

Учебно-тренировочный центр № 21  
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ



Начальник УТЦ № 21  
АО «Международный аэропорт «Внуково»

Н.Ю. Щеголькова

« 12 » февраля 2026 г.

Программа периодической подготовки персонала, ответственного за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.5)

## Определения и сокращения

**Профессиональное обучение** - Вид образования, который направлен на приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

**Профессиональное обучение по программам повышения квалификации рабочих и служащих** - Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня.

**Слушатели** - лица, осваивающие программу подготовки

**ВС** - Воздушное судно

**ВТ** - Воздушный транспорт

**ГА** - Гражданская авиация

**ДОТ** - Дистанционные образовательные (обучающие) технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников

**ИАТА** - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА от англ. IATA - International Air Transport Association)

**ИКАО** - Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization)

**МАГАТЭ** - Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ от англ. IAEA - International Atomic Energy Agency) — международная организация для развития сотрудничества в сфере мирного использования атомной энергии

**ОГ** - Опасные грузы

**ООН** - Организация Объединённых Наций - международная организация, созданная для поддержания и укрепления международного мира и безопасности, развития сотрудничества между государствами

**РМ** - Радиоактивные материалы

**ТИ** - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание)

**ТСО** - Технические средства обучения

**УТЦ № 21** - учебно-тренировочный центр № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково»

**ЭО** - Электронное обучение - организация процесса подготовки с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации программ подготовки информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно- телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников

**NOTOC** - Notification to Captain / Уведомление командира воздушного судна о наличии на борту особого груза

## 1 Общие положения

### Введение

Настоящая программа – Программа периодической подготовки персонала, ответственного за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее – Программа) - является основной программой профессионального обучения – программой повышения квалификации рабочих и служащих и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов предприятий (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), которые не включены в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

### Цель проведения подготовки

Целью реализации данной Программы является последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или должности служащего, необходимых для профессиональной деятельности указанных категорий работников при осуществлении операций с опасными грузами, без повышения образовательного уровня.

**Требования к результатам обучения.** Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать следующими профессиональными компетенциями (способностью и готовностью осуществлять трудовые функции):

- способностью принять багаж пассажиров и членов экипажа с учетом проверки на наличие опасного груза;
- способностью собрать данные, касающиеся безопасности.

В результате подготовки слушатели должны

#### **знать:**

- нормативно-правовую базу перевозки опасных грузов;
- правила приемки багажа;
- порядок сбора данных, касающихся безопасности.

#### **уметь:**

- обрабатывать багаж;
- выявлять запрещенные опасные грузы;
- применять правила перевозки опасных веществ пассажирами;
- принимать багаж;
- применять требования эксплуатанта;
- проверять требования к багажу пассажиров;
- передавать информацию командиру воздушного судна,
- предоставлять отчеты об инцидентах и происшествиях, связанных с опасными грузами.

### Требования к лицу, проходящему подготовку

**Категория слушателей:** персонал, ответственный за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту.

#### **Требования к слушателям:**

Наличие должности служащего:

20019 Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок; других профессий рабочих или должностей служащих, включенных в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный Приказом Минпросвещения РФ от 14.07.2023 № 534 (в действующей редакции).

**Ссылки на положения законов, федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, а также на международные стандарты и правила**

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;

- Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрированный в Минюсте России 29.09.2008 № 12356);

- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание);

- Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов (ИКАО, Doc 10147).

При разработке Программы учитывались стандарты и рекомендуемая практика Организации Объединенных Наций (ООН), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

**Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки**

Лицам, успешно освоившим программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные программой, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего, подтверждающее прохождение обучения, оформленное в соответствии с требованиями Руководства по качеству УТЦ №21.

