



Программа первоначальной подготовки персонала, ответственного за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.5)

ЗК-16.02-57

Издание 1  
Стр. 1 из 16

Учебно-тренировочный центр № 21  
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УТЦ № 21  
АО «Международный аэропорт «Внуково»

Н.Ю. Щеголькова



12 февраля 2026 г.

Программа первоначальной подготовки персонала, ответственного за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.5)

МОСКВА-2026

## Определения и сокращения

**Профессиональное обучение** - Вид образования, который направлен на приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

**Профессиональное обучение по программам повышения квалификации рабочих и служащих** - Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня.

**Слушатели** - лица, осваивающие программу подготовки

**ВС** - Воздушное судно

**ВТ** - Воздушный транспорт

**ГА** - Гражданская авиация

**ДОТ** - Дистанционные образовательные (обучающие) технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников

**ИАТА** - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА от англ. IATA - International Air Transport Association)

**ИКАО** - Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO - International Civil Aviation Organization)

**МАГАТЭ** - Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ от англ. IAEA - International Atomic Energy Agency) — международная организация для развития сотрудничества в сфере мирного использования атомной энергии

**ОГ** - Опасные грузы

**ООН** - Организация Объединённых Наций - международная организация, созданная для поддержания и укрепления международного мира и безопасности, развития сотрудничества между государствами

**РМ** - Радиоактивные материалы

**ТИ** - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284, действующее издание)

**ТСО** - Технические средства обучения

**УТЦ № 21** – учебно-тренировочный центр № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково»

**НОТОС** - Notification to Captain / Уведомление командира воздушного судна о наличии на борту особого груза

## 1 Общие положения

### Введение

Настоящая программа – Программа первоначальной подготовки персонала, ответственного за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее – Программа) - является основной программой профессионального обучения – программой повышения квалификации рабочих и служащих и обеспечивает реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом, к подготовке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов предприятий (организации, авиапредприятия, эксплуатанта), которые не включены в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

### Цель проведения подготовки

Целью реализации данной Программы является последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или должности служащего, необходимых для профессиональной деятельности указанных категорий работников при осуществлении операций с опасными грузами, без повышения образовательного уровня.

**Требования к результатам обучения.** Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями (способностью и готовностью осуществлять трудовые функции):

- способностью принять багаж пассажиров и членов экипажа с учетом проверки на наличие опасного груза;

- способностью собрать данные, касающиеся безопасности.

В результате подготовки слушатели должны

#### **знать:**

- нормативно-правовую базу перевозки опасных грузов;

- правила приемки багажа;

- порядок сбора данных, касающихся безопасности.

#### **уметь:**

- обрабатывать багаж;

- выявлять запрещенные опасные грузы;

- применять правила перевозки опасных веществ пассажирами;

- принимать багаж;

- применять требования эксплуатанта;

- проверять требования к багажу пассажиров;


- передавать информацию командиру воздушного судна,

- предоставлять отчеты об инцидентах и происшествиях, связанных с опасными грузами.

### Требования к лицу, проходящему подготовку

**Категория слушателей:** персонал, ответственный за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту.

### Требования к слушателям:

	Программа первоначальной подготовки персонала, ответственного за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.5)	ЗК-16.02-57
		Издание 1 Стр. 7 из 16

Наличие должности служащего:

- 20019 Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок;

- других профессий рабочих или должностей служащих, включенных в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный Приказом Минпросвещения РФ от 14.07.2023 № 534 (в действующей редакции).

**Ссылки на положения законов, федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку, а также на международные стандарты и правила.**

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;

- Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России от 29 сентября 2008 г. № 12356);

- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Дос 9284, действующее издание);

- Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов (ИКАО, Дос 10147).

При разработке Программы учитывались стандарты и рекомендуемая практика Организации Объединенных Наций (ООН), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

**Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки**

Лицам, успешно освоившим программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные программой, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего, подтверждающее прохождение обучения, оформленное в соответствии с требованиями Руководства по качеству УТЦ №21.

