Учебно-тренировочный центр № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
регулирования перевозок и
международного сотрудничества
Федерального агентства
воздушного транспорта
(Росавиации)

_____ Л.Ю. Косинов

«_17_» _____2026 г.

Программа периодической подготовки членов кабинного экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.9)

МОСКВА-2026

Определения и сокращения

Профессиональное обучение - Вид образования, который направлен на приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

Профессиональное обучение по программам повышения квалификации рабочих и служащих - Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня.

Программы подготовки - Программа подготовки авиационного персонала:

- программы подготовки кандидатов на получение свидетельств, квалификационных отметок, которые должны обеспечивать получение опыта, знаний и навыков (умений), установленных федеральными авиационными правилами в отношении специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации;

- программы подготовки, обучение по которым должно обеспечивать реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в пункте 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Слушатели - лица, осваивающие программу подготовки

ВС - Воздушное судно

ВТ - Воздушный транспорт

ГА - Гражданская авиация

ДОТ - Дистанционные образовательные (обучающие) технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников

ИАТА - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА от англ. IATA - International Air Transport Association)

ИКАО - Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization)

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ от англ. IAEA - International Atomic Energy Agency) — международная организация для развития сотрудничества в сфере мирного использования атомной энергии

ОГ - Опасные грузы

ООН - Организация Объединённых Наций - международная организация, созданная для поддержания и укрепления международного мира и безопасности, развития сотрудничества между государствами

РМ - Радиоактивные материалы

ТИ - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание)

ТСО - Технические средства обучения

УВД - Управление воздушным движением

УТЦ № 21 – учебно-тренировочный центр № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково»

ЭО - Электронное обучение - организация процесса подготовки с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации программ подготовки информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно- телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников

NOTOC - Notification to Captain / Уведомление командира воздушного судна о наличии на борту особого груза

1 Общие положения

Введение

Настоящая программа – Программа периодической подготовки членов кабинного экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее – Программа) - является основной программой профессионального обучения – программой повышения квалификации рабочих и служащих и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Цель проведения подготовки

Целью реализации данной Программы является последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или должности служащего, необходимых для профессиональной деятельности указанных категорий специалистов при осуществлении операций с опасными грузами, без повышения образовательного уровня.

Требования к результатам обучения. Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями (способностью и готовностью осуществлять трудовые функции):

- способностью принять багаж пассажиров и членов экипажа;
- способностью перевезти груз / багаж;
- способностью собрать данные, касающиеся безопасности.

В результате освоения Программы слушатели должны

знать:

- нормативно-правовую базу перевозки опасных грузов;
- правила приемки багажа;
- правила перевозки груза / багажа;
- порядок сбора данных, касающихся безопасности.

уметь:

- применять требования эксплуатанта;
- проверять требования к багажу пассажиров;
- следить за опасными грузами до и в течение полета;
- выявлять опасные грузы, которые не разрешены к провозу в багаже;
- действовать в аварийной обстановке,
- предоставлять отчеты об инцидентах и происшествиях, связанных с опасными грузами.

Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку

Категория слушателей: члены кабинного экипажа.

Требования к слушателям:

Наличие одной из профессий рабочего:

11217 – бортпроводник;

бортовой оператор, включенных в перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный

приказом Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534.

Ссылки на положения федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку

Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрированный Минюстом России 20.11.2008 № 12701).

Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные Программой, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего, подтверждающее прохождение обучения, оформленное в соответствии с требованиями Руководства по качеству УТЦ № 21.

В случае освоения Программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки УТЦ № 21 выдает по запросу соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Форма подготовки:

Вариант 1 - очная;

Вариант 2 - очная с применением ДОТ. При реализации Программы по Варианту 2 с применением ДОТ занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях.

Вариант 3 - очная с применением ДОТ, ЭО. При реализации Программы по Варианту 3 с применением ДОТ, ЭО используется автоматизированная обучающая система (далее – АОС), контент которой содержит систематизированные сведения учебно-методического характера, изложенные в форме, удобной для изучения и преподавания, и рассчитанные на специалистов персонала предприятия (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), учитывающая контактное время работы слушателя в АОС при реализации Программы в объеме, предусмотренном Вариантом 3 Программы.