В случае освоения программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки УТЦ №21 выдает соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

**Форма подготовки:**

Вариант 1 - очная;

Вариант 2 - очная с применением ДОТ. При реализации Программы по Варианту 2 с применением ДОТ занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях;

Вариант 3 - очная с применением ДОТ, ЭО. При реализации Программы по Варианту 3 с применением ДОТ, ЭО используется автоматизированная обучающая система (далее – АОС), контент которой содержит систематизированные сведения учебно-методического характера, изложенные в форме, удобной для изучения и преподавания, и рассчитанные на работников персонала предприятия (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), учитывающая контактное время работы слушателя в АОС при реализации Программы в объеме, предусмотренном Вариантом 3 Программы.

**Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Оценка качества освоения Программы и уровня знаний, умений и навыков, предусмотренных данной Программой, предполагает следующие виды контроля: текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль проводится в форме выполнения упражнений в процессе проведения учебных занятий и служит для оценки успешности освоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Время, отводимое на текущий контроль, Программой не установлено, при проведении лекций и практических занятий оно определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15 % от общего времени занятий. При проведении обучения с применением ДОТ, ЭО время, отводимое на текущий контроль, определяется самостоятельно слушателем.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений) в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах по соответствующей профессии рабочего, и практическую квалификационную работу, которая проводится в форме выполнения (решения) практического задания.

Задание для квалификационного экзамена включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений), которая проводится в форме тестирования, и выполнение (решение) практического задания.

Допускается сдача квалификационного экзамена (проверка теоретических знаний, навыков (умений) и выполнение (решение) практического задания с применением компьютерной программы.

Результаты проведения квалификационного экзамена (проведение тестирования и выполнение (решение) практического задания) засчитываются как результаты экзамена с оценкой по шкале:

- от 100% до 90% – 5 (отлично);
- от 89% до 80% – 4 (хорошо);
- от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);
- менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Зачетными оценками являются только 5 (отлично) и 4 (хорошо).

### **Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения**

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической (наземной) подготовки и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплин Программы, при этом преподаватель должен концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер.

На первой лекции необходимо дать общую характеристику Программы, раскрыть учебные цели и кратко знакомить слушателей с ее содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы. На заключительной лекции необходимо провести обобщение изученного, показать его значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

Программой предусмотрены также практические занятия, проведение которых направлено на углубление, расширение и детализацию знаний, полученных на лекции. Практические занятия наряду с лекциями составляют основу теоретической (наземной) подготовки слушателей по Программе.

Основной целью практических занятий является формирование практических умений – профессиональных знаний, предполагающих выполнение определенных действий, операций, необходимых в последующем в профессиональной деятельности. Состав и содержание практических занятий определены тематикой периодической наземной подготовки и отвечают общим идеям и направленности лекций. На практических занятиях преподавателем должны создаваться ситуации, максимально имитирующие реальные производственные процессы. При этом в ходе практических занятий слушатели совершенствуют профессиональные умения и навыки, которые в дальнейшем закрепляются в процессе производственной деятельности.

Рекомендуется фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, а также использование аудиовизуальных средств, учитывающее динамику работоспособности слушателей.

Также рекомендуется использовать слайды, кино, видеофильмы, показ оборудования.

При проведении занятий с применением ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу подготовки с использованием специализированной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21.

УТЦ № 21 обеспечивает для каждого слушателя доступ к средствам ДОТ, ЭО, в том числе к образовательной онлайн-платформе, используемой УТЦ № 21 в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов Плана подготовки, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь слушателям через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагогического работника с обучающимися (во время очных занятий), так и опосредованно. Опосредованное (косвенное) взаимодействие педагогического работника и слушателей осуществляется в ситуациях, когда они отдалены друг от друга расстоянием. При этом коммуникации слушателей с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

УТЦ № 21 обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение слушателями Программы независимо от их места нахождения.

Реализация занятий с применением ДОТ или ДОТ, ЭО возможно при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**Режим занятий:** Вариант 1 и Вариант 2 при аудиторном обучении максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

Вариант 3 при применении ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС, функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21. Коммуникации с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к изучаемым курсам заблаговременно, из расчета длительности работы в АОС, предусмотренной Программой. При этом предусматривается работа в АОС в объеме не более 4 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку по заявкам от организаций без отрыва от производства) или не более 8 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку с отрывом от производства).

