Учебно-тренировочный центр № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

СОГЛАСОВАНО

Начальник службы авиационной безопасности АО «Международный аэропорт «Внуково»

_____Т.Т. Урумбаев

«03» марта 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УТЦ № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

_____Н.Ю. Щеголькова

«03» марта 2026 г.

Программа повышения квалификации «Подготовка иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (с использованием ДОТ)»

МОСКВА - 2026

Определения и сокращения

Дистанционные образовательные технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

Образовательная деятельность - деятельность по реализации образовательных программ.

Обучающийся - физическое лицо, осваивающее образовательную программу.

Педагогическая работа - работа на должностях педагогических работников образовательной организации или организации, осуществляющей обучение.

Педагогический работник - физическое лицо, которое состоит в трудовых, служебных отношениях с организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и выполняет обязанности по обучению, воспитанию обучающихся и (или) организации образовательной деятельности.

План подготовки (учебный план) - документ, который определяет продолжительность и режим подготовки, перечень и последовательность разделов и учебных дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности с указанием количества часов по каждому разделу и дисциплине, а также этапы подготовки.

Программа повышения квалификации - дополнительная профессиональная программа, направленная на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации лиц, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование, или лиц, получающих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Слушатели - лица, осваивающие образовательную программу.

АНВ – акт незаконного вмешательства.

АОС - автоматизированная обучающая система.

АУЦ - авиационный учебный центр - образовательная организация и организация, осуществляющая обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала.

ВС - воздушное судно.

ГА - гражданская авиация.

ДОТ - дистанционные образовательные технологии.

КПП – контрольно-пропускной пункт.

ОВД РФ – Органы внутренних дел Российской Федерации.

Служба – служба авиационной (транспортной) безопасности.

ОТБ – обеспечение транспортной безопасности.

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры.

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры.

ТБ – транспортная безопасность.

ТС – транспортное средство.

УТЦ № 21 - учебно-тренировочный центр АО «Международный аэропорт «Внуково».

ФСНСТ – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

ФСБ РФ - Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

ЭО - электронное обучение.

1 Общие положения

Введение

Настоящая программа - Программа повышения квалификации «Подготовка Программа повышения квалификации «Подготовка иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (с использованием ДОТ)» (далее - Программа) - является дополнительной профессиональной программой - программой повышения квалификации.

Цель проведения подготовки

Целью реализации Программы является получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (далее ОТБ), принятых на работу (готовящихся к поступлению на работу), необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по ОТБ объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее ОТИ и (или) ТС) на воздушном транспорте.

Требования к результатам обучения

Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать компетенциями:

- способностью к взаимодействию с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с ОТБ;
- умением осуществить информирование об обстановке на этих объектах и (или) ТС.

В результате подготовки слушатель должен

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области ОТБ;
- требования по ОТБ ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по ОТБ ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, особенности реализации требований по ОТБ транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве иных работников подразделения ТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ на ОТИ и (или) транспортном средстве. Особенности реализации этих требований;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от АНВ ОТИ и перечень должностных лиц подразделений ТБ, уполномоченных на принятия такого решения;
- случаи использования подразделениями ТБ служебных собак;

- перечень специальных средств, электрошоковых устройств, искровых разрядников, видов, типов и моделей огнестрельного оружия, правила их приобретения, ношения, хранения и нормы обеспечения ими работников подразделений ТБ;
- порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и являющейся информацией ограниченного доступа (в части вида транспорта либо дорожного хозяйства, по которому проводится аттестация лиц в качестве иных работников подразделения ТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ на ОТИ и (или) транспортном средстве;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области ОТБ, ФСНСТ и ее территориальных органов, органов ФСБ РФ, ОВД РФ или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области ТБ, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области ОТБ.

уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с ОТБ;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

иметь навыки:

- выявления нарушителей внутриобъектового и пропускного режимов ОТИ и (или) транспортного средства;
- реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ.