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения Программы и уровня знаний, умений и навыков, предусмотренных данной Программой, предполагает следующие виды контроля: текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль проводится в форме выполнения упражнений в процессе проведения учебных занятий и служит для оценки успешности освоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Время, отводимое на текущий контроль, Программой не установлено, при проведении лекций и практических занятий оно определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15 % от общего времени занятий. При проведении обучения с применением ДОТ, ЭО время, отводимое на текущий контроль, определяется самостоятельно слушателем.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений) в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах по соответствующей профессии рабочего, и практическую квалификационную работу, которая проводится в форме выполнения (решения) практического задания.

Задание для квалификационного экзамена включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений), которая проводится в форме тестирования, и выполнение (решение) практического задания.

Допускается сдача квалификационного экзамена (проверка теоретических знаний, навыков (умений) и выполнение (решение) практического задания с применением компьютерной программы.

Результаты проведения квалификационного экзамена (проведение тестирования и выполнение (решение) практического задания) засчитываются как результаты экзамена с оценкой по шкале:

от 100% до 90% – 5 (отлично);

от 89% до 80% – 4 (хорошо);

от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);

менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Контроль знаний проводится в УТЦ № 21.

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической (наземной) подготовки и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплин Программы, при этом преподаватель должен концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер.

На первой лекции необходимо дать общую характеристику Программы, раскрыть учебные цели и кратко знакомить слушателей с ее содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы. На заключительной лекции необходимо провести обобщение изученного, показать его значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

Программой предусмотрены также практические занятия, проведение которых направлено на углубление, расширение и детализацию знаний, полученных на лекции. Практические занятия наряду с лекциями составляют основу теоретической (наземной) подготовки слушателей по Программе.

Основной целью практических занятий является формирование практических умений – профессиональных знаний, предполагающих выполнение определенных действий, операций, необходимых в последующем в профессиональной деятельности. Состав и содержание практических занятий определены тематикой периодической наземной подготовки и отвечают общим идеям и направленности лекций. На практических занятиях преподавателем должны создаваться ситуации, максимально имитирующие реальные производственные процессы. При этом в ходе практических занятий слушатели совершенствуют профессиональные умения и навыки, которые в дальнейшем закрепляются в процессе производственной деятельности.

Рекомендуется фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, а также использование аудиовизуальных средств, учитывающее динамику работоспособности слушателей.

Также рекомендуется использовать слайды, кино, видеофильмы, показ оборудования.

При проведении занятий с применением ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу подготовки с использованием специализированной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21.

УТЦ № 21 обеспечивает для каждого слушателя доступ к средствам ДОТ, ЭО, в том числе к образовательной онлайн-платформе, используемой УТЦ № 21 в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов Плана подготовки, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь слушателям через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагогического работника с обучающимися (во время очных занятий), так и опосредованно. Опосредованное (косвенное) взаимодействие педагогического работника и слушателей осуществляется в ситуациях, когда они отдалены друг от друга расстоянием. При этом коммуникации слушателей с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

УТЦ № 21 обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение слушателями Программы независимо от их места нахождения.

Реализация занятий с применением ДОТ или ДОТ, ЭО возможно при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Режим занятий: при аудиторном обучении и обучении в виртуальной учебной аудитории максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

При применении ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС, функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21. Коммуникации с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к изучаемым курсам заблаговременно, из расчета длительности работы в АОС, предусмотренной Программой. При этом предусматривается работа в АОС в объеме не более 4 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку по заявкам от организаций без отрыва от производства) или не более 8 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку с отрывом от производства).

2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

Виды подготовки:

Виды подготовки	Количество академических часов		
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Наземная подготовка	12	12	12
Тренажерная подготовка	Не предусмотрена	Не предусмотрена	Не предусмотрена
Летная подготовка	Не предусмотрена	Не предусмотрена	Не предусмотрена
Практическая подготовка	Не предусмотрена	Не предусмотрена	Не предусмотрена
Продолжительность подготовки	12	12	12

Продолжительность подготовки:

Вариант 1 - 12 академических часов;

Вариант 2 - 12 академических часов с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальной учебной аудитории);

Вариант 3 - 12 академических часов, в том числе 11 часов с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС).

