

№ 01-04/192-21 от 21.07.2021

Приказ

О введении в действие ПК 09.01-01 «Техническая политика по замене досмотрового оборудования АО «Международный аэропорт «Внуково»»

С целью установления требований, обязательных для применения при закупках досмотрового оборудования, снижения эксплуатационных расходов и затрат по техническому обслуживанию, обеспечения технологической совместимости оборудования различных производителей и взаимодействия приобретаемого оборудования с уже эксплуатируемым

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие ПК 09.01-01 «Техническая политика по замене досмотрового оборудования АО «Международный аэропорт «Внуково»» (далее по тексту – Политика). Срок исполнения – с даты подписания приказа.
2. Директору по закупкам П.В. Слободенюку, начальнику службы авиационной безопасности В.А. Шимарову организовать ознакомление с Политикой подчиненных работников, и обеспечить исполнение требований Политики в части, касающейся их деятельности. Срок исполнения – постоянно, с даты подписания приказа.
3. Директору по закупкам П.В. Слободенюку организовать размещение Политики на официальном сайте АО «Международный аэропорт «Внуково»» www.vnukovo.ru. Срок исполнения – 5 (пять) рабочих дней с даты подписания приказа.
4. Начальнику службы качества О.В. Владимировой организовать учет и размещение Политики на корпоративном портале общего пользования <https://portal.vnukovo.ru/>. Срок исполнения – 5 (пять) рабочих дней с даты подписания приказа.
5. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя генерального директора по безопасности Попова К.Г.

Генеральный директор

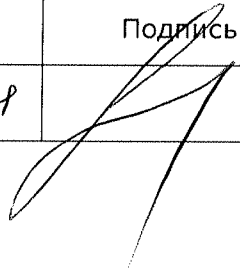


Д.П. Сапрыкин

УТВЕРЖДЕНА

приказом генерального директора
АО «Международный аэропорт «Внуково»
от «21» 07 2021 г. № 01-04/192-21

**Техническая политика
по замене досмотрового оборудования
АО «Международный аэропорт «Внуково»**

Ответственный исполнитель	Дата	Подпись	И.О. Фамилия
Начальник службы авиационной безопасности	2007.2021		В.А. Шимаров

Реквизиты текущего статуса документа

Номер документа:	ПК 09.01-01
Название документа:	Техническая политика по замене досмотрового оборудования АО «Международный аэропорт «Внуково»
Издание документа:	1
Действует с:	<u>21.07.2021</u> г.
Владелец документа:	Заместитель генерального директора по безопасности
Разработчик:	Начальник службы авиационной безопасности – В.А. Шимаров
Контрольный экземпляр в электронном виде для сверки размещен:	Внутренний портал / База знаний / Документы

Запись истории документа


Издание	Ревизия	Реквизиты приказа о введении документа	Примечание
1	0	Приказ от <u>21.07.2021</u> г. № ____ <u>№ 09-04/192-21</u>	Введен в действие впервые

Перечень держателей документа

№ экз.	Статус экземпляра	Состав экземпляра	Вид носителя	Местоположение экземпляра	Держатель
1	Подлинный	Полный	Бумажный	Канцелярия	Начальник канцелярии
2	Контрольный	Полный	Электронный	Внутренний портал / База знаний / Документы	Начальник службы качества

Оглавление

1	Введение	4
2	Область применения	4
3	Термины и определения.....	4
4	Общие положения	4
5	Действие Политики	4
6	Порядок выбора приоритетных производителей, видов и моделей досмотрового оборудования.....	5
7	Ответственность	6

 Внуково Международный аэропорт	Техническая политика по замене досмотрового оборудования АО «Международный аэропорт «Внуково»	ПК 09.01-01
		Издание 1 Ревизия 0 Стр. 4 из 6

1 Введение

Настоящим документом ПК 09.01-01 «Техническая политика по замене досмотрового оборудования АО «Международный аэропорт «Внуково» (далее по тексту – Политика) устанавливаются требования, обязательные для выполнения при закупках нового досмотрового оборудования в целях замены старого, выработавшего свой срок и предназначенного к выводу из эксплуатации.