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к подготовке и к результатам обучения

Программа разработана на основании требований:

- Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 №16-ФЗ;
- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012;
- Приказа Минобрнауки России от 24.03.2025 N 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом России 22.04.2025 г. N 81928);
- Приказа Минтранса России от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил ОТБ» (зарегистрированного Минюстом России 18.01.2021 г. N 62120);
- Приказа Минтранса России от 4 апреля 2025 г. №119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрированного Минюстом России 30.04.2025 г. N 82044).

При разработке Программы учитывались требования других нормативных правовых актов РФ, Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО, определяющие содержание и объем учебных программ по профессиональной подготовке специалистов, совершенствованию их знаний, умений и навыков, а также с учетом специфики деятельности аэропортов, авиапредприятий и

эксплуатантов воздушного транспорта

Категория слушателей: работники аэропорта (готовящиеся к поступлению на работу), относящиеся к категории «иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства».

Требования к слушателям:

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Программа не предназначена для обучения специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала.

Документы, подтверждающие прохождение обучения, выдаваемые слушателям, завершившим обучение по Программе

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объеме и продемонстрировавшим знания и навыки, предусмотренные Программой, выдается удостоверение о повышении квалификации, подтверждающее прохождение обучения, оформленное в соответствии с требованиями руководства по качеству УТЦ № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково».

В случае освоения Программы не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки выдается по запросу соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки.

2 Учебный план

Режим занятий: при аудиторном обучении максимальный объем устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

При применении ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС, функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21. Коммуникации с педагогическим работником УТЦ № 21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

При прохождении обучения с применением ДОТ, ЭО слушателю предоставляется возможность доступа к изучаемым курсам заблаговременно, из расчета длительности работы с АОС, предусмотренной Программой подготовки. При этом предусматривается работа с ДОТ, ЭО в объеме не более 4 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку по заявкам от авиапредприятий без отрыва от производства) или не более 8 часов в день (для слушателей, проходящих подготовку с отрывом от производства).

Форма обучения: очная, с применением ДОТ, ЭО с последующим контролем знаний в УТЦ №21.

При проведении очных занятий возможно использование средств ДОТ, занятия могут проводиться в виртуальнх учебных аудиториях.

При реализации Программы используется автоматизированная обучающая система (АОС), контент которой содержит систематизированные сведения учебно-методического характера, изложенные в форме, удобной для изучения и преподавания, учитывается контактное время работы слушателя с АОС в объеме, предусмотренном учебным планом.

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Основным видом подготовки по Программе является наземная подготовка. Формами проведения занятий являются лекции и практические занятия.

Проведение практических занятий направлено на углубление, расширение и детализацию знаний, полученных на лекции. Практические занятия наряду с лекциями составляют основу теоретической (наземной) подготовки слушателей по Программе.

Основной целью практических занятий является формирование практических умений – профессиональных знаний, предполагающих выполнение определенных действий, операций, необходимых в последующем в профессиональной деятельности. Состав и содержание практических занятий определены тематикой периодической наземной подготовки и отвечают общим идеям и направленности лекций. На практических занятиях преподавателем должны создаваться ситуации, максимально имитирующие реальные производственные процессы. При этом в ходе практических занятий слушатели совершенствуют профессиональные умения и навыки, которые в дальнейшем закрепляются в процессе производственной деятельности.

Рекомендуется фрагментарное использование видео и киноматериалов, экранных ТСО, а также использование аудиовизуальных средств, учитывающее динамику работоспособности слушателей.

Также рекомендуется использовать слайды, кино, видеофильмы, показ оборудования.

При проведении занятий с применением ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него время осваивает Программу подготовки с использованием специализированной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается УТЦ № 21.

При проведении занятий с применением ДОТ, ЭО слушатель в любое удобное для него

время осваивает Программу подготовки с использованием специализированной оболочки (платформы), функциональность которой обеспечивается АО «Международный аэропорт «Внуково».