## 2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

### Виды подготовки:

| Виды подготовки              | Количество академических часов |           |           |
|------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|
|                              | Вариант 1                      | Вариант 2 | Вариант 3 |
| Теоретическая подготовка     | 5,5                            | 5,5       | 7         |
| Практическая подготовка      | 1,5                            | 1,5       | -         |
| Контроль                     | 1                              | 1         | 1         |
| Продолжительность подготовки | 8                              | 8         | 8         |

### Продолжительность подготовки:

Вариант 1 - 8 академических часов;

Вариант 2 – 8 академических часов с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальной учебной аудитории);

Вариант 3 – 8 академических часов, в том числе 7 часов с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС).

### Периодичность подготовки:

| Варианты реализации и программы | Наименование                                   | Описание   | Рекомендуемая периодичность |
|---------------------------------|--|--|-----------------------------|
| Вариант 1                       | Периодическая подготовка                       | Программа реализуется повторно, для слушателей, ранее проходивших обучение по перевозке ОГ ВТ до истечения срока действия предыдущего обучения (глава 4, части 1 ТИ) | 1 раз в 2 года              |
| Вариант 2                       | Периодическая подготовка с применением ДОТ     |  |                             |
| Вариант 3                       | Периодическая подготовка с применением ДОТ, ЭО |  |                             |

### Этапы подготовки:

| Этапы подготовки                    | Количество академических часов |           |           |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|
|                                     | Вариант 1                      | Вариант 2 | Вариант 3 |
| Теоретическая (наземная) подготовка | 5,5                            | 5,5       | 7         |
| Практическая подготовка             | 1,5                            | 1,5       | -         |
| Контроль                            | 1                              | 1         | 1         |
| Продолжительность подготовки        | 8                              | 8         | 8         |

**Тематическое содержание этапов подготовки и краткое изложение основных вопросов:**

| № п/п  | Наименование разделов (дисциплин)          | Количество академических часов |                |          |                    |                        |             |                   |
|--------|--|--------------------------------|----------------|----------|--------------------|------------------------|-------------|-------------------|
|        |  | Вариант 1,2 <sup>1</sup>       |                |          |                    | Вариант 3 <sup>2</sup> |             |                   |
|        |  | всего                          | в том числе:   |          |                    | всего                  | в том числе |                   |
| лекции | практ. занятия                             |                                | форма контроля | ДОТ, ЭО  | форма контроля     |                        |             |                   |
| 1.     | Основные положения об опасных грузах       | 1,5                            | 1,5            | -        | -                  | 1,5                    | 1,5         | -                 |
| 2.     | Приемка багажа пассажиров и членов экипажа | 5                              | 3              | 2        | -                  | 5                      | 5           | -                 |
| 3.     | Сбор данных, касающихся безопасности       | 0,5                            | 0,5            | -        | -                  | 0,5                    | 0,5         | -                 |
| 4.     | <b>Квалификационный экзамен</b>            | <b>1</b>                       | -              | -        | <b>1</b>           | <b>1</b>               | -           | <b>1</b>          |
|        | <b>Итого:</b>                              | <b>8</b>                       | <b>5</b>       | <b>2</b> | <b>1 (экзамен)</b> | <b>8</b>               | <b>7</b>    | <b>1(экзамен)</b> |

