

Учебно-тренировочный центр № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УТЦ № 21
АО «Международный
аэропорт «Внуково»

Н.Ю. Щеголькова

« 23 »  2026 г.



Программа периодической подготовки персонала,
ответственного за планирование загрузки воздушного судна,
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.6)

Определения и сокращения

Дополнительная профессиональная программа - вид дополнительной образовательной программы. К дополнительным профессиональным программам относят программы повышения квалификации, программы профессиональной переподготовки.

Обучение (подготовка) - целенаправленный педагогический процесс организации и стимулирования активной учебно-познавательной деятельности слушателей по овладению знаниями, умениями и навыками.

Программа повышения квалификации - вид дополнительной профессиональной программы, реализация которой направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации

Слушатели - лица, осваивающие программу подготовки

ВС - Воздушное судно

ВТ - Воздушный транспорт

ГА - Гражданская авиация

ДОТ - Дистанционные образовательные (обучающие) технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников

ИАТА - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА от англ. IATA - International Air Transport Association)

ИКАО - Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization)

МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ от англ. IAEA - International Atomic Energy Agency) — международная организация для развития сотрудничества в сфере мирного использования атомной энергии

ОГ - Опасные грузы

ООН - Организация Объединённых Наций - международная организация, созданная для поддержания и укрепления международного мира и безопасности, развития сотрудничества между государствами

РМ - Радиоактивные материалы

ТИ - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание)

ТСО - Технические средства обучения

УТЦ № 21 – учебно-тренировочный центр № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково»

ЭО - Электронное обучение - организация процесса подготовки с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации программ подготовки информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно- телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников

1 Общие положения

Введение

Настоящая программа – Программа периодической подготовки персонала, ответственного за планирование загрузки воздушного судна, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.6) (далее – Программа) - является дополнительной профессиональной программой, программой повышения квалификации и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов предприятий (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), которые не включены в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Цель проведения подготовки

Целью реализации данной Программы является совершенствование компетенций необходимых для профессиональной деятельности указанного функционала специалистов при осуществлении операций с опасными грузами, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Требования к результатам обучения. Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями (способностью и готовностью осуществлять трудовые функции):

- умением обращаться с опасным грузом до погрузки;
- способностью проконтролировать погрузку на воздушное судно опасного груза / багажа;
- способностью собрать данные, касающиеся безопасности.

В результате освоения Программы слушатели должны

знать:

- нормативно-правовую базу перевозки опасных грузов;
- планирование загрузки;
- порядок перевозки опасного груза / багажа;
- порядок сбора данных, касающихся безопасности.

уметь:

- определить требования к хранению опасного груза;
- определить требования по изоляции, отдельному размещению и ограничения для грузового отсека опасного груза;
- внести требуемую информацию и выпустить NOTOC;
- проверить соответствие плану погрузки;
- передать информацию персоналу, осуществляющему погрузку;
- передать информацию, содержащуюся в NOTOC командиру воздушного судна и сотруднику по обеспечению полетов / полетному диспетчеру;
- предоставлять отчеты об инцидентах и происшествиях, связанных с опасными грузами.

Требования к лицу, проходящему подготовку

Категория слушателей: персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна.

Требования к слушателям:

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Ссылки на положения законов, федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, а также на международные стандарты и правила.

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;

- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 22 апреля 2025 г., рег. № 81928);

- Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России от 29 сентября 2008 г. № 12356);

- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание);

- Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов (ИКАО, Doc 10147).

При разработке Программы учитывались стандарты и рекомендуемая практика Организации Объединенных Наций (ООН), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные Программой, выдается удостоверение о повышении квалификации, подтверждающее прохождение обучения, оформленное в соответствии с требованиями УТЦ № 21.

Если слушатель обучается по Программе параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования, то удостоверение о повышении квалификации, согласно ч. 16 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» и п. 21 Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", выдается одновременно или после получения соответствующего документа об образовании и о квалификации.

В случае освоения Программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки УТЦ № 21 выдает по запросу соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Форма подготовки:

Очно-заочная с применением ДОТ, ЭО. При реализации Программы с применением ДОТ, ЭО используется автоматизированная обучающая система (далее – АОС), контент которой содержит систематизированные сведения учебно-методического характера, изложенные в форме, удобной для изучения и преподавания, и рассчитанные на специалистов персонала предприятия (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), учитывающая контактное время работы слушателя в АОС при реализации Программы в предусмотренном объеме.

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения Программы и уровня знаний, умений и навыков,

предусмотренных данной Программой, предполагает следующие виды контроля: текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль проводится в форме выполнения упражнений, повторения и закрепления пройденного материала, дискуссий, контрольных вопросов, сессии вопросов и ответов и служит для оценки успешности освоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Время, отводимое на текущий контроль, Программой не установлено, оно определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15 % от общего времени занятий.

При проведении обучения с применением ДОТ, ЭО время, отводимое на текущий контроль, определяется самостоятельно слушателем.

Итоговая аттестация предполагает проведение письменного экзамена.

Оценка уровня подготовки на экзамене производится по шкале:

от 100% до 90% – 5 (отлично);

от 89% до 80% – 4 (хорошо);

от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);

менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической (наземной) подготовки и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплин Программы, при этом преподаватель должен концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер.

