Учебно-тренировочный центр № 21
АО «Международный аэропорт «Внуково»

УТВЕРЖДАЮ
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
РОСАВИАЦИИ
_____ В.С. ИЗРАИЛЕВ
«_01_» _____04_____ 20_24_ г.

Тренажерная подготовка бортрадистов ВС Ил-62М при использовании КТС Ил-62М

Москва

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая программа является программой профессионального обучения повышения квалификации, которую осваивают бортрадисты ВС ***Ил-62М*** по курсу «Тренажерная подготовка бортрадисты ВС Ил-62М при использовании КТС Ил-62М» в УТЦ № 21 АО «Международный аэропорт «Внуково» (далее Программа).

Настоящая Программа разработана для подготовки бортрадистов с учетом накопленного опыта и является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить члены лётных экипажей ВС ***Ил-62М*** в процессе подготовки (тренировки на КТС) в соответствии с квалификационно-должностными требованиями и требованиями подготовки авиационных специалистов согласно ФАП-128.

В настоящей Программе реализованы **требования**:

нормативных правовых актов РФ:

– Воздушного кодекса РФ (Федеральный закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ). Действующая редакция;

– Федерального закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» (Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ). Действующая редакция;

– Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– Приказа Минтранса РФ от 02.10.2017 г. № 399 «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов, согласно перечня специалистов авиационного персонала ГА»;

– ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (Приказ Минтранса РФ № 147 от 12.09.2008г.);

– ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации» (Приказ Минтранса РФ №128 от 31.07.2009г.);

– ФАП «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил». (Приказ Минтранса РФ № 289 от 29.09.2015г.).

Цель подготовки

- тренажерная подготовка бортрадистов ВС Ил-62М для выполнения возложенных на них обязанностей;
- совершенствование и поддержание профессиональных навыков, повышения уровня знаний и практических умений бортрадистов ВС Ил-62М при тренировке на КТС Ил-62М;
- отработка элементов взаимодействия в составе экипажа в соответствии с РЛЭ и «Инструкцией по проведению тренировки летного состава ВС ГА на комплексном тренажере самолета (КТС) УТЦ№21»;
- отработка полетов в ожидаемых условиях и действий экипажа при сложных и аварийных ситуациях в вариантах I, II, III, согласно упражнениям, в задании на тренировку № 1 (варианты I, II) и упражнениям в задании на тренировку № 2 (вариант III).

Вариант I:

– Задача 1,

– Задача 2: Упражнения 2, 3 (в части CRM), 4,

– Задача 3: Упражнения 3, 5,

– Задача 4.

Вариант II:

– Задача 1,

– Задача 2: Упражнения 2, 3 (в части тренировки по причине разгерметизации, пожара, задымления),

– Задача 3: Упражнения 2, 5,

– Задача 4.

Вариант III:

– Задача 1,

– Задача 2: Упражнения 1, 2, 4,

– Задача 3: Упражнения 2, 5,

– Задача 4.

При выполнении остальных упражнений тренировки по вариантам I, II и III бортрадист выполняет обязанности бортрадиста в штатном режиме по ведению радиосвязи с контролем приборного оборудования.

В результате тренажерной подготовки бортрадист должен знать, уметь и иметь навыки по следующим элементам подготовки:

- контроль документов аэронавигационной информации в процессе предполетной подготовки;
- проверка и подготовка радио и электрооборудования в процессе предполетной и предстартовой подготовки перед запуском двигателей;
- выполнение операций по листу контрольного осмотра и карте контрольных проверок;
- выполнение требований и рекомендаций по эксплуатации радиосвязного и электрооборудования на земле и в полете согласно РЛЭ в ожидаемых условиях и особых случаях полета, отрабатываемых в соответствии с настоящей программой;
- взаимодействие с членами экипажа в вышеуказанных случаях;
- ведение радиосвязи при полете по трассе и в районе аэродрома в ожидаемых условиях и особых ситуациях;
- анализ своих ошибок и отклонений в процессе проведения послеполетного разбора.