**3 Тематический план**

| № п/п     | Наименование разделов (дисциплин)  | Количество академических часов |                |         |                |            |             |   |
|-----------|--|--------------------------------|----------------|---------|----------------|------------|-------------|---|
|           |  | Вариант 1,2                    |                |         |                | Вариант 3  |             |   |
|           |  | всего                          | в том числе:   |         |                | всего      | в том числе |   |
| лекции    | практ. занятия   |                                | форма контроля | ДОТ, ЭО | форма контроля |            |             |   |
| <b>1.</b> | <b>Основные положения об опасных грузах</b>                              | <b>1,5</b>                     | <b>1,5</b>     | -       | -              | <b>1,5</b> | <b>1,5</b>  | - |
| 1.1.      | Применение положений об опасных грузах                                   | 0,25                           | 0,25           | -       | -              | 0,25       | 0,25        | - |
| 1.2.      | Основные ограничения при перевозке опасных грузов                        | 0,25                           | 0,25           | -       | -              | 0,25       | 0,25        | - |
| 1.3.      | Роли и обязанности участников транспортной цепочки                       | 0,25                           | 0,25           | -       | -              | 0,25       | 0,25        | - |
| 1.4.      | Общие принципы классификации и упаковывания                              | 0,25                           | 0,25           | -       | -              | 0,25       | 0,25        | - |
| 1.5.      | Общие требования к документации, маркировке и нанесению знаков опасности | 0,25                           | 0,25           | -       | -              | 0,25       | 0,25        | - |

<sup>1</sup> При обучении по Варианту 1 – очная теоретическая подготовка (очные лекции и практические занятия), при обучении по Варианту 2 – теоретическая подготовка с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях).

<sup>2</sup> при обучении по Варианту 3 – теоретическая подготовка с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС).

|           |  |            |            |          |          |            |            |          |
|-----------|--|------------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|
| 1.6.      | Действия в аварийной обстановке с опасными грузами (на земле)                                  | 0,25       | 0,25       | -        | -        | 0,25       | 0,25       | -        |
| <b>2.</b> | <b>Приемка багажа пассажиров и членов экипажа</b>  | <b>5</b>   | <b>3</b>   | <b>2</b> | -        | <b>5</b>   | <b>5</b>   | -        |
| 2.1.      | Обработка багажа   | 1          | 0,5        | 0,5      |          | 1          | 1          | -        |
| 2.2.      | Выявление запрещенных опасных грузов   | 0,5        | 0,25       | 0,25     | -        | 0,5        | 0,5        | -        |
| 2.3.      | Правила перевозки опасных веществ пассажирами.   | 1,5        | 0,75       | 0,75     | -        | 1,5        | 1,5        | -        |
| 2.4.      | Приёмка багажа   | 0,5        | 0,25       | 0,25     | -        | 0,5        | 0,5        | -        |
| 2.5.      | Требования эксплуатанта  | 0,5        | 0,5        |          | -        | 0,5        | 0,5        | -        |
| 2.6.      | Требования к багажу пассажиров   | 0,75       | 0,5        | 0,25     | -        | 0,75       | 0,75       | -        |
| 2.7.      | Передача информации командиру воздушного судна   | 0,25       | 0,25       | -        | -        | 0,25       | 0,25       | -        |
| <b>3.</b> | <b>Сбор данных, касающихся безопасности</b>  | <b>0,5</b> | <b>0,5</b> | -        | -        | <b>0,5</b> | <b>0,5</b> | -        |
| 3.1.      | Предоставление отчета о происшествии, связанном с опасными грузами                             | 0,1        | 0,1        | -        | -        | 0,1        | 0,1        | -        |
| 3.2.      | Предоставление отчета об инциденте, связанном с опасными грузами                               | 0,1        | 0,1        | -        | -        | 0,1        | 0,1        | -        |
| 3.3.      | Предоставление информации о незадекларированных / неправильно задекларированных опасных грузах | 0,2        | 0,2        | -        | -        | 0,2        | 0,2        | -        |
| 3.4.      | Предоставление отчета о других событиях, связанных с опасными грузами                          | 0,1        | 0,1        | -        | -        | 0,1        | 0,1        | -        |
| <b>4.</b> | <b>Квалификационный экзамен</b>  | <b>1</b>   | -          | -        | <b>1</b> | <b>1</b>   | -          | <b>1</b> |
|           | <b>Итого:</b>  | <b>8</b>   | <b>5</b>   | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>8</b>   | <b>7</b>   | <b>1</b> |