2 Область применения

2.1 Настоящая Политика разработана с целью унификации перечня оборудования, предлагаемого для закупки, снижения эксплуатационных расходов и затрат на техническое обслуживание, обеспечения технологической совместимости оборудования различных производителей и взаимодействия приобретаемого оборудования с уже эксплуатируемым.

2.2 Положения Политики служат основой для разработки планов работы подразделений АО «Международный аэропорт «Внуково» в части, касающейся закупки нового досмотрового оборудования для замены старого, выработавшего свой срок, и применяются ко всему перечню оборудования, приведенному в разделе 6 настоящей Политики.

2.3 При проведении конкурентных закупок настоящая Политика служит основанием для применения п. 6.3.4 а) Положения о закупках товаров, работ и услуг АО «Международный аэропорт «Внуково».

3 Термины и определения

Аналог – объект (техническое решение) того же назначения, близкий по совокупности существенных признаков. Применительно к настоящему документу – модели досмотрового оборудования другого производителя, по своим техническим и функциональным характеристикам не уступающие продукции основного поставщика.

Вендор – юридическое или физическое лицо, поставляющие товары или услуги заказчикам.

Досмотровое оборудование – специальное оборудование, способное выявить запрещенные предметы, скрытые в багаже, ручной клади, транспортных средствах, в одежде и на теле человека.

Организация – АО «Международный аэропорт «Внуково».

4 Общие положения

4.1 Соблюдение Политики является обязательным для всех работников Организации, участвующих в процессах приобретения и эксплуатации досмотрового оборудования.

4.2 Ответственной за актуализацию Политики является служба авиационной безопасности. Контроль исполнения возлагается на заместителя генерального директора по безопасности.

4.3 Принятие Политики не предполагает немедленную закупку нового досмотрового оборудования. Модели/типы оборудования, перечисленные в Политике, определены как приоритетные при плановых закупках оборудования, в том числе для замены устаревшего и выводимого из эксплуатации.

5 Действие Политики

5.1 В данную Политику заложена концепция создания максимально унифицированного

перечня досмотрового оборудования, зарекомендовавшего себя надёжной работой в Организации и других аэропортах России, сопоставимых или больших по производственным показателям.

При этом в целях обеспечения бесперебойной работы производственных подразделений Организации, высокого качества выполняемых работ, оптимизации программы подготовки обслуживающего персонала, учитывается наличие на территории Российской Федерации/Московского авиационного узла (МАУ) производителей/официальных дилеров, сертифицированных сервисных центров, специалистов по обслуживанию оборудования, складских центров для обеспечения запасными частями.

5.2 Унификация перечня досмотрового оборудования направлена также на оптимизацию количества сервисных договоров, возможность реализации программ партнёрств и стратегического сотрудничества с производителями/официальными дилерами, оптимизацию складских объемов запасных частей и расходов на содержание складов.

5.3 При подготовке технических заданий на замену досмотрового оборудования исполнители обязаны учитывать и соблюдать требования настоящей Политики.

6 Порядок выбора приоритетных производителей, видов и моделей досмотрового оборудования

6.1 Приведенный ниже перечень производителей досмотрового оборудования и его моделей определяет приоритеты при выборе производителей и осуществлении закупок для эксплуатации оборудования службами Организации.

При этом категории перечня подразумевают:

- Категория (ст. 1) – вид досмотрового оборудования;
- «Вендор1» и «Вендор2» (ст. 2 и 3) - приоритетный вариант при выборе производителя и модели приобретаемого досмотрового оборудования. Привлечение торговых марок/ производителей досмотрового оборудования в качестве вендоров, не определенных настоящей Политикой по данной категории, недопустимо;
- «Аналог» (ст. 4 и 5) - альтернативный вариант для замены досмотрового оборудования при наличии данных о возможности значительного снижения расходов на его приобретение или других сопутствующих факторах (более выгодные условия поставки, стоимости технического обслуживания и т.п.). В случае, если ячейка имеет значение «не определено», то допускается только поставка от производителей, указанных в качестве Вендора1 и Вендора2.