В случае освоения программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки УТЦ №21 выдает соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

**Форма подготовки:**


Вариант 1 - очная;

Вариант 2 - очная с применением ДОТ. При реализации Программы по Варианту 2 с применением ДОТ занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях;

**Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Оценка качества освоения Программы и уровня знаний, умений и навыков, предусмотренных данной Программой, предполагает следующие виды контроля: текущий контроль и итоговую аттестацию.

Текущий контроль проводится в форме выполнения упражнений в процессе проведения учебных занятий и служит для оценки успешности освоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Время, отводимое на текущий контроль, Программой не установлено, при проведении лекций и практических занятий оно

	Программа первоначальной подготовки персонала, ответственного за приемку багажа пассажиров и членов экипажа, обслуживание в зонах посадки на борт воздушного судна и другие функции, предполагающие прямой контакт с пассажирами в аэропорту, «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (7.5)	ЗК-16.02-57
		Издание 1 Стр. 8 из 16

определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15 % от общего времени занятий. При проведении обучения с применением ДОТ, ЭО время, отводимое на текущий контроль, определяется самостоятельно слушателем.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена с целью определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений) в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах по соответствующей профессии рабочего, и практическую квалификационную работу, которая проводится в форме выполнения (решения) практического задания.

Задание для квалификационного экзамена включает в себя проверку теоретических знаний, навыков (умений), которая проводится в форме тестирования, и выполнение (решение) практического задания.

Допускается сдача квалификационного экзамена (проверка теоретических знаний, навыков (умений) и выполнение (решение) практического задания с применением компьютерной программы.

Результаты проведения квалификационного экзамена (проведение тестирования и выполнение (решение) практического задания) засчитываются как результаты экзамена с оценкой по шкале:

- от 100% до 90% – 5 (отлично);
- от 89% до 80% – 4 (хорошо);
- от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);
- менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Зачетными оценками являются только 5 (отлично) и 4 (хорошо).

### **Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения**

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Лекции составляют основу теоретической (наземной) подготовки и должны давать систематизированные основы знаний по темам дисциплин Программы, при этом преподаватель должен концентрировать внимание слушателей на наиболее сложных и ключевых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер.

На первой лекции необходимо дать общую характеристику Программы, раскрыть учебные цели и кратко знакомить слушателей с ее содержанием и структурой, а также с организацией учебной работы. На заключительной лекции необходимо провести обобщение изученного, показать его значение для профессиональной деятельности.

Необходимо использовать интерактивный метод обучения, стимулировать слушателей проявлять собственную активность в контексте диалогического взаимодействия и общения в ходе лекции.

Программой предусмотрены также практические занятия, проведение которых направлено на углубление, расширение и детализацию знаний, полученных на лекции. Практические занятия наряду с лекциями составляют основу теоретической (наземной) подготовки слушателей по Программе.

Основной целью практических занятий является формирование практических умений – профессиональных знаний, предполагающих выполнение определенных действий, операций, необходимых в последующем в профессиональной деятельности. Состав и содержание практических занятий определены тематикой периодической наземной подготовки и отвечают общим идеям и направленности лекций. На практических занятиях преподавателем должны создаваться ситуации, максимально имитирующие реальные производственные процессы. При этом в ходе практических занятий слушатели совершенствуют профессиональные умения и навыки, которые в дальнейшем закрепляются в процессе производственной деятельности.

Рекомендуется фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, а также использование аудиовизуальных средств, учитывающее динамику работоспособности слушателей.

Также рекомендуется использовать слайды, кино, видеофильмы, показ оборудования.

Реализация занятий с применением ДОТ возможно при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**Режим занятий:** Вариант 1 и Вариант 2: при аудиторном обучении и обучении в виртуальных учебных аудиториях максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

## 2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей

### Виды подготовки:

Виды подготовки	Количество академических часов	
	Вариант 1	Вариант 2
Теоретическая подготовка	7,5	7,5
Практическая подготовка	2,5	2,5
Контроль	2	2
Продолжительность подготовки	12	12

### Продолжительность подготовки:

Вариант 1 - 18 академических часов;

Вариант 2 - 18 академических часов с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальной учебной аудитории).

