭО возможно при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Режим занятий: Вариант 1 и Вариант 2: при аудиторном обучении максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

При применении ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу с использованием АОС, функциональность которой обеспечивается АО «Международный аэропорт «Внуково». Коммуникации с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки в чате.

При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к изучаемым курсам заблаговременно, из расчета длительности работы в АОС, предусмотренной Программой. При этом предусматривается работа в АОС в объеме не более 4 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку по заявкам от организаций без отрыва от производства) или не более 8 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку с отрывом от производства).

При реализации программ или их частей (модулей) с применением ДОТ местом осуществления образовательной деятельности (процесса подготовки) является место нахождения УТЦ № 21 независимо от места нахождения обучающихся.

Порядок и формы доступа к используемой АОС при реализации программ с применением ДОТ определяет УТЦ № 21, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением с Заказчиком.

2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

Виды подготовки:

Виды подготовки	Количество академических часов		
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Теоретическая подготовка	5	5	7
Практическая подготовка (упражнения)	1	1	-
Контроль	2	2	1
Продолжительность подготовки	8	8	8

Продолжительность подготовки:

Вариант 1 - 8 академических часов;

Вариант 2 – 8 академических часов с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальной учебной аудитории);

Вариант 3 – 8 академических часов с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС).

Периодичность подготовки:

Варианты реализации программы	Наименование	Описание	Рекомендуемая периодичность
Вариант 1	Периодическая подготовка	Программа реализуется повторно, для слушателей, ранее проходивших обучение по перевозке ОГ ВТ до истечения срока действия предыдущего обучения (глава 4, части 1 ТИ)	1 раз в 2 года
Вариант 2	Периодическая подготовка с применением ДОТ		
Вариант 3	Периодическая подготовка с применением ДОТ, ЭО		

Этапы подготовки:

Этапы подготовки	Количество академических часов		
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Теоретическая (наземная) подготовка	5	5	7
Практическая подготовка (упражнения)	1	1	-
Контроль	2	2	1
Продолжительность подготовки	8	8	8

Тематическое содержание этапов подготовки и краткое изложение основных вопросов:

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов						
		Вариант 1,2[1]				Вариант 3[2]		
		всего	в том числе:			всего	в том числе	
			лек-ции	практ. занятия	форма контроля		ДОТ, ЭО	форма контроля
1.	Основные положения об опасных грузах	2	2	-	-	3	3	-
2.	Приемка и обработка багажа	3,5	2,5	1	-	3,5	3,5	-
3.	Сбор данных, касающихся безопасности	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
4.	Квалификационный экзамен	2	-	-	2	1	-	1
	Итого:	**8**	**5**	**1**	**2 (экзамен)**	**8**	**7**	**1 (экзамен)**

3 Тематический план

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов						
		Вариант 1,2				Вариант 3		
		всего	в том числе:			всего	в том числе	
			лекции	практ. занятия	форма контроля		ДОТ, ЭО	форма контроля
1.	**Основные положения об опасных грузах**	**2**	**2**	**-**	**-**	**3**	**3**	**-**
1.1.	Применение положений об опасных грузах	0,25	0,25	-	-	0,5	0,5	-
1.2.	Основные ограничения при перевозке опасных грузов	0,25	0,25	-	-	0,5	0,5	-
1.3.	Роли и обязанности участников транспортной цепочки	0,25	0,25	-	-	0,5	0,5	
1.4.	Общие принципы классификации и упаковывания	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
1.5.	Общие требования к документации, маркировке и нанесению знаков опасности	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
1.6.	Действия в аварийной обстановке с опасными грузами (на земле)	0,25	0,25	-	-	0,5	0,5	-
2.	**Обращение с грузом до погрузки**	**3,5**	**2,25**	**1,25**	**-**	**3,5**	**3,5**	**-**

[1] При обучении по Варианту 1 – очная теоретическая подготовка (очные лекции и практические занятия), при обучении по Варианту 2 – теоретическая подготовка с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях).

[2] при обучении по Варианту 3 – теоретическая подготовка с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС.

2.1.	Приемка багажа. Виды багажа.	0,25	0,25	-		0,25	0,25	-
2.2.	Выявление запрещенных опасных грузов	1	0,5	0,5	-	1	1	-
2.3.	Правила перевозки опасных веществ пассажирами	0,5	0,25	0,25	-	0,5	0,5	-
2.4.	Требования к багажу пассажиров	1	0,5	0,5	-	1	1	-
2.5.	Обработка багажа. Проверка багажных мест на предмет наличия повреждений и/или утечек	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
2.6.	Ознакомление с информацией, содержащейся в NOTOC, для командира воздушного судна	0,25	0,25		-	0,25	0,25	-
3.	**Сбор данных, касающихся безопасности**	**0,5**	**0,5**	**-**	**-**	**0,5**	**0,5**	**-**
3.1.	Предоставление отчета о происшествии, связанном с опасными грузами	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-
3.2.	Предоставление отчета об инциденте, связанном с опасными грузами	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
3.3.	Предоставление информации о незадекларированных / неправильно задекларированных опасных грузах	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
3.4.	Предоставление отчета о других событиях, связанных с опасными грузами	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
3.	**Квалификационный экзамен**	**2**	**-**	**-**	**2**	**1**	**-**	**1**
	Итого:	**8**	**5**	**1**	**2 (экзамен)**	**8**	**7**	**1 (экзамен)**