ПЕРЕЧЕНЬ

приоритетных производителей, видов и моделей досмотрового оборудования, рассматриваемых при приобретении оборудования для эксплуатации службами
 АО «Международный аэропорт «Внуково»

Категория	Вендор1	Вендор2	Аналог	
	Производитель оборудования, Модель	Производитель оборудования, Модель	Модель	Производитель оборудования
1	2	3	4	5
Двухпроекционная рентгенотелевизионная установка	SMITHS DETECTION HI-SCAN 6040-2is (620x420)	Rapiscan 620 DV / 920DX (640x430) Rapiscan Systems	NUCTECH CX6040D	NUCTECH COMPANY LIMITED
Двухпроекционная рентгенотелевизионная	SMITHS DETECTION HI-SCAN 100100T-	Rapiscan 628 DVe / 928DX (1000x1000)	NUCTECH CX100100TI	NUCTECH COMPANY

установка	2is (1010x1010)	Rapiscan Systems	NUCTECH CX10080T	LIMITED
Двухпроекционная рентгенотелевизионная установка	SMITHS DETECTION HI-SCAN 130130T-2is (1300x1300)	Rapiscan 632 DV 200 (1537x1650) Rapiscan Systems	NUCTECH™ CX150150D	NUCTECH COMPANY LIMITED
Двухпроекционная рентгенотелевизионная установка	SMITHS DETECTION HI-SCAN 145180-2is (1450x1800)	Rapiscan 632 DV 200 (1537x1650) / 935 DX (150x1800) Rapiscan Systems	NUCTECH™ CX150180SI CX180180DH	NUCTECH COMPANY LIMITED
Детектор ВВ и НВ	SMITHS DETECTION IONSCAN 600	Itemiser 4/5 Rapiscan Systems	NUCTECH™ TR2000	NUCTECH COMPANY LIMITED
Томограф для досмотра багажа в СОБ	SMITHS DETECTION Hi-Scan 10080 XCT	RTT 110 Rapiscan Systems	NUCTECH™ XT 2100HS	NUCTECH COMPANY LIMITED
Металлодетектор арочный	CEIA PMD2 PLUS/HI_PE	Metor 900/Metor 6M Rapiscan Systems	Garrett PD 6500i	Garrett Metal Detectors

6.2 При закупках по одному лоту двух и более единиц досмотрового оборудования предложение «Аналога» рассматривается одновременно с предложениями «Вендора1» и «Вендора2». При этом если соответствующая ячейка «Аналога» имеет значение «не определено», применяется пункт 6.1 настоящей Политики.

6.3 В случае, если технологические, технические или иные факторы не позволяют рассматривать предлагаемую продукцию в порядке, определенном настоящей Политикой, или в случае появления новых производителей (вендоров/аналогов), либо моделей досмотрового оборудования, вопрос внесения изменений в Политику рассматривается комиссионно с участием представителей службы авиационной безопасности, дирекции по инвестициям и управлению имуществом, дирекции по закупкам и утверждается дополнительным протоколом с последующим внесением изменений в Политику. Таким же образом решаются вопросы закупки для замены единичного или уникального досмотрового оборудования.

7 Ответственность

Нарушение работниками Организации положений настоящей Политики влечет за собой дисциплинарную, гражданско-правовую или административную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

Любое действие, направленное в обход или игнорирование положений Политики, рассматривается как нарушение действующих внутренних нормативных актов Организации.

Контроль соблюдения положений Политики возлагается на службу авиационной безопасности дирекции по транспортной и авиационной безопасности.