### Периодичность подготовки:

Варианты реализации программы	Наименование	Описание	Рекомендуемая периодичность
Вариант 1	Первоначальная подготовка	Программа реализуется впервые для слушателей, ранее не проходивших обучение по перевозке ОГ ВТ, или для слушателей, у которых истек срок действия предыдущего обучения по перевозке ОГ ВТ (глава 4, части 1 ТИ)	Первоначально или по истечении срока действия предыдущего обучения
Вариант 2	Первоначальная подготовка с применением ДОТ		

### Этапы подготовки:

Этапы подготовки	Количество академических часов	
	Вариант 1	Вариант 2
Теоретическая (наземная) подготовка	7,5	7,5
Практическая подготовка	2,5	2,5
Контроль	2	2
Продолжительность подготовки	12	12

### Тематическое содержание этапов подготовки (Краткое изложение основных вопросов):

п / п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов			
		Вариант 1,2 <sup>1</sup>			
		всего	в том числе		
лекции	практ. занятия		форма контроля		
1.	Основные положения об опасных грузах	3	2,5	0,5	-
2.	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа	6,5	4,5	2	-
3.	Сбор данных, касающихся безопасности	0,5	0,5	-	-

<sup>1</sup> При обучении по Варианту 1 – очная теоретическая подготовка (очные лекции и практические занятия), при обучении по Варианту 2 – теоретическая подготовка с применением ДОТ (занятия проводятся в виртуальных учебных аудиториях).

4.	Квалификационный экзамен	2	-	-	2
	<b>Итого:</b>	<b>12</b>	<b>7,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2 (экзамен)</b>

### 3 Тематический план

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество академических часов			
		Вариант 1,2			
		всего	в том числе		
лекции	практ. занятия		форма контроля		
<b>1.</b>	<b>Основные положения об опасных грузах</b>	<b>3</b>	<b>2,5</b>	<b>0,5</b>	-
1.1.	Применение положений об опасных грузах	0,25	0,25	-	-
1.2.	Основные ограничения при перевозке опасных грузов	0,75	0,5	0,25	-
1.3.	Роли и обязанности участников транспортной цепочки	0,25	0,25	-	-
1.4.	Общие принципы классификации и упаковывания	0,75	0,5	0,25	-
1.5.	Общие требования к документации, маркировке и нанесению знаков опасности	0,5	0,5	-	-
1.6.	Действия в аварийной обстановке с опасными грузами на земле	0,5	0,5	-	-
<b>2.</b>	<b>Приемка багажа пассажиров и членов экипажа</b>	<b>6,5</b>	<b>4,5</b>	<b>2</b>	-
2.1.	Обработка багажа	1	0,5	0,5	-
2.2.	Выявление запрещенных опасных грузов	1	0,5	0,5	-
2.3.	Правила перевозки опасных веществ пассажирами.	1,5	1	0,5	-
2.4.	Приёмка багажа	1	0,5	0,5	-
2.5.	Требования эксплуатанта	0,5	0,5	-	-
2.6.	Требования к багажу пассажиров	1	1	-	-
2.7.	Передача информации командиру воздушного судна	0,5	0,5	-	-
<b>3.</b>	<b>Сбор данных, касающихся безопасности</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	-	-
3.1.	Предоставление отчета о происшествии, связанном с опасными грузами	0,1	0,1	-	-
3.2.	Предоставление отчета об инциденте, связанном с опасными грузами	0,1	0,1	-	-
3.3.	Предоставление информации о незадекларированных / неправильно задекларированных опасных грузах	0,2	0,2	-	-
3.4.	Предоставление отчета о других событиях, связанных с опасными грузами	0,1	0,1	-	-
<b>4.</b>	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>
	<b>Итого:</b>	<b>12</b>	<b>7,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2 (экзамен)</b>