При прохождении тренажерной подготовки обеспечивается выполнение требований п.5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009г. № 128 в части:

– тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (Задание № 1: Задача 2, Упражнение 3; Задание № 2: Задача 2, Упражнение 3);

– тренировки к выполнению полетов в условиях сдвига ветра, включая проверку (Задание № 2: Задача 2, Упражнение 2; Задача 3, Упражнение 1);

– тренировки к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли, включая проверку (Задание № 1: Задача 2, Упражнение 3, Задача 3, Упражнение 3; Задание № 2: Задача 2, Упражнение 3, Задача 3, Упражнение 3);

– тренировки к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, включая проверку (Задание № 1: Задача 2, Упражнение 3, Задача 3, Упражнение 5; Задание № 2: Задача 2, Упражнение 3, Задача 3, Упражнение 5);

– тренировки на летном тренажере по сценарию обстановки реального полета по маршруту (Задание № 1: Задача 2, Упражнение 1; Задание № 2: Задача 2, Упражнение 1);

– выполнения заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, включая проверку, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях (Задание № 1: Задача 2, Упражнение 1; Задача 3, Упражнение 4; Задание № 2: Задача 2, Упражнение 1, Задача 3, Упражнение 4);

– тренировки на летном тренажере по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации, включая проверку (Задание № 1: Задача 2, Упражнения 1, 4; Задача 3, Упражнения 2, 4; Задание № 2: Задача 2, Упражнения 1, 4; Задача 3, Упражнение 2);

– выполнения нормальных процедур (Задание № 2: Задача 2, Упражнение 2);

– тренировки по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (Задание № 1: Задача 2, Упражнение 3; Задание № 2: Задача 2, Упражнение 3).

Тренажерная подготовка предусматривает прохождение следующих этапов:

- предполетная подготовка;
- тренировка на тренажере
- разбор (анализ) тренажерной подготовки.

Все этапы тренажерной подготовки проводятся инструктором, выполняющим тренировку на тренажере, в соответствии с «Инструкцией по проведению тренировки летного состава ВС ГА на комплексном тренажере самолета (КТС) УТЦ№21».

Требования, установленные ФАП и другими НПА, к лицу, проходящему подготовку и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования.

К тренажерной подготовке допускаются:

– бортрадисты ВС, имеющие действующие свидетельства авиационного специалиста с квалификационной отметкой на самолет Ил-62М. Требования к обладателю свидетельства бортрадиста установлены главой XIV Приказа Минтранса России от 12.09.2008г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;

– бортрадисты ВС других видов авиации, прошедшие обучение по утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации программе подготовки специалистов, входящих в состав летных экипажей других видов авиации и выполнявшие ранее полеты на данном типе ВС.

Документы, подтверждающие прохождение программы тренажерной подготовки

После проведения разбора (анализа) тренажерной подготовки составляется зачетная ведомость, на основании которой оформляется свидетельство установленного УТЦ № 21 образца. Дополнительно слушателю оформляется задание на тренировку. Для вариантов I и II заполняются задания на тренировку «Задание №1», для варианта III, заполняются задания на тренировку «Задание №2». Заполняется Журнал учета тренажерной подготовки на КТС.

В случае освоения Программы не в полном объеме слушателю по запросу выдается справка о периоде обучения.

Форма подготовки: очная.

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Контроль знаний и навыков предусматривает:

Текущий контроль, который проводится инструктором тренажера в процессе полета на КТС с выдачей замечаний работы экипажа по радиосвязи.

Итоговый контроль работы экипажа при полете на КТС (итоговая аттестация), который проводится в форме квалификационного экзамена после тренировки и представляет собой разбор (анализ) тренажерной подготовки.

Время, отводимое на текущий контроль, который предусмотрен учебной программой без выделения дополнительного времени, определяется преподавателем самостоятельно, но не может превышать 15% от общего времени занятий.

Определение уровня профессиональной подготовки слушателей на квалификационном экзамене проводится по пятибалльной системе оценок в соответствии с нормативами.

При выставлении итоговой оценки на квалификационном экзамене и определении окончательных выводов следует использовать критерии, определенные в «Нормативах оценок по подготовке и выполнению полетов на КТС Ил-62М» (Приложение №1), а также требования к знаниям, умениям и навыкам, изложенные в общих положениях.

Для устранения недостатков во взаимодействии членов экипажа на отдельных этапах полета, выявленных в процессе тренажерной подготовки, допускается дополнительная тренировка на тренажере по рекомендации инструктора. Время на дополнительную тренировку не входит в общее время тренировки на КТС по Программе.

Результат прохождения итоговой аттестации слушателем фиксируется в экзаменационной ведомости.

Освоение специалистом Программы считается завершенным после успешного выполнения всех заданий, предусмотренных настоящей Программой, и прохождения итоговой аттестации.

Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Инструктор тренажера находится у пультов управления КТС, выполняет функции диспетчера, производит ввод неисправностей, отказов АТ, изменение плана полета по договоренности с пилотом-инструктором, находящимся в кабине КТС.

Инструктор тренажера обязан отработать с экипажем каждое упражнение Задания на тренировку на оценку «хорошо» или «отлично». Отдельным экипажам инструктор может увеличить время тренировки по упражнению до 30%, если оно отработано неудовлетворительно.

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

Задание № 1

Наименование задачи, упражнения	***Налет***	
	Общее время	***Заходы и посадки***
2	***3***	***4***
Задача №1. Предполетная подготовка. Ознакомление с тренажером и организацией обучения на КТС. Изучение программы обучения и инструкции по технике безопасности на КТС. Порядок и правила выполнения полетов по прямоугольному маршруту на аэродроме тренировки, при полете в зону ожидания. Взаимодействие членов экипажа при выполнении полета и захода на посадку. Подготовка рабочего места членами экипажа Осмотр внутри кабины экипажа в соответствии с листами контрольного осмотра, подготовка к запуску и запуск двигателей.	***00.30***	***нет***
Задача №2: Тренажерная подготовка.	***05.30***	***30\18***
Упражнение №1 Полеты по прямоугольному маршруту в ожидаемых условиях, по неточным схемам и на горные аэродромы: - заходы при МУ I\II категорий, взлет 200м (два взлета); - полеты в условиях обледенения, со скользких ВПП при максимальной боковой составляющей ветра в СМУ по неточным схемам, в том числе с неработающим двигателем и без использования автоматических систем управления, уход на 2-й круг с высоты ниже ВПР и с отказавшим двигателем; - визуальные заходы.	01.30	4\4 6\4 2\2
Упражнение №2 Тренировка и проверка по действиям в аварийных и сложных ситуациях, требующих немедленных действий по памяти (отказ и пожар двигателя на взлете после V1, в том числе до V2; действия при сдвиге ветра при взлете и посадке); Тренировка по отработке действий при экстренной вынужденной посадке после взлета, посадке с максимальной массой, аварийной ситуации.	01.30	6\2 4\2
Упражнение №3 Тренировка по отработке элементов CRM и принятия решения на взлет с применением MEL\CDL в обстановке реального полета по маршруту (LOFT). Тренировка по действиям экипажа по предупреждению сваливания при уменьшении скорости менее допустимой, выводу ВС из режима сваливания и сложного пространственного положения. Тренировка по выполнению аварийного снижения по причине разгерметизации, пожара, задымления.	01.30	4\2

Тренировка по выполнению маневров по сигналам и командам TCAS. Тренировка выполнения маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (CCOC, GPWS, EGPWS).		
Упражнение №4 Тренировка и проверка по отказам всех систем, не относящихся к аварийной ситуации. Тренировка по действиям при отказах и неисправностях систем, не требующих экстренных действий по памяти, включая полный обзор систем самолета.	01.00	4\2
Задача №3. Проверка на тренажере элементов полета.	***02.30***	***12\6***
Упражнение №1 Прерванный и продолженный взлет (при минимальной видимости на ВПП, при максимально допустимой боковой составляющей ветра – для КВС).	00.30	2\1
Упражнение №2 Заход на посадку и посадка, уход на второй круг с неработающим двигателей при метеоусловиях 1 категории ИКАО без использования автопилота и автомата тяги.	00.30	2\1
Упражнение №3 Заход на посадку по неточной схеме в автоматическом (где применимо) и ручном режимах и уход на второй круг с минимальной высоты снижения (MDA\H).	00.20	2\1
Упражнение №4 Действия по выполнению заходов на посадку, посадок и уходов на второй круг в условиях II\III категорий ИКАО, в том числе с имитацией отказов бортового и наземного оборудования.	00.20	2\1
Упражнение №5 Действия при: - разгерметизации кабины и аварийном снижении; - маневр по командам TCAS; - пожаре двигателя; - экстренной вынужденной посадке после взлета с максимальной массой; - аварийной эвакуации.	00.50	4\2
Всего:	***08.00***	
Задача №4 Послеполетный разбор (итоговая аттестация). Инструктор проводит разбор полетов, обращая особое внимание на ошибки, отмеченные в задании, на четкое взаимодействие и распределение обязанностей в кабине, правильность выполнения упражнений и разделов карты контрольных проверок	***00.30***	***нет***