Для каждого слушателя обеспечивается доступ к средствам ДОТ, ЭО, в том числе к образовательной онлайн-платформе, используемой АО «Международный аэропорт «Внуково» в качестве основного информационного ресурса, в объеме часов Плана подготовки, необходимом для освоения Программы, а также осуществляет учебно-методическую помощь слушателям через консультации преподавателей как при непосредственном взаимодействии педагогического работника с обучающимися (во время очных занятий), так и опосредованно. Опосредованное (косвенное) взаимодействие педагогического работника и слушателей осуществляется в ситуациях, когда они отдалены друг от друга расстоянием. При этом коммуникации слушателей с педагогическим работником УТЦ №21 осуществляются посредством указанной оболочки (платформы) или по электронной почте.

УТЦ №21 обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающую освоение слушателями Программы независимо от их места нахождения. Реализация занятий с применением ДОТ, ЭО возможна при условии наличия качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Продолжительность подготовки:

31 академический час, в том числе 15 часов с применением ДОТ, ЭО (занятия проводятся с использованием специализированной оболочки (платформы) АОС).

Перечень разделов и учебных дисциплин с указанием количества часов по каждому разделу (дисциплине)

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество часов				Форма контроля
		всего	в том числе:			
			лекции	практи-ческие занятия	с исполь-зованием ДОТ, ЭО	
1.	Введение в курс подготовки	1	-	-	1	-
2.	Нормативная правовая база в области ОТБ	6,5	3,5	-	3	-
3.	Реализация мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС	15	6	2	7	-
4.	Информационное ОТБ	3,5	1,5	-	2	-
5.	Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области ОТБ порядков и правил	3	1	-	2	-
6.	Экзамен	2	-	-	-	2
	ИТОГО:	**31**	**12**	**2**	**15**	**2 (экзамен)**

3 Тематический план

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин)	Количество часов				Форма контроля
		всего	в том числе:			
			лекции	практические занятия	с использованием ДОТ, ЭО	
1.	**Введение в курс подготовки**	**1**	**-**	**-**	**1**	**-**
1.1.	Цель, задачи и программа курса	0,5	-	-	0,5	-
1.2.	Обеспечение ТБ в РФ - история, опыт, прогноз	0,5	-	-	0,5	-
2.	**Нормативная правовая база в области ОТБ**	**6,5**	**3,5**	**-**	**3**	**-**
2.1.	Перечень международных организаций, вырабатывающих стандарты и рекомендации по обеспечению безопасности воздушных перевозок	1,5	0,5	-	1	-
2.2.	Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы ОТБ – общие сведения	2	1	-	1	-
2.3.	Требования по ОТБ - общие сведения	3	2	-	1	-
3.	**Реализация мер по ОТБ ОТИ и (или) ТС**	**15**	**6**	**2**	**7**	**-**
3.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	-	-	0,5	-
3.2.	Границы зоны ТБ и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов	1,5	0,5	-	1	-
3.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС	2	1	-	1	-
3.4.	Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5	-	1	0,5	-
3.5.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ	2	-	1	1	-
3.6.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ	3	2	-	1	-
3.7.	Организация связи, оповещения сил ОТБ	0,5	-	-	0,5	-

3.8.	Реагирование сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1,5	1	-	0,5	-
3.9.	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1,5	1		0,5	-
3.10.	Организация учений и тренировок в области ОТБ	1	0,5		0,5	-
4.	**Информационное ОТБ**	**3,5**	**1,5**	**-**	**2**	**-**
4.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	-	-	1	-
4.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1,5	1	-	0,5	-
4.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений ФСБ РФ и ОВД РФ о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	0,5	-	0,5	-
5.	**Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области ОТБ порядков и правил**	**3**	**1**	**-**	**2**	**-**
5.1.	Ответственность за нарушение требований в области ТБ, порядков и правил, установленных в области ОТБ	3	1	-	2	-
6.	**Экзамен**	**2**	**-**	**-**	**-**	**2**
	ИТОГО:	**31**	**12**	**2**	**15**	**2 (экзамен)**