Периодичность подготовки:

Варианты реализации программы	Наименование	Описание	Рекомендуемая периодичность
Вариант 1	Периодическая подготовка	Программа реализуется повторно, для слушателей, ранее проходивших обучение по перевозке ОГ ВТ до истечения срока действия предыдущего обучения (глава 4, части 1 ТИ)	1 раз в 2 года
Вариант 2	Периодическая подготовка с применением ДОТ		
Вариант 3	Периодическая подготовка с применением ДОТ, ЭО		

Этапы подготовки:

Этапы подготовки	Количество академических часов		
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Теоретическая (наземная) подготовка	12	12	12
Тренажерная подготовка (летные тренажеры)	Не предусмотрена	Не предусмотрена	Не предусмотрена
Летная подготовка	Не предусмотрена	Не предусмотрена	Не предусмотрена
Практическая подготовка	Не предусмотрена	Не предусмотрена	Не предусмотрена
Итого:	12	12	12

Тематическое содержание этапов подготовки (Краткое изложение основных вопросов):

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов							
		Вариант 1,2[1]				Вариант 3[2]			
		всего	в том числе			всего	в том числе		
			лекции	практические занятия	контроль		лекции	ДОТ, ЭО	контроль
1.	Основные положения об опасных грузах	2	2	-	-	2	1	1	-
2.	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа	3	2,5	0,5	-	3	2	1	-
3.	Перевозка груза / багажа	3	2,5	0,5	-	3	2	1	-
4.	Сбор данных, касающихся безопасности	2	2	-	-	2	1	1	-
5.	Квалификационный экзамен	2	-	-	2	2		-	2
6.	**Итого:**	**12**	**10**	**1**	**2**	**12**	**6**	**4**	**2**

[1] При обучении по Варианту 1 – очная теоретическая подготовка (очные лекции и практические занятия), при обучении по Варианту 2 – теоретическая подготовка с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях).
[2] при обучении по Варианту 3 – теоретическая подготовка с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС.

3 Тематика периодической наземной подготовки

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов							
		Вариант 1, 2				Вариант 3			
		всего	в том числе			всего	в том числе		
			лекции	Практические занятия	Контроль		лекции	ДОТ, ЭО	Контроль
1.	**Основные положения об опасных грузах**	**2**	**2**	**-**	**-**	**2**	**1**	**1**	**-**
1.1	Применение положений об опасных грузах	0,5	0,5	-	-	0,5	0,25	0,25	-
1.2	Основные ограничения при перевозке опасных грузов	0,25	0,25	-	-	0,25	0,10	0,15	-
1.3	Роли и обязанности участников транспортной цепочки	0,25	0,25	-	-	0,25	0,15	0,10	-
1.4	Общие принципы классификации и упаковывания	0,5	0,5	-	-	0,5	0,25	0,25	-
1.5	Общие требования к документации, маркировке и нанесению знаков опасности	0,25	0,25	-	-	0,25	0,10	0,15	-
1.6	Действия в аварийной обстановке с опасными грузами на земле	0,25	0,25	-	-	0,25	0,15	0,10	-
2.	**Приемка багажа пассажиров и членов экипажа**	**4**	**3,5**	**0,5**	**-**	**3**	**2**	**1**	**-**
2.1	Приемка багажа	2	2	-	-	2	1.5	0,5	-
2.2	Требования к багажу пассажиров	2	1,5	0,5	-	1	0,5	0,5	-
3.	**Перевозка груза / багажа**	**3**	**2,5**	**0,5**	**-**	**3**	**2**	**1**	**-**
3.1	Проверка опасных грузов до и в течение полета	0,5	0,5	-	-	0,5	0,25	0,25	-
3.2	Опасные грузы, запрещенные к провозу в багаже	1	1	-	-	1	0,5	0,5	-
3.3	Порядок действий в аварийной обстановке в воздухе	1,5	1	0,5	-	1,5	1	0,5	-
4.	**Сбор данных, касающихся безопасности**	**2**	**2**	**-**	**-**	**2**	**1**	**1**	**-**
4.1	Предоставление отчета о происшествии, связанном с опасными грузами	0,5	0,5	-	-	0,5	0,25	0,25	-

4.2	Предоставление отчета об инциденте, связанном с опасными грузами	0,5	0,5	-	-	0,5	0,25	0,25	-
4.3	Предоставление информации о незадекларированных / неправильно задекларированных опасных грузах	0,5	0,5	-	-	0,5	0,25	0,25	-
4.4	Предоставление отчета о других событиях, связанных с опасными грузами	0,5	0,5	-	-	0,5	0,25	0,25	-
5.	**Квалификационный экзамен**	**2**	**-**	**-**	**2**	**2**		**-**	**2**
6.	**Итого:**	**12**	**10**	**1**	**2**	**12**	**6**	**4**	**2**