Задание № 2

Наименование задачи, упражнения	***Налет***

	Общее время	***Заходы и посадки***
2	***3***	***4***
Задача №1. Предполетная подготовка. накомление с тренажером и организацией обучения на КТС. Изучение программы обучения и инструкции по технике безопасности на КТС. Порядок и правила выполнения полетов по прямоугольному маршруту на аэродроме тренировки, при полете в зону ожидания. Взаимодействие членов экипажа при выполнении полета и захода на посадку. Подготовка рабочего места членами экипажа Осмотр внутри кабины экипажа в соответствии с листами контрольного осмотра, подготовка к запуску и запуск двигателей.	***00.30***	***нет***
Задача №2: Тренажерная подготовка.	***05.30***	***30\18***
Упражнение №1 Полеты по прямоугольному маршруту в ожидаемых условиях, по неточным схемам и на горные аэродромы: - заходы при МУ I\II категорий, взлет 200м (два взлета); - полеты в условиях обледенения, со скользких ВПП при максимальной боковой составляющей ветра в СМУ по неточным схемам, в том числе с неработающим двигателем и без использования автоматических систем управления, уход на 2-й круг с высоты ниже ВПР и с отказавшим двигателем; - визуальные заходы.	01.30	4\4 6\4 2\2
Упражнение №2 Тренировка и проверка по действиям в аварийных и сложных ситуациях, требующих немедленных действий по памяти (отказ и пожар двигателя на взлете после V1, в том числе до V2; действия при сдвиге ветра при взлете и посадке); Тренировка по отработке действий при экстренной вынужденной посадке после взлета, посадке с максимальной массой, аварийной ситуации.	01.30	6\2 4\2
Упражнение №3 Тренировка по отработке элементов CRM и принятия решения на взлет с применением MEL\CDL в обстановке реального полета по маршруту (LOFT). Тренировка по действиям экипажа по предупреждению сваливания при уменьшении скорости менее допустимой, выводу ВС из режима сваливания и сложного пространственного положения. Тренировка по выполнению аварийного снижения по причине разгерметизации, пожара, задымления. Тренировка по выполнению маневров по сигналам и командам TCAS. Тренировка выполнения маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (CCOC, GPWS, EGPWS).	01.30	4\2
Упражнение №4	01.00	4\2

Тренировка и проверка по отказам всех систем, не относящихся к аварийной ситуации. Тренировка по действиям при отказах и неисправностях систем, не требующих экстренных действий по памяти, включая полный обзор систем самолета.		
Задача №3. Проверка на тренажере элементов полета.	**02.30**	12\6
Упражнение №1 Прерванный и продолженный взлет (при минимальной видимости на ВПП, при максимально допустимой боковой составляющей ветра – для КВС).	00.30	2\1
Упражнение №2 Заход на посадку и посадка, уход на второй круг с неработающим двигателей при метеоусловиях 1 категории ИКАО без использования автопилота и автомата тяги.	00.30	2\1
Упражнение №3 Заход на посадку по неточной схеме в автоматическом (где применимо) и ручном режимах и уход на второй круг с минимальной высоты снижения (MDA\H).	00.20	2\1
Упражнение №4 Действия по выполнению заходов на посадку, посадок и уходов на второй круг в условиях II\III категорий ИКАО, в том числе с имитацией отказов бортового и наземного оборудования.	00.20	2\1
Упражнение №5 Действия при: - разгерметизации кабины и аварийном снижении; - маневр по командам TCAS; - пожаре двигателя; - экстренной вынужденной посадке после взлета с максимальной массой; - аварийной эвакуации.	00.50	4\2
Всего:	**08.00**	
Задача №4 Послеполетный разбор (итоговая аттестация). Инструктор проводит разбор полетов, обращая особое внимание на ошибки, отмеченные в задании, на четкое взаимодействие и распределение обязанностей в кабине, правильность выполнения упражнений и разделов карты контрольных проверок.	**00.30**	нет

ГЛАВА 4. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ЛИТЕРАТУРА

1. Воздушный Кодекс РФ (Федеральный закон от 19.03.97г. № 60-ФЗ с изменениями и дополнениями.).
2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ. Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009г. № 128.
3. РЛЭ ВС ИЛ-62М.
4. РТЭ ВС Ил-62М