На первой лекции необходимо дать общую характеристику Программы, раскрыть учебные цели и кратко знакомить слушателей с ее содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы. На заключительной лекции необходимо провести обобщение изученного, показать его значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

Программой предусмотрены также практические занятия, проведение которых направлено на углубление, расширение и детализацию знаний, полученных на лекции. Практические занятия наряду с лекциями составляют основу теоретической (наземной) подготовки слушателей по Программе.

Основной целью практических занятий является формирование практических умений – профессиональных знаний, предполагающих выполнение определенных действий, операций, необходимых в последующем в профессиональной деятельности. Состав и содержание практических занятий определены тематикой периодической наземной подготовки и отвечают общим идеям и направленности лекций. На практических занятиях преподавателем должны создаваться ситуации, максимально имитирующие реальные производственные процессы. При этом в ходе практических занятий слушатели совершенствуют профессиональные умения и навыки, которые в дальнейшем закрепляются в процессе производственной деятельности.

Рекомендуется фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, а также использование аудиовизуальных средств, учитывающее динамику работоспособности

слушателей.

Также рекомендуется использовать слайды, кино, видеофильмы, показ оборудования.

При проведении занятий с применением ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу подготовки с использованием специализированной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21.

Для каждого слушателя обеспечивается доступ к средствам ДОТ, ЭО, в том числе к образовательной онлайн-платформе, используемой УТЦ № 21 в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов Плана подготовки, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь слушателям через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагогического работника с обучающимися (во время очных занятий), так и опосредованно. Опосредованное (косвенное) взаимодействие педагогического работника и слушателей осуществляется в ситуациях, когда они отдалены друг от друга расстоянием. При этом коммуникации слушателей с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

УТЦ № 21 обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение слушателями Программы независимо от их места нахождения.

Реализация занятий с применением ДОТ, ЭО возможно при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Режим занятий: при аудиторном обучении максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

При применении ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС, функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21. Коммуникации с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к изучаемым курсам заблаговременно, из расчета длительности работы в АОС, предусмотренной Программой. При этом предусматривается работа в АОС в объеме не более 4 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку по заявкам от организаций без отрыва от производства) или не более 8 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку с отрывом от производства).

2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

Виды и продолжительность подготовки:

Наземная подготовка 16 академических часов, в том числе 8 часов с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС).

Периодичность подготовки:

Наименование	Описание	Рекомендуемая периодичность
Периодическая подготовка с применением ДОТ, ЭО	Программа реализуется повторно, для слушателей, ранее проходивших обучение по перевозке ОГ ВТ до истечения срока действия предыдущего обучения (глава 4, части 1 ТИ)	1 раз в 2 года

Этапы подготовки:

Этапы подготовки	Количество академических часов
Теоретическая (наземная) подготовка	13
Практическая подготовка	1
Контроль	2
Итого:	16

Тематическое содержание этапов подготовки (Краткое изложение основных вопросов):

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов				
		всего	в том числе			
			лекции	практ. занятия	ДОТ, ЭО	форма контроля
1.	Основные положения об опасных грузах	5	2	-	3	-
2.	Обращение с опасным грузом до погрузки	4	1,5	0,5	2	-
3.	Перевозка опасного груза / багажа	4	1,5	0,5	2	-
4.	Сбор данных, касающихся безопасности	1	-	-	1	-
5.	Экзамен	2	-	-	-	2
	Итого:	16	5	1	8	2

3 Тематический план

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов				
		всего	в том числе			
			лекции	практ. занятия	ДОТ, ЭО	форма контроля
1.	Основные положения об опасных грузах	5	2	-	3	-
1.1.	Применение положений об опасных грузах	1	0,5	-	0,5	-
1.2.	Основные ограничения при перевозке опасных грузов	1	0,5	-	0,5	-
1.3.	Роли и обязанности участников транспортной цепочки	0,75	0,25	-	0,5	-
1.4.	Общие принципы классификации и упаковывания	0,75	0,25	-	0,5	-
1.5.	Общие требования к документации, маркировке и нанесению знаков опасности	0,75	0,25	-	0,5	-
1.6.	Действия в аварийной обстановке с опасными грузами на земле	0,75	0,25	-	0,5	-
2.	Обращение с опасным грузом до погрузки	4	1,5	0,5	2	-
2.1.	Требования к хранению, раздельному размещению и ограничения для грузового отсека	2	0,5	0,5	1	-
2.2.	Выпуск и введение требуемой информации в NOTOC	1	0,5	-	0,5	-
2.3.	Передача информации персоналу, осуществляющему погрузку	1	0,5	-	0,5	-
3.	Перевозка опасного груза / багажа	4	1,5	0,5	2	-
3.1.	Погрузка опасного груза на воздушное судно	3	1	0,5	1,5	-
3.2.	Передача информации, содержащейся в NOTOC, командиру воздушного судна и сотруднику по обеспечению полетов / полетному диспетчеру	1	0,5	-	0,5	-
4.	Сбор данных, касающихся безопасности	1		-	1	-
4.1.	Предоставление отчета о происшествии, связанном с опасными грузами	0,25	-	-	0,25	-
4.2.	Предоставление отчета об инциденте, связанном с опасными грузами	0,25	-	-	0,25	-

4.3.	Предоставление информации о незадекларированных / неправильно задекларированных опасных грузах	0,25	-	-	0,25	-
4.4.	Предоставление отчета о других событиях, связанных с опасными грузами	0,25	-	-	0,25	-
5.	Экзамен	2	-	-	-	2
	Итого:	16	5	1	8	2 